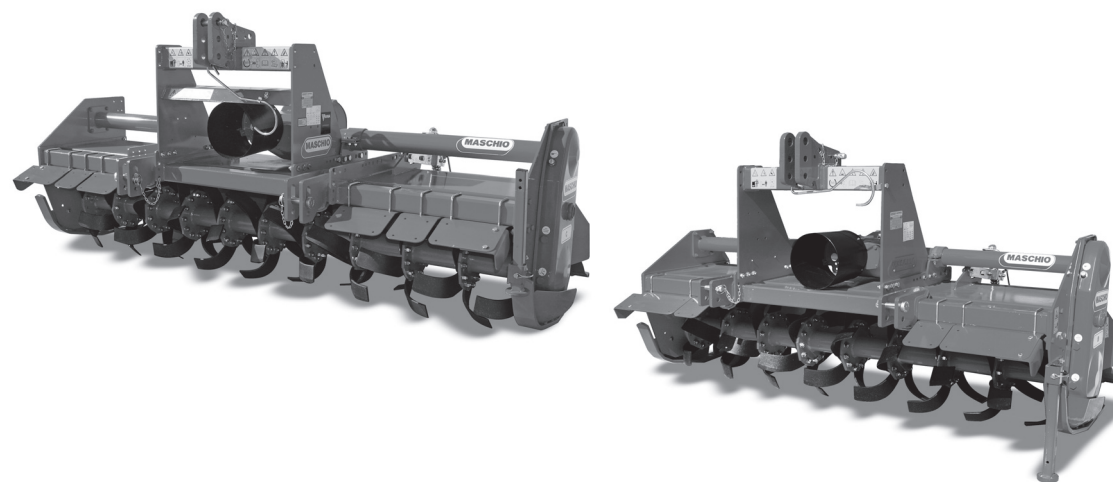




MASCHIO GASPARDO S.p.A.



B-C

Cod. F07010721

2011-11

- *) Valido per Paesi UE
- *) Valid for EU member countries
- *) Gilt für EU-Mitgliedsländer
- *) Valable dans les Pays UE
- *) Действителен для стран ЕС

- IT** **USO E MANUTENZIONE / PARTI DI RICAMBIO**
- GB** **USE AND MAINTENANCE / SPARE PARTS**
- DE** **GEBRAUCH UND WARTUNG / ERSATZTEILE**
- FR** **EMPLOI ET ENTRETIEN / PIECES DETACHEES**
- RU** **ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ / ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ**

1.0 IDENTIFICAZIONE

Ogni singola macchina, è dotata di una targhetta di identificazione (A pagina 7), i cui dati riportano:

- 1) Indirizzo del Costruttore.
- 2) Tipo della macchina.
- 3) Modello della macchina.
- 4) Numero di matricola.
- 5) Anno di costruzione.
- 6) Peso standard.

Si consiglia di trascrivere i propri dati sulla matricola qui sotto rappresentata con la data di acquisto (7) ed il nome del concessionario (8).

1.0 IDENTIFICATION

Each individual machine has an identification plate (A page 7) indicating the following details:

- 1) *The Manufacturer's address.*
- 2) *Machine type.*
- 3) *Machine model.*
- 4) *Serial number.*
- 5) *Year of manufacture.*
- 6) *Standard weight.*

You are advised to note down your data on the form below, along with the date of purchase (7) and the dealer's name (8).

1.0 IDENTIFICATION

Chaque machine est identifiée par une plaque (A page 7) sur laquelle sont indiqués:

- 1) *Adresse du Constructeur.*
- 2) *Type de la machine.*
- 3) *Modèle de la machine.*
- 4) *Numéro de série.*
- 5) *Année de fabrication.*
- 6) *Poids standard.*

Il est conseillé d'écrire vos coordonnées sur le talon représenté ci-dessous avec la date d'achat (7) et le nom du concessionnaire (8).

1.0 IDENTIFIZIERUNG

Jedes Maschine ist mit einem Typenschild versehen (A Seite 7), auf dem die folgenden Daten stehen:

- 1) *Anschrift des Herstellers.*
- 2) *Typ des Gerätes.*
- 3) *Modell des Gerätes.*
- 4) *Serien-Nummer.*
- 5) *Baujahr.*
- 6) *Standardgewicht.*

Die Kenndaten der eigenen Maschinen, die auf dem Typenschild stehen, sollten hier unten eingetragen werden. Sie bestehen aus dem Kaufdatum (7) und dem Namen des Vertragshändlers (8).

1.0 ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Каждая отдельная машина снабжена идентификационной табличкой (А, стр. 3), в которой приводятся следующие данные:

- 1) Адрес Производителя.
- 2) Тип машины.
- 3) Модель машины.
- 4) Серийный номер
- 5) Год производства.
- 6) Масса машины.

Рекомендуем внести свои данные в серийный номер, приведенный здесь, ниже, а именно: дату покупки (7) и концессионера (8).

MASCHIO GASPARDO	
MASCHIO GASPARDO S.p.A. (1) Via Marcello, n. 73 - 35011 Campodarsego (PD) - ITALY	
TIPO	(2)
MOD.	(3) PESO (6) Kg
MATR.	(4)
Raccomandati Oil:	AGIP ROTRA MP 85W/140 AGIP GR MU EP 2
	CE (5)
	ANNO DI FABBRICAZIONE

(7)

(8)

ITALIANO	ENGLISH	FRANÇAIS	DEUTSCH	РУССКИЙ
INDICE	INDEX	TABLE DES MATIERES	INHALT	УКАЗАТЕЛЬ
1.0 IDENTIFICAZIONE2	1.0 IDENTIFICATION2	1.0 IDENTIFICATION2	1.0 IDENTIFIZIERUNG2	1.0 ИДЕНТИФИКАЦИЯ2
1.1 Dati tecnici.....4	1.1 Technical data.....4	1.1 Données techniques.....4	1.1 Technische Daten.....4	1.1 Техические данные4
Compatibilità rulli.....8	Rollers compatibility.....8	Compatibilité des rouleaux.....8	Walze Kompatibilität.....8	Совместимость катков.....8
Peso rulli.....9	Rollers weights.....9	Poid des rouleaux.....9	Walzegewicht.....9	Вес катков.....9
1.2 Premessa10	1.2 Foreword.....10	1.2 Introduction.....10	1.2 Vorwort.....10	1.2 Введение.....10
1.3 Segnali di avvertenza.....12	1.3 Warning signals.....12	1.3 Signaux de recommandation.....12	1.3 Warnsignale.....12	1.2 Предупреждающие сигналы.....12
1.4 Segnali di pericolo.....12	1.4 Danger signals.....12	1.4 Signaux de danger.....12	1.4 Gefahrsignale.....12	1.3 Сигналы опасности.....12
1.5 Segnali di indicazione.....13	1.5 Indicator signals.....13	1.5 Signaux d'indication.....13	1.5 Anzeigesignale.....13	1.5 казательные сигналы.....13
1.6 Garanzia.....13	1.6 Warranty.....13	1.6 Garantie.....13	1.6 Garantie.....13	1.6 Гарантия.....13
1.7 Scadenza della garanzia.....13	1.7 Warranty becomes void.....13	1.7 Expiration de la garantie.....13	1.7 Garantieverfall.....13	1.7 Прекращение гарантии.....13
2.0 NORME DI SICUREZZA E PREVENZIONE INFORTUNI ...14	2.0 SAFETY AND ACCIDENT PREVENTING PROVISIONS ...14	2.0 CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET DE PREVENTION DES ACCIDENTS14	2.0 SICHERHEITS UND UNFALLVERHÜTUNGS- BESTIMMUNGEN14	2.0 НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕРЫ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ ...14
3.0 NORME D'USO21	3.0 USE INSTRUCTIONS21	3.0 UTILISATION21	3.0 BETRIEBS ANLEITUNG21	3.0 ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ21
3.1 Trasporto.....21	3.1 Transport.....21	3.1 Transport.....21	3.1 Transport.....21	3.1 Транспорт.....21
3.2 Macchine fornite parzialmente montate23	3.2 Machines supplied partly broken-down.....23	3.2 Machines fournies en partie démontées.....23	3.2 Teilweise montiert gelieferte maschinen.....23	3.2 Машины, поставляемые с частичным монтажом.....23
3.3 Prima dell'uso.....23	3.3 Before use.....23	3.3 Avant utilisation.....23	3.3 Vor der inbetriebnahme.....23	3.3 До начала использования.....23
3.4 Applicazione al trattore.....23	3.4 Hitching to the tractor.....23	3.4 Attelage au tracteur.....23	3.4 Anbringung am schlepper.....23	3.4 Сцепление с трактором.....23
3.5 Verifica capacità di sollevamento e stabilità della trattrice abbinata alla macchina.....27	3.5 Check the lifting capacity and stability of the tractor to which the machine is hitched.....27	3.5 Controle des capacités de levage et stabilité du tracteur relié a la machine.....27	3.5 Prüfung der hubkraft und standsicherheit des mit der maschine verbundenen traktors.....27	3.5 Определение грузоподъемности и устойчивости трактора, сцепленного с машиной.....27
3.6 Albero cardanico.....28	3.6 Cardan shaft.....28	3.6 Arbre a cardans.....28	3.6 Gelenkwelle.....28	3.6 Карданный вал.....28
3.7 Impianto idraulico regolazione rulli.....32	3.7 Hydraulic roller adjusting system.....32	3.7 Installation hydraulique de reglage des rouleaux.....32	3.7 Hydraulische anlage zur Walzeinstellung.....32	3.7 Гидравлическая установка Прикатывающие катки.....34
3.8 Rulli livellatori.....34	3.8 Levelling rollers.....34	3.8 Rouleaux de nivellement.....34	3.8 Walzen.....34	3.8 Очищающие скребки катков.....36
3.9 Piastrine raschia-rulli.....36	3.9 Roller-scrapers.....36	3.9 Raclettes de nettoyage des rouleaux.....36	3.9 Erdabstreifplatten der walzen.....36	3.9 Рабочая глубина.....37
3.10 Profondità di lavoro.....37	3.10 Work depth.....37	3.10 Profondeur de travail.....37	3.10 Arbeitstiefe.....37	3.10 Транспортёры и расширители.....38
3.11 Convogliatori ed estensori.....38	3.11 Conveyors and extensions.....38	3.11 Convoyeurs et extenseurs.....38	3.11 Förderer und Auszug.....38	3.11 Транспорты и расширители.....38
3.12 Trasmissione laterale.....39	3.12 Side transmission.....39	3.12 Transmission latérale.....39	3.12 Seitlicher Antrieb.....39	3.12 Боковой привод.....39
3.13 Zappe.....39	3.13 Hoe blades.....39	3.13 Couteaux.....39	3.13 Hackmesser.....39	3.13 Изогнутые ножи.....39
3.14 Cambio di velocità.....40	3.14 Gearshift.....40	3.14 Boite de vitesses.....40	3.14 Wechselgetriebe.....40	3.14 Коробка скоростей.....40
3.15 In lavoro.....42	3.15 In work.....42	3.15 Execution du travail.....42	3.15 Bei der arbeit.....42	3.15 Во время работы.....42
3.16 Come si lavora.....43	3.16 How it works.....43	3.16 Fonctionnement.....43	3.16 Wie man arbeitet.....43	3.16 Работа.....43
3.17 Consigli utili per il trattorista.....44	3.17 Troubleshooting hints for the tractor operator.....44	3.17 Conseils utiles pour le conducteur du tracteur.....44	3.17 Nützliche hinweise für den Schlepperfahrer.....44	3.17 Полезные советы для тракториста.....44
3.18 Parcheggio.....46	3.18 Parking.....46	3.18 Stationnement.....46	3.18 Abstellen.....46	3.18 Стоянка.....46
4.0 MANUTENZIONE47	4.0 MAINTENANCE47	4.0 ENTRETIEN47	4.0 WARTUNG47	4.0 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ47
4.1 Prime 8 ore lavorative.....48	4.1 First 8 hours service.....48	4.1 Apres les 8 premieres heures de travail.....48	4.1 Erste 8 betriebsstunden.....48	4.1 Первые 8 часов работы.....48
4.2 Ogni 8 ore lavorative.....48	4.2 Every 8 work hours.....48	4.2 Toutes les 8 heures de travail.....48	4.2 Alle 8 betriebsstunden.....48	4.2 Каждые 8 часов работы.....48
4.3 Ogni 50 ore lavorative.....48	4.3 Every 50 hours service.....48	4.3 Toutes les 50 heures de travail.....48	4.3 Alle 50 betriebsstunden.....48	4.3 Каждые 50 часов работы.....48
4.4 Ogni 400 ore lavorative.....48	4.4 Every 400 hours service.....48	4.4 Toutes les 400 heures de travail.....48	4.4 Alle 400 betriebsstunden.....48	4.4 Каждые 400 часов работы.....48
4.5 Messa a riposo.....49	4.5 Storage.....49	4.5 Remissage.....49	4.5 Ruheperioden.....49	4.5 Консервация.....49
4.6 Rottamazione e smaltimento degli olii esausti.....49	4.6 Dismantling and elimination of exhausted oils.....49	4.6 Mise a la décharge et elimination des huiles usagées.....49	4.6 Verschrottung und Entsorgung des Altöls.....49	4.6 Смазка.....49
4.7 Lubrificazione.....50	4.7 Lubrication.....50	4.7 Lubrification.....50	4.7 Schmierdienst.....50	4.7 Итоговая таблица техобслуживания.....50
4.8 Tabella riassuntiva di manutenzione.....51	4.8 Maintenance recapitulatory chart.....51	4.8 Tableau récapitulatif de entretien.....50	4.8 Tabelle zusammenfassend der wartung.....50	4.9 Неполадки, причины, устранение.....60
4.9 Inconvenienti, cause e rimedi.....52	4.9 Inconveniences, causes and remedies.....54	4.9 Inconvénients, causes et remèdes.....56	4.9 Störungen, deren ursachen und behebung.....58	5.0 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ62
5.0 PARTI DI RICAMBIO62	5.0 SPARE PARTS62	5.0 PIÈCES DÉTACHÉES62	5.0 ERSATZTEILE62	5.0 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ62
Dichiarazione di conformità.....63	Conformity declaration.....63	Déclaration de conformité.....63	Konformitätserklärung.....63	Декларация о Соответствии.....63

1.1 DATI TECNICI

1.1 TECHNICAL DATA

1.1 DONNES TECHNIQUES

1.1 TECHNISCHE DATEN

1.1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

MOD.	A		B		cm		KW		HP	cm	nr.	Kg *	Kg/MAX
	cm	inch	cm	inch	cm	cm	HP						
B-155	160	62	173	68	80	80	33÷74	44÷100		27	36	543	3200**
B-180	185	72	198	78	92,5	92,5	37÷74	50÷100			42	588	
B-205	210	82	223	87	105	105	44÷74	60÷100			48	635	
B-230	235	91	248	97	117,5	117,5	52÷74	70÷100			54	680	

rpm			rpm	
rpm	rpm	rpm	A	B
540	750	1000	A	B
140	195	-	22	16
174	242	-	20	18
213	298	-	18	20
266	-	-	16	22

STANDARD

rpm			rpm	
rpm	rpm	rpm	A	B
540	750	1000	A	B
126	175	-	23	15
296	-	-	15	23
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

OPTIONAL

* Peso in versione base, con zappe e lamiere livellatrici

** Peso massimo consentito con applicazioni accessorie

Per calcolare il peso della macchina con rullo aggiungere il peso del rullo al peso dell'erpice senza rullo (vedi pag.seguente), se combinato con seminatrice vedi pesi nel libretto della seminatrice

LIVELLO SONORO

Rilevamenti della rumorosità a vuoto, (UNI EN ISO 4254-1:2010)

Livello di pressione acustica: LpAm dB (A)...81,1

Livello di potenza acustica: LwA dB (A)...97,8

* Weight of the standard version with hoes and leveling plates

** Maximum weight permitted with applications of accessories

To calculate the weight of machine with roller, add the weight of the roller to the weight of the power harrow, without the roller (see following page). If coupled with seed drill see weights of the seed drill in the seed drill instructions manual.

NOISE LEVEL

No-load noise detection (UNI EN ISO 4254-1:2010)

Level of acoustic pressure: LpAm dB (A).....81,1

Level of acoustic power: LwA dB (A).....97,8

* Gewicht der Grundausführung mit Hacken und Planierblechen

** Zulässiges Höchstgewicht mit angebrachtem Zubehör.

Um das Gewicht der Maschine mit Walze zu kalkulieren, bitte fügen Sie das Gewicht der Kreiselegge zu dem Gewicht der Maschine ohne Walze hinzu (siehe nächste Seite). Wenn die Kreiselegge mit der Sämaschine gekoppelt ist, siehe Gewicht der Sämaschine in Sämaschine Heft.

LÄRMPEGEL

Messung des unbelasten Lärmpegels (UNI EN ISO 4254-1:2010):

Schalldruckpegel: LpAm dB (A) 81,1

Schalleistungpegel: LwA dB (A)97,8

* Poids version de base dotée de houes et de tôles de nivellement

** Poids maximum admis avec applications accessoires

Afin de calculer le poids de la machine avec rouleau vous devez bien ajouter le poids de la herse rotative au poids de la machine même sans rouleau (voir page suivante). Si couplé avec semoir, voir poids de la semoir sur le manuel de la semoir.

NIVEAU SONORE

Mesures du niveau sonore à vide (UNI EN ISO 4254-1:2010):

Niveau de pression sonore: LpAm dB (A)81,1

Niveau de puissance sonore: LwA dB (A)97,8

* Вес в базовом варианте, с культиваторными лапами и выравнивающими пластинами

** Максимальный разрешённый вес с применением дополнительного оборудования

Для расчёта веса машины с катком добавить вес катка к весу бороны без катка (см. следующую стр.), при соединении с сеялкой, см. вес в паспорте сеялки.

ЗВУКОВОЙ УРОВЕНЬ

Обнаружение шума вхолостую, (UNI EN ISO 4254-1:2010):

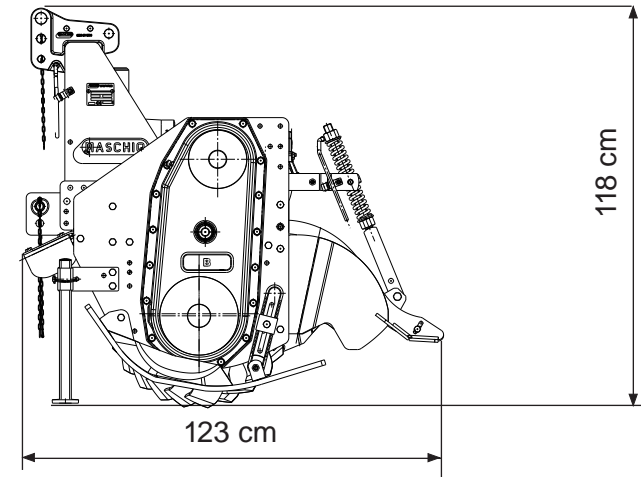
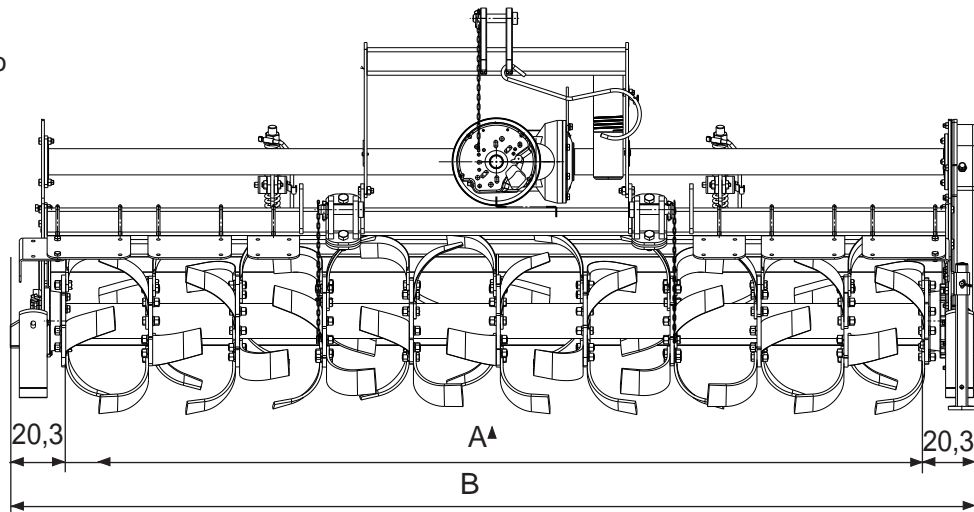
Уровень акустического давления:

LpAm (A) dB 82,1

Уровень акустической мощности:

LwA (A) dB 99,8

- ▲ Larghezza di lavoro
- ▲ Work width
- ▲ Arbeitsbreite
- ▲ Largeur de travail
- ▲ Anchura de trabajo



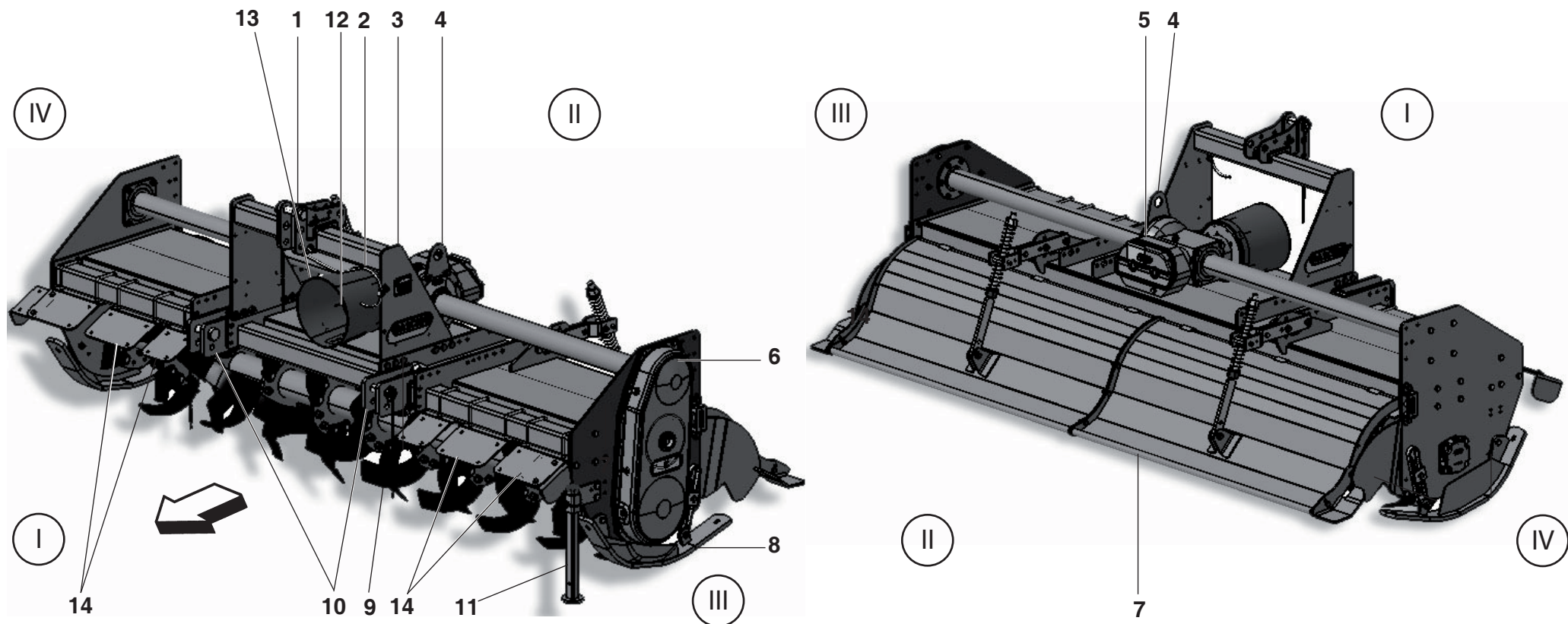


Fig. 1

- 1 Attacco «3° punto» superiore
- 2 Sostegno albero cardanico
- 3 Castello attacco tre punti
- 4 Staffa sollevamento fresatrice
- 5 Gruppo cambio
- 6 Gruppo trasmissione laterale
- 7 Lamiera o barra livellatrice
- 8 Slitte di regolazione profondità lavoro
- 9 Rotore con zappe
- 10 Attacchi «3° punto» inferiori
- 11 Piedino d'appoggio
- 12 Presa di forza
- 13 Protezione albero cardanico
- 14 Protezioni antinfortunistiche

- 1 Attelage «3e point» supérieur
- 2 Support pour arbre à cardan
- 3 Attelage trois points
- 4 Etrier de relevage fraise
- 5 Bolte de vitesse
- 6 Groupe de transmission latérale
- 7 Tôle ou barre de nivellement
- 8 Patins de réglage profondeur de travail
- 9 Rotor avec coupeaux
- 10 Attelages «3e point» inférieurs
- 11 Support
- 12 Prise de force
- 13 Protection arbre à cardans
- 14 Protections de sécurité

- 1 Upper «3rd point» hitch
- 2 Cardan shaft support
- 3 Three-point coupling
- 4 Lifting stirrup
- 5 Gear shiftgear
- 6 Side trasmission unit
- 7 Levelling plate or bar
- 8 Work dept adjusters
- 9 Rotor whit hoe blades
- 10 Lower «3rd point» hitches
- 11 Support
- 12 Pto
- 13 Cardan shaft guard
- 14 Guards

- 1 Oberer Kupplungspunkt
- 2 Lager
- 3 Dreipunkt-Anschluß
- 4 Hehebuegel fraese
- 5 Wechselgetriebe
- 6 Seitlicher Antrieb
- 7 Haube oder Barren
- 8 Kufen zur Regelung der Arbeitstiefe
- 9 Rotor mit Hacksternen
- 10 Untere Kupplungspunkte
- 11 Lager
- 12 Zapfwelle
- 13 Gelenkwellsenschutz
- 14 Unfallschutzvorrichtungen

- 1.Крепление «3я точка» верхнее.
- 2.Опора карданного вала.
- 3.Несущая трехточечная опора.
- 4.Кронштейн подъема навесной почвенной фрезы.
- 5.Группа коробки передач
- 6.Группа боковой трансмиссии.
- 7.Выравнивающая пластина либо штанга.
- 8.Салазки регулировки глубины обработки.
- 9.Ротор с культиваторными лапами.
- 10.Крепление «3я точка» нижнее.
- 11.опорная лапка.
- 12.Вала отбора мощности.
- 13.Защита карданного вала.
- 14.Приспособление для предупреждения несчастных случаев.

- I Davanti
II Dietro
III Lato sinistro
IV Lato destro

- I Devant
II Arrière
III Gauche
IV Droite

- I In front
II Rear
III Left side
IV Right side

- I Worn
II Hinten
III Links
IV Rechts

- I Спереди
II Сзади
III Левая сторона
IV Правая сторона

1.1 DATI TECNICI

1.1 TECHNICAL DATA

1.1 DONNES TECHNIQUES

1.1 TECHNISCHE DATEN

1.1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

MOD.	A		B		cm		KW		HP		cm		nr.	
	cm	inch	cm	inch	cm	cm	cm	cm	nr.	nr.	cm	nr.	nr.	
C-205	210	82,5	223	87,5	105	105	44÷96	60÷130			36	584		
C-230	235	92,5	248	97,5	117,5	117,5	52÷96	70÷130			42	630		
C-250	260	102	273	107,5	130	130	59÷96	80÷130			48	676		
C-280	285	112	298	117	142,5	142,5	63÷96	85÷130			54	722		
C-300	310	122	323	127	155	155	74÷96	100÷130			60	770		

rpm			rpm	
rpm	rpm	rpm	A	B
540	750	1000	A	B
175	243	324	21	19
214	297	-	19	21
262	-	-	17	23
143	198	265	23	17

rpm			rpm	
rpm	rpm	rpm	A	B
540	750	1000	A	B
116	165	215	25	15
129	179	239	24	16
158	220	293	22	18
236	328	-	18	22
290	-	-	16	24
322	-	-	15	25

STANDARD

OPTIONAL

* Peso in versione base, con zappe e lamiere livellatrici

** Peso massimo consentito con applicazioni accessorie

Per calcolare il peso della macchina con rullo aggiungere il peso del rullo al peso dell'erpice senza rullo (vedi pag.seguente), se combinato con seminatrice vedi pesi nel libretto della seminatrice

LIVELLO SONORO

Rilevamenti della rumorosità a vuoto, (UNI EN ISO 4254-1:2010)

Livello di pressione acustica: LpAm dB (A)...81,1

Livello di potenza acustica: LwA dB (A).....97,8

* Weight of the standard version with hoes and leveling plates

** Maximum weight permitted with applications of accessories

To calculate the weight of machine with roller, add the weight of the roller to the weight of the power harrow, without the roller (see following page). If coupled with seed drill see weights of the seed drill in the seed drill instructions manual.

NOISE LEVEL

No-load noise detection (UNI EN ISO 4254-1:2010)

Level of acoustic pressure: LpAm dB (A)81,1

Level of acoustic power: LwA dB (A).....97,8

* Gewicht der Grundauführung mit Hacken und Planierblechen

** Zulässiges Höchstgewicht mit angebrachtem Zubehör.

Um das Gewicht der Maschine mit Walze zu kalkulieren, bitte fügen Sie das Gewicht der Kreiselegge zu dem Gewicht der Maschine ohne Walze hinzu (siehe nächste Seite). Wenn die Kreiselegge mit der Sämaschine gekoppelt ist, siehe Gewicht der Sämaschine in Sämaschine Heft.

LÄRMPEGEL

Messung des unbelasten Lärmpegels (UNI EN ISO 4254-1:2010):

Schalldruckpegel: LpAm dB (A) 81,1

Schalleistungspegel: LwA dB (A)97,8

* Poids version de base dotée de houes et de tôles de nivellement

** Poids maximum admis avec applications accessoires

Afin de calculer le poids de la machine avec rouleau vous devez bien ajouter le poids de la herse rotative au poids de la machine même sans rouleau (voir page suivante). Si couplé avec semoir, voir poids de la semoir sur le manuel de la semoir.

NIVEAU SONORE

Mesures du niveau sonore à vide (UNI EN ISO 4254-1:2010):

Niveau de pression sonore: LpAm dB (A)81,1

Niveau de puissance sonore: LwA dB (A).....97,8

* Вес в базовом варианте с культиваторными лапами и выравнивающими пластинами

** Максимальный разрешенный вес с применением дополнительного оборудования

Для расчёта веса машины с катком добавить вес катка к весу бороны без катка (см. следующую стр.), при соединении с сеялкой, см. вес в паспорте сеялки.

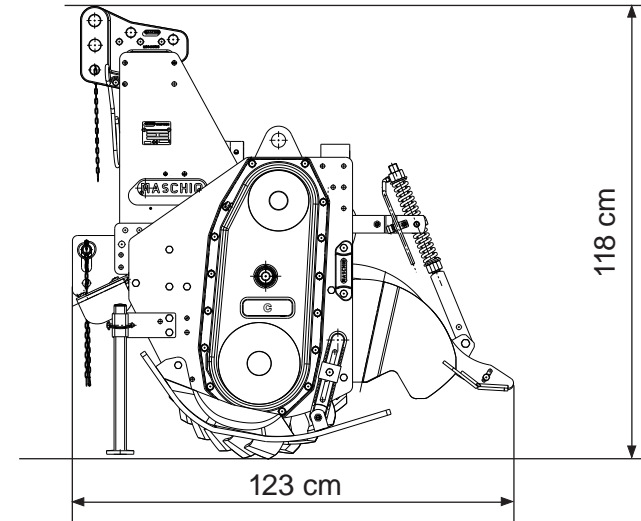
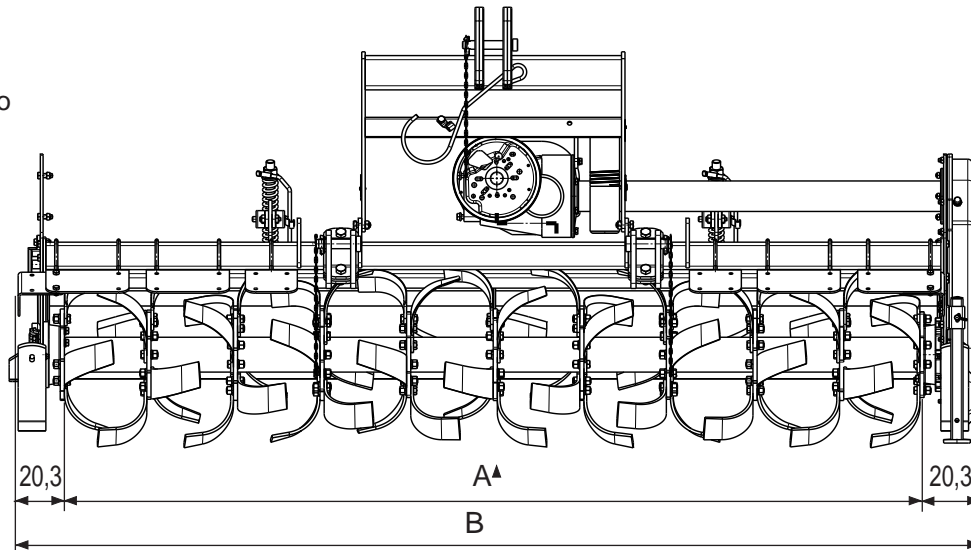
ЗВУКОВОЙ УРОВЕНЬ

Обнаружение шума вхолостую, (UNI EN ISO 4254-1:2010):

Уровень акустического давления: LpAm (A) dB ... 82,1

Уровень акустической мощности: LwA (A) dB 99,8

- ▲ Larghezza di lavoro
- ▲ Work width
- ▲ Arbeitsbreite
- ▲ Largeur de travail
- ▲ Anchura de trabajo



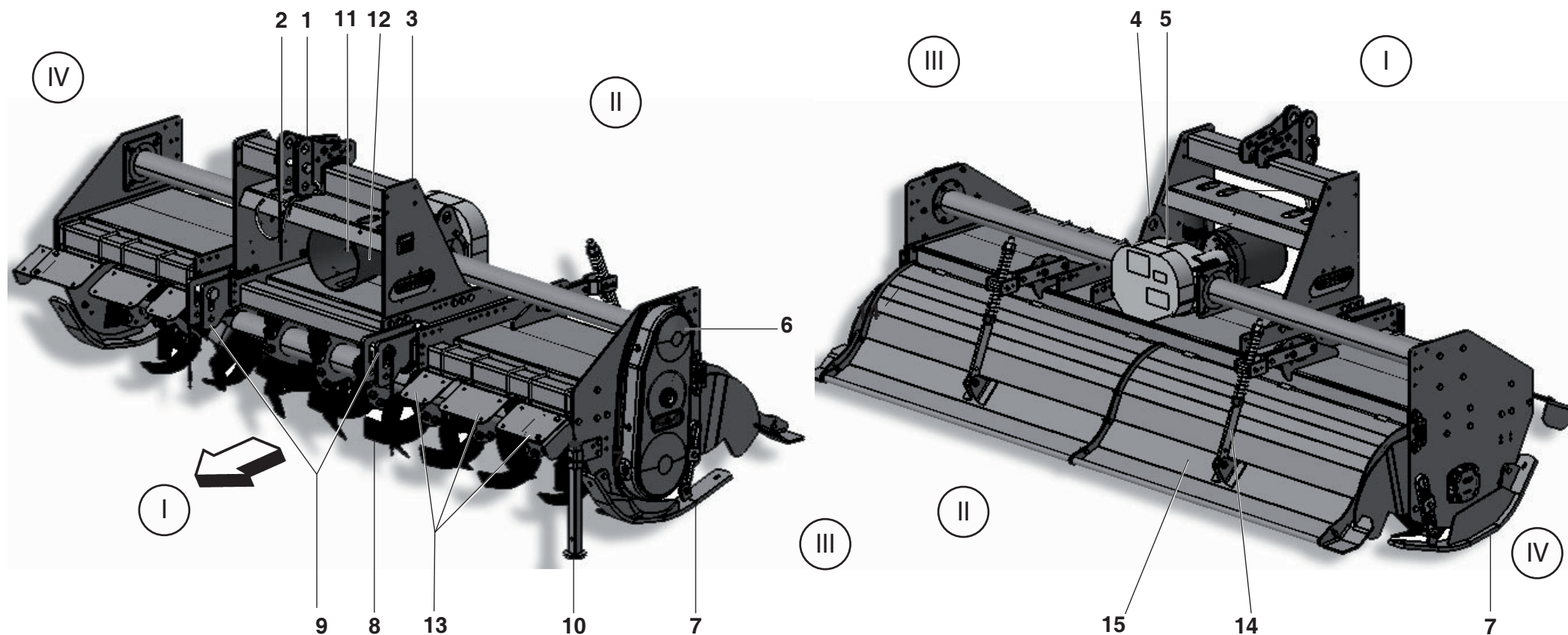


Fig. 1

- 1 Attacco «3° punto» superiore
- 2 Sostegno albero cardanico
- 3 Castello attacco tre punti
- 4 Staffa sollevamento fresatrice
- 5 Gruppo cambio
- 6 Gruppo trasmissione laterale
- 7 Slitte di regolazione profondità lavoro
- 8 Rotore con zappe
- 9 Attacchi «3° punto» inferiori
- 10 Piedino d'appoggio
- 11 Presa di forza
- 12 Protezione albero cardanico
- 13 Protezioni antinfortunistiche
- 14 Martinetto premilamiera
- 15 Lamiera livellatrice

- I Davanti
 II Dietro
 III Lato sinistro
 IV Lato destro

- 1 Upper «3rd point» hitch
- 2 Cardan shaft support
- 3 Three-point coupling
- 4 Lifting stirrup
- 5 Gear shiftgear
- 6 Side trasmission unit
- 7 Work dept adjusters
- 8 Rotor whit hoe blades
- 9 Lower «3rd point» hitches
- 10 Support
- 11 Pto
- 12 Cardan shaft guard
- 13 Guards
- 14 Levelling plate adjustment jack
- 15 Levelling plate

- I In front
 II Rear
 III Left side
 IV Right side

- 1 Attelage «3e point» supérieur
- 2 Support pour arbre à cardan
- 3 Attelage trois points
- 4 Etrier de relevage fraise
- 5 Bolte de vitesse
- 6 Groupe de transmission latérale
- 7 Patins de réglage profondeur de travail
- 8 Rotor avec couteaux
- 9 Attelages «3e point» inférieurs
- 10 Support
- 11 Prise de force
- 12 Protection arbre à cardans
- 13 Protections de sécurité
- 14 Vérin de réglage tôle de nivellement
- 15 Tôle de nivellement

- I Devant
 II Arrière
 III Gauche
 IV Droite

- 1 Oberer Kupplungspunkt
- 2 Lager
- 3 Dreipunkt-Anschluß
- 4 Hehebuegel fraese
- 5 Wechselgetriebe
- 6 Seitlicher Antrieb
- 7 Kufen zur Regelung der Arbeitstiefe
- 8 Rotor mit Hacksternen
- 9 Untere Kupplungspunkte
- 10 Lager
- 11 Zapfwelle
- 12 Gelenkwellenschutz
- 13 Unfallschutzvorrichtungen
- 14 Einstellwinde Planierstange
- 15 Haube











- I Worn
 II Hinten
 III Links
 IV Rechts

- 1.Крепление «Зя точка» верхнее.
- 2.Опора карданного вала.
- 3.Несущая трехточечная опора.
- 4.Кронштейн подъема навесной почвенной фрезы.
- 5.Группа коробки передач
- 6.Группа боковой трансмиссии.
- 7.Салазки регулировки глубины обработки.
- 8.Ротор с культиваторными лапами.
- 9.Крепление «Зя точка» нижнее.
- 10.опорная лапка.
- 11.Вала отбора мощности.
- 12.Защита карданного вала.
- 13.Приспособление для предупреждения несчастных случаев.
14. Домкрат регулировки выравнивающего бруса.
- 15.Выравнивающая пластина либо штанга.

- I Спереди
 II Сзади
 III Левая сторона
 IV Правая сторона

**COMPATIBILITÀ RULLI
ROLLERS COMPATIBILITY
COMPATIBILITÉ ROULEAUX**

**WALZENKOMPATIBILITÄT
СОВМЕСТИМОСТЬ КАТКОВ**

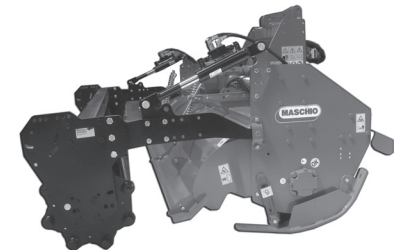
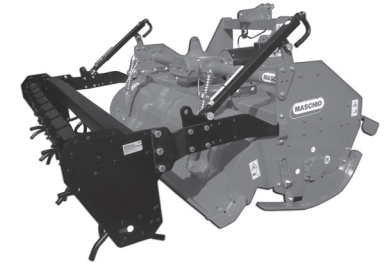
									
450 Packer	500 Packer	600 Packer	500 Spiro Packer 500 Spiral	550 Gabbia 550 Cage	450 Gabbia 450 Cage	500 Spuntoni 500 Spike	500 Risaia 500 Rice field	600 Gommato 600 Rubber	500 Flangiato 500 Flanged

B

<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> NO
-------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

C

<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> NO
-------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------



ITALIANO

ENGLISH

FRANÇAIS

DEUTSCH

РУССКИЙ

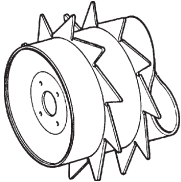
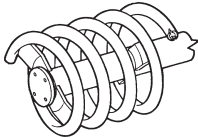
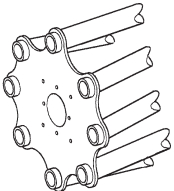
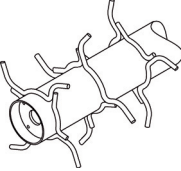
PESI RULLI Kg/Lb

ROLLERS WEIGHT Kg/Lb

POID DES ROULEAUX
Kg/Lb

WALZEGEWICHT Kg/Lb

ВЕС КАТКОВ кг/фунты

WIDTH/LUNGHEZZA			1800	2000	2300	2500	3000	3500	4000
PACKER 	Ø 450	267/588	296/625	326/718	362/798	420/925	----	----	
	Ø 500	325/776	360/793	395/870	430/947	500/1102	570/1256	640/1411	
	Ø 600	-	-	-	444/978	618/1362	705/1554	792/1746	
SPIRALE SPIRAL 	Ø 500	263/580	280/617	293/645	310/683	344/758	378/833	412/908	
GABBIA CAGE 	Ø 450	233/513	252/555	271/597	290/639	328/723	366/806	404/890	
	Ø 550	193/425	220/485	248/546	275/606	330/727	385/848	440/970	
SPUNTONI SPIKE 	Ø 500	197/434	220/485	243/535	266/586	312/688	358/789	404/890	

1.2 PREMESSA

Questo opuscolo descrive le norme d'uso, di manutenzione e le parti che vengono fornite di ricambio per la zappatrice.

La macchina è progettata per la lavorazione del terreno dopo aratura, per la preparazione del letto di semina o per la pulizia del terreno da erbe infestanti.

Questa attrezzatura agricola, può operare solo tramite un albero cardanico applicato alla presa di forza di un trattore agricolo munito di gruppo sollevatore, con attacco universale ai tre punti.

Grazie alla sua concezione e specificità questa macchina, oltre che a lavorare il terreno in aree aperte, si rende particolarmente adatta per la preparazione del terreno nei frutteti, vigneti, ecc.

La macchina è destinata ad una utenza professionale, se ne consente l'utilizzo ai soli operatori specializzati.

Non è consentito l'uso da parte di minori, analfabeti, persone in condizione fisiche o psichiche alterate.

Non è consentito l'uso a personale sprovvisto di patente di guida adeguata o non sufficientemente informato ed addestrato.

L'operatore è responsabile del controllo della funzionalità della macchina, la sostituzione e la riparazione delle parti soggette ad usura che potrebbero causare danni.

Dal corretto uso e dall'adeguata manutenzione dipende il regolare funzionamento dell'attrezzatura. È consigliabile quindi, osservare scrupolosamente quanto descritto allo scopo di prevenire un qualsiasi inconveniente che potrebbe pregiudicare il buon funzionamento e la sua durata.

È altresì importante attenersi a quanto descritto nel presente opuscolo in quanto la **Ditta Costruttrice declina ogni e qualsiasi responsabilità dovuta a negligenza ed alla mancata osservanza di tali norme.**

La Ditta Costruttrice, è comunque a completa disposizione per assicurare un'immediata e accurata assistenza tecnica e tutto ciò che può essere necessario per il miglior funzionamento e la massima resa

1.2 INTRODUCTION

Cette brochure décrit les normes d'utilisation, d'entretien et les pièces détachées livrées pour la houe rotative.

La machine est conçue pour préparer le sol après le labour, pour la préparation du lit de semis ou pour nettoyer le terrain des herbes infestantes.

Cet outil agricole, ne peut être entraîné que par un arbre à cardans relié à la prise de force d'un tracteur agricole équipé de relevage hydraulique, avec attelage trois points universel. Grâce à la conception et aux caractéristiques spécifiques de cette machine, vous pouvez l'utiliser sur de grandes surfaces, mais aussi pour ameubler le terrain dans les vergers, les vignobles, etc.

La machine est destinée à un usage professionnel, seuls les opérateurs spécialisés sont autorisés à l'utiliser.

L'utilisation est interdite aux mineurs, analphabètes, personnes en conditions physiques ou psychiques altérées.

L'utilisation est interdite au personnel n'ayant pas le permis de conduire approprié ou non suffisamment informé et formé.

L'opérateur est responsable du contrôle du fonctionnement de la machine, du remplacement et de la réparation des pièces sujettes à usure qui pourraient provoquer des dégâts.

Une utilisation correcte et un bon entretien vous permettront d'avoir toujours un appareil performant. Nous vous conseillons donc de suivre attentivement toutes les instructions pour prévenir les inconvénients qui pourraient compromettre le bon fonctionnement et la durée de votre appareil.

Il est également important de respecter scrupuleusement les descriptions de cette brochure car **le Constructeur décline toute responsabilité dans le cas de négligence ou de non observation de ces instructions.**

Le Constructeur est à votre entière disposition pour vous garantir une assistance technique immédiate et tout ce qui peut être nécessaire pour obtenir le meilleur fonctionnement et un rendement optimal de votre appareil.

1.2 FOREWORD

This handbook contains the use and maintenance instructions plus a list of the parts supplied as spares for the rotary cultivator. The machine has been designed to work the soil after ploughing, to prepare the seeding bed or to weed the land.

This agricultural implement can only operate by means of a cardan shaft applied to the pto of an agricultural tractor equipped with lift and universal three-point hitch. Besides working the soil in open areas, the particular and specific design of this implement makes it ideal for work between the rows of orchards and vineyards, etc.

The machine is dedicated to a professional user. Only specialized workers should be allowed to use it.

Persons under age, illiterate persons or those with physical or mental disorders are not allowed to use the machine.

Only persons holding adequate driving licenses must be allowed to use the machine after having been sufficiently informed and trained.

The Operator is responsible for making sure that the machine is functional and for replacing and repairing parts liable to wear that could otherwise cause damage.

Regular and satisfactory operation together with economic and long-lasting use of the implement depend on compliance with the instructions given in this handbook. It is therefore advisable to strictly comply with the following instructions in order to prevent faults which could jeopardize the correct and long-lasting operation of the implement.

Compliance with the instructions in this handbook is also important since **the Manufacturer declines all and every responsibility for damage to persons or property caused by negligence and failure to comply with these instructions.**

The Manufacturer shall, however, remain at the customers' disposal for immediate and thorough assistance together with anything else that may be required in order to ensure the correct operation and maximum efficiency of the implement.

1.2 VORWORT

Dieses Heft enthält die Betriebs- und Wartungsanleitung, sowie die Liste der Ersatzteile, die für die seitlich verschiebbare Hackfräse.

Die Maschine ist für die Bearbeitung des Bodens nach dem Pflügen bestimmt, für die Saatbeetvorbereitung oder für das Entfernen von Unkraut.

Dieses landwirt-schaftliche Gerät, kann nur über die Gelenkwelle angetrieben werden, die an der Zapfwelle eines Schleppers mit Kraftheber und universeller Dreipunkt-Kupplung angeschlossen wird. Dank der Konzeption und der spezifischen Beschaffenheit eignet sich dieses Gerät, das nicht nur zum Arbeiten auf dem freien Feld gedacht ist, auch zur Bodenbearbeitung zwischen den Reihen im Wein- und Obstbau etc.

Die Maschine ist für den gewerblichen Gebrauch bestimmt, so daß sie nur durch spezialisiertes Personal benutzt werden darf.

Die Benutzung durch Unmündige, Analphabeten, Personen mit körperlichen oder seelischen Störungen ist unzulässig.

Die Benutzung durch Personal ohne angemessenen Führerschein oder durch Personal, das nicht ausreichend informiert und geschult ist, ist unzulässig. Der Fahrer ist für die Kontrolle der Funktionstüchtigkeit der Maschine, das Ersetzen oder Reparieren der angestrichelten Teile zuständig, die Schäden verursachen könnten.

Von korrektem Gebrauch und sachgerechter Wartung hängt es daher ab, ob Sie lange Freude an Ihres Gerät haben. Die sorgfältige Beachtung der in dieser Broschüre beschriebenen Anleitungen ist daher empfehlenswert, um alle Störungen zu vermeiden, die sich negativ auf den störungsfreien Betrieb und die lange Haltbarkeit des Gerätes auswirken.

Die Beachtung dessen, was in dieser Broschüre beschrieben ist, ist auch deshalb wichtig, weil **die Herstellerhaftung bei Nachlässigkeit oder Nichtbeachtung der in diesem Heft beschriebenen Vorschriften verfällt.**

Der Hersteller steht auf jeden Fall zur Verfügung, um einen prompten und akkuraten Kundendienst zu liefern, wie auch all das, was erforderlich ist, damit das Gerät richtig und wirtschaftlich funktioniert.

1.2 ВВЕДЕНИЕ

В настоящем Руководстве приводятся нормы по эксплуатации и техобслуживанию, а также запасные части, поставляемые для роторной бороны.

Настоящая машина спроектирована для обработки почвы после вспахивания, для подготовки посевного ложа и очистки почвы от сорняков.

Машина предназначена для профессионального применения и должна находиться в пользовании только специализированных операторов.

Запрещается использование машины несовершеннолетним лицам, неграмотным, а также лицам с физическими или психическими заболеваниями.

Запрещается использование машины персоналу без соответствующего водительского

удостоверения, также недостаточно проинформированному и обученному. Ответственность по контролю за рабочим состоянием машины, заменой и ремонтом частей, подвергающихся износу и способных нанести ущерб, лежит на операторе.

Данное сельскохозяйственное оборудование, названное «борона», может действовать только при наличии карданного вала, соединенного с отбором мощности трактора, оснащенного грузоподъемным устройством и универсальной трехточечной сцепкой.

Регулярная работа оборудования зависит от его правильного использования и своевременного техобслуживания.

Советуем детально соблюдать все описания с целью предупреждения любой неполадки, которая может нанести вред при использовании машины и сократить срок ее службы.

Необходимо соблюдать все инструкции, приводящиеся в этом Руководстве, т.к. **Фирма Производитель снимает с себя любую ответственность, в случае небрежного обращения или несоблюдения указанных норм.** Фирма-Производитель остается в вашем полном распоряжении и гарантирует непосредственную техническую помощь, а также предоставляет любую информацию для правильной работы машины и достижения ее наивысшей производительности..

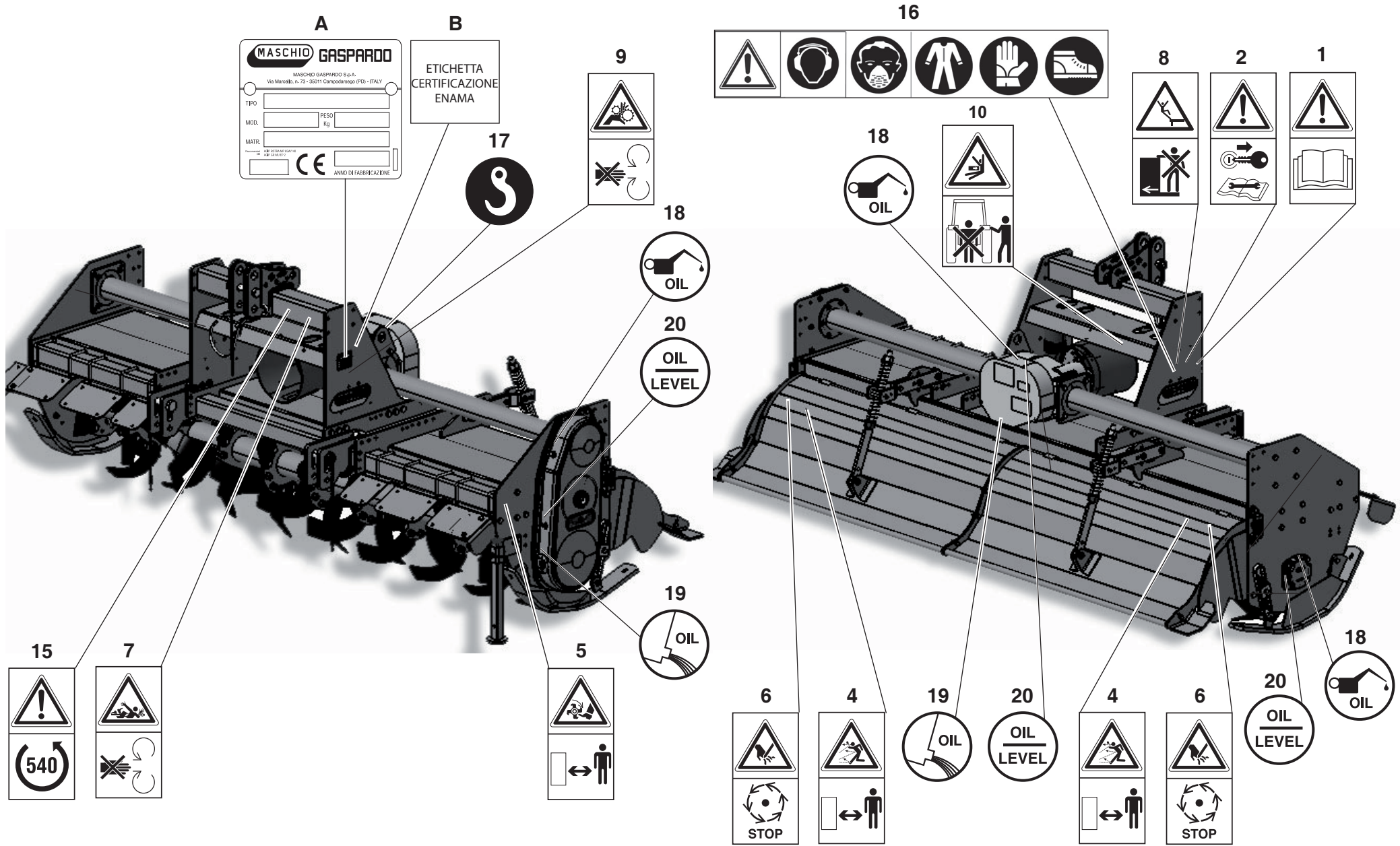


Fig. 2

1.3 SEGNALI DI AVVERTENZA

- 1) **Prima di iniziare ad operare**, leggere attentamente il libretto di istruzioni.
- 2) **Prima di qualsiasi operazione di manutenzione** e/o registrazione, arrestare e bloccare il trattore in piano, abbassare la macchina a terra e leggere il libretto di istruzioni.

1.4 SEGNALI DI PERICOLO

- 4) **Pericolo per possibile lancio di oggetti contundenti.** Tenersi a distanza di sicurezza dalla macchina.
- 5) **Pericolo per possibile cesoiamento degli arti inferiori.** Tenersi a distanza di sicurezza dalla macchina.
- 6) **Pericolo di cesoiamento delle mani.** Non rimuovere le protezioni e non avvicinarsi con gli organi in movimento. Attendere l'arresto completo degli organi in movimento.
- 7) **Pericolo di essere agganciati dall'albero cardanico.** Non avvicinarsi agli organi in movimento.
- 8) **Pericolo di caduta.** Non salire sulla macchina in movimento.
- 9) **Pericolo per possibile cesoiamento degli arti superiori.** Tenersi a distanza di sicurezza dalla macchina in lavoro.
- 10) **Pericolo di schiacciamento.** Non frapporti tra la macchina e il trattore.
- 15) **Prima di inserire la presa di forza**, accertarsi del numero di giri prestabilito. Non scambiare il regime di 540 g/1' con i 1000 g/1'.

1.5 SEGNALI DI INDICAZIONE

- 16) Munirsi di un'abbigliamento antinfortunistico: cuffie, mascherina, tuta, guanti, scarpe antinfortunistiche.

1.3 WARNING SIGNALS

- 1) **Before operating machine**, carefully read the instruction book.
- 2) **Before any operation of maintenance** a/o adjustment, stop, brake the tractor on level ground, lower the machine to the ground and read the instruction book.

1.4 DANGER SIGNALS

- 4) **Danger of possible flying blunt objects.** Keep a safe distance from the machine.
- 5) **Danger of possible shearing of lower limbs.** Keep a safe distance from the machine.
- 6) **Danger of injury to the hands.** Never remove the guards while the parts are mowing. Wait until all moving components have completely stopped.
- 7) **Danger of being hooked by the cardan shaft.** Do not go near the members of the machine while moving.
- 8) **Danger of falling.** Do not get up on the machine while it is moving.
- 9) **Danger of possible shearing of upper limbs.** Keep a safe distance from the machine while it is working.
- 10) **Danger of being crushed.** Do not get between the tractor and the machine.
- 15) **Before engaging the pto**, check that the rpm rate is that prescribed. Never exchange the 540 rpm rate for 1000 rpm.

1.5 INDICATION SIGNALS

- 16) Wear proper safety clothing: headphones, dust mask, overall, gloves, safety shoes.
- 17) Coupling point for lifting.
- 18) Oil fill plug.

1.3 WARNSIGNALE

- 1) **Vor Inbetriebnahme der Maschine** ist vorliegende Gebrauchsanweisung aufmerksam zu lesen.
- 2) **Vor Beginn jeder Art von Wartungsarbeiten** u/o Einstellungen an der Maschine, ist der Traktor auf ebener Fläche anzuhalten und zu blockieren, die Maschine auf den Boden abzusenken und die Gebrauchsanweisung zu lesen.

1.4 GEFAHRENSIGNALE

- 4) **Auswurfgefahr von stumpfen Gegenständen:** Aufforderung, bei Maschine in Betrieb, einen angemessenen Sicherheitsabstand einzuhalten.
- 5) **Gefahr von Amputation der unteren Gliedmaßen:** Aufforderung, bei Maschine in Betrieb, einen angemessenen Sicherheitsabstand einzuhalten.
- 6) **Gefahr für Abtrennen der Hände.** Bei laufenden Teilen die Schutzabdeckungen nicht entfernen. Abwarten, dass alle sich bewegenden Teile vollkommen zum Stehen gekommen sind.
- 7) **Gefahr, mit der Kardanwelle verklemt zu werden:** Verbot, sich den Maschinenteilen in Bewegung zu nähern.
- 8) **Absturzgefahr:** Verbot, die Maschine in Betrieb zu besteigen.
- 9) **Gefahr von Amputation der oberen Gliedmaßen:** Aufforderung, bei Maschine in Betrieb, einen angemessenen Sicherheitsabstand einzuhalten.
- 10) **Gefahr von Quetschungen:** Verbot, sich zwischen Traktor und Maschine aufhalten.
- 15) **Vor dem Einschalten der Zapfwelle sicherstellen**, daß die Soll Drehzahl stimmt. Die Drehzahl 540 U/min nicht mit der Drehzahl 1000 U/min verwechseln.

1.5 HINWEISSIGNALE

- 16) Unfallschutzbekleidung tragen. (Ohrenschützer, Staubschutzmaske...)
- 17) Kupplungspunkt zum Ausheben.
- 18) Einfüllstopfen Getriebeöl.

1.3 SIGNAUX

D'AVERTISSEMENT

- 1) **Avant de commencer à opérer**, lire attentivement le manuel contenant le mode d'emploi.
- 2) **Avant d'effectuer une opération d'entretien** et/ ou de réglage quelconque, arrêter le tracteur sur un terrain plat et le bloquer, abaisser la machine au sol, et lire le manuel contenant le mode d'emploi.

1.4 SIGNAUX DE DANGER

- 4) **Danger représenté par le lancement possible d'objets contondants.** Se tenir à distance de sécurité de la machine.
- 5) **Danger représenté par la pression possible des membres inférieurs.** Se tenir à distance de sécurité de la machine.
- 6) **Danger de cisaillement des mains.** Ne pas démonter les protections quand la machine est en marche. Attendre l'arrêt complet des organes en mouvement.
- 7) **Danger d'être accrochés par l'arbre à cardan.** Ne pas s'approcher des organes en mouvement.
- 8) **Danger de chute.** Ne pas monter sur la machine en mouvement.
- 9) **Danger représenté par la pression possible des membres supérieurs.** Se tenir à distance de sécurité de la machine en fonctionnement.
- 10) **Danger d'écrasement.** Ne pas se placer entre la machine et le tracteur.
- 15) **Avant d'enclencher la prise de force**, assurez-vous du nombre de tours préconisé. Il ne faut pas changer le régime de 540 tr/mn avec celui de 1.000 tr/mn.

1.5 SIGNAUX

D'INDICATION

- 16) Porter des vêtements de sécurité contre les accidents du travail.
- 17) Point d'attelage pour le relevage.

1.3 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

- 1) Перед началом работы, внимательно прочитайте Руководство по Эксплуатации.
- 2) Перед каждой операцией по техобслуживанию, выключите машину, установив её на земле и свершись с Руководством по Эксплуатации.

1.4 СИГНАЛЫ ОПАСНОСТИ

- 4) Опасность из-за возможного падения предметов, причиняющих ушиб. Соблюдать безопасную дистанцию.
- 5) Риск пореза нижних конечностей. Не приближаться к работающим органам машины.
- 6) Риск пореза рук. Не смещать защитные ограждения и не приближаться к движущимся органам.
- 7) Риск захватывания карданным валом. Не приближаться к работающим органам машины.
- 8) Риск падения. Не подниматься на машину.
- 9) Опасность возможного пореза верхних конечностей. Соблюдать безопасную дистанцию от работающей машины.
- 10) Опасность вдыхания вредных газов. Носить защитную маску.
- 15) Перед включением отбора мощности, проверить заданное количество оборотов. Не заменять режим 540 об/мин на 1000 об/мин.

1.5 УКАЗАТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ

- 16) Носить защитную одежду.
- 17) Точка подцепления при поднятии. (указана макс. грузоподъемность).

- 17) Punto di aggancio per il sollevamento.
 18) Tappo per l'introduzione dell'olio.
 19) Tappo per lo scarico dell'olio.
 20) Tappo per il controllo dell'olio.
 21) Punto di ingrassaggio.
 A) Targhetta d'identificazione.
 B) Etichetta certificazione Enama.

1.6 GARANZIA

Verificare all'atto della consegna che la macchina non abbia subito danni durante il trasporto e che gli accessori siano integri e al completo.

EVENTUALI RECLAMI DOVRANNO ESSERE PRESENTATI PER ISCRITTO ENTRO 8 GIORNI DAL RICEVIMENTO PRESSO IL CONCESSIONARIO.

L'acquirente potrà far valere i suoi diritti sulla garanzia solo quando egli abbia rispettato le condizioni concernenti la prestazione della garanzia, riportate nel contratto di fornitura.

1.7 SCADENZA DELLA GARANZIA

Oltre a quanto riportato nel contratto di fornitura, la garanzia decade:

- Qualora si dovesse oltrepassare il limite di potenza consentito riportato nella tabella dei dati tecnici a pag. 4.
- Qualora, mediante riparazioni eseguite dall'utilizzatore senza il consenso della Ditta Costruttrice o a causa del montaggio di pezzi di ricambio non originali, la macchina dovesse subire cambiamenti e il danno dovesse essere causato da tali cambiamenti.
- Qualora non fossero state seguite le istruzioni descritte in questo opuscolo.

- 19) Oil drain plug.
 20) Oil level plug.
 21) Greasing point.
 A) Identification plate.
 B) Enama certification label.

1.6 WARRANTY

When the machine is delivered, check that it has not been subjected to damage during transport and that the accessories are in a perfect condition and complete.

ANY CLAIMS FOLLOWING THE RECEIPT OF DAMAGED GOODS SHALL BE PRESENTED IN WRITING WITHIN 8 DAYS FROM RECEIPT OF THE GOODS THEMSELVES FROM YOUR LOCAL DEALER.

The purchaser may only make claims under guarantee when he has complied with the warranty conditions in the supply contract.

1.7 WHEN THE WARRANTY BECOMES VOID

Besides the cases specified in the supply agreement, the guarantee shall in any case become void:

- When the implement has been used beyond the specified power limit, as given in the Technical features chart on page 4.
- When, following repairs made by the customer without authorization from the Manufacturer or owing to installation of spurious spare parts, the machine is subjected to variations and the damage can be ascribed to these variations.
- When the user has failed to comply with the instructions in this handbook.

- 19) Ablassstopfen Getriebeöl.
 20) Ölstandsstopfen Getriebeöl.
 21) Schmierstellen.
 A) Typenschild.
 B) Aufkleber Enama-Zertifizierung.

1.6 GARANTIE

Bei der Übergabe der Maschine sicherstellen, daß das Gerät keine Transportschäden aufweist und alle Zubehörteile vorhanden und unbeschädigt sind.

ETWAIGE REKLAMATIONEN SIND SCHRIFTLICH INNERHALB BINNEN 8 TAGEN AB DEM ERHALT BEIM VERTRAGSHÄNDLER.

Der Käufer kann seinen Anspruch auf Garantie nur dann geltend machen, wenn er sich an die Garantiebedingungen hält, die im Liefervertrag wiedergegeben sind.

1.7 GARANTIEVERFALL

Der Garantieanspruch verfällt außerdem auch immer:

- Wenn die zulässigen Leistungsgrenzwerte überschritten werden, die in der Tabelle der technischen Daten auf Seite 4 stehen.
- Wenn das Gerät infolge Reparaturen, die der Benutzer ohne die Genehmigung des Herstellers ausführen läßt, oder infolge der Verwendung von Ersatzteilen, die kein Original sind, geändert wird und der Schaden auf diesen Umständen beruht.
- Wenn die in diesem Heft stehenden Anleitungen nicht beachtet worden sind.

- 18) Bouchon de huile.
 19) Bouchon de vidange huile.
 20) Bouchon de niveau huile.
 21) Point de graissage.
 A) Plaque signalétique.
 B) Etiquette certification Enama.

1.6 GARANTIE

Au moment de la livraison de votre appareil vérifiez qu'il n'a pas été endommagé pendant le transport et que tous les accessoires sont en bon état.

LES RÉCLAMATIONS ÉVENTUELLES DEVRONT ÊTRE PRÉSENTÉES PAR ÉCRIT DANS UN DÉLAI DE 8 JOURS À COMPTER DE LA RÉCEPTION CHEZ LE CONCESSIONNAIRE.

L'acheteur pourra faire valoir ses droits de garantie uniquement s'il aura respecté les conditions contenues dans le contrat de fourniture.

1.7 EXPIRATION DE LA GARANTIE

Les conditions du contrat de fourniture demeurant valables, la garantie est supprimée dans les cas suivants:

- En cas de dépassement de la limite de puissance admise (voir tableau des données techniques, page 4).
- En cas de réparations effectuées par l'utilisateur sans l'autorisation du Constructeur ou en cas de montage de pièces qui ne sont pas d'origine nécessitant des modifications qui porteraient les dommages constatés.
- En cas de non observation des instructions décrites dans ce guide.

- 18) Пробка для залива масла.
 19) Пробка для слива масла.
 20) Пробка для контроля масла.
 21) Точка смазки.
 A) Идентификационная табличка.
 B) Этикетка сертификации «Enama».

1.6 ГАРАНТИЯ

При приемке проверьте машину на повреждения во время перевозки, а также целостность и комплектацию всех её приспособлений.

ВОЗМОЖНЫЕ РЕКЛАМАЦИИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫСТАВЛЕНЫ КОНЦЕССИОНЕРУ В ПИСЬМЕННОМ ВИДЕ, В ТЕЧЕНИЕ 8 ДНЕЙ, СО ДНЯ ПРИЕМКИ. Покупатель может заявить о своих правах, только в случае соблюдения им соответствующих условий гарантии, приведенных в контракте на поставку.

1.7 ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ

Кроме условий, приведенных в контракте на поставку, гарантия, также, не распространяется на следующие случаи:

- Привыкновению ошибочного управления, установки несоответствующего предохранительного винта (на ограничителе карданного вала) или по причине недостаточного техобслуживания фрикционного сцепления карданного вала.
- При превышении допустимого предела мощности, приведенного в таблице технических данных на стр. 4.
- Если после ремонта, произведенного пользователем, без разрешения Фирмы-Производителя или по причине монтажа неоригинальных запасных частей, машина потерпит изменения, и ущерб будет вызван этими изменениями.
- При несоблюдении инструкций, описанных в данном Руководстве.

2.0 NORME DI SICUREZZA E PREVENZIONE INFORTUNI

Fare attenzione al segnale di pericolo, dove riportato, in questo manuale.



I segnali di pericolo sono di tre livelli:

PERICOLO: Questo segnale avverte che se le operazioni descritte non sono correttamente eseguite, **causano** gravi lesioni, morte o rischi a lungo termine per la salute.

AVVERTENZA: Questo segnale avverte che se le operazioni descritte non sono correttamente eseguite, **possono causare** gravi lesioni, morte o rischi a lungo termine per la salute.

CAUTELA: Questo segnale avverte che se le operazioni descritte non sono correttamente eseguite, **possono causare** danni alla macchina.

A completamento della descrizione dei vari livelli di pericolo, vengono di seguito descritte situazioni, e definizioni specifiche, che possono coinvolgere direttamente la macchina o le persone.

- **ZONA PERICOLOSA:** Qualsiasi zona all'interno e/o in prossimità di una macchina in cui la presenza di una persona esposta costituisca un rischio per la sicurezza e la salute di detta persona.
- **PERSONA ESPOSTA:** Qualsiasi persona che si trovi interamente o in parte in una zona pericolosa.
- **OPERATORE:** La, o le persone, incaricate di installare, di far funzionare, di regolare, di eseguire la manutenzione, di pulire, di riparare e di trasportare una macchina.

2.0 SAFETY AND ACCIDENT PREVENTING PROVISIONS

Pay great attention to the danger signal where indicated in this handbook.



There are three types of danger signal:

DANGER: This signal warns when serious injuries, death or long-term health risks would be **caused** by failure to correctly carry out the described operations.

WARNING: This signal warns when serious injuries, death or long-term health risks **could be caused** by failure to correctly carry out the described operations.

CAUTION: This signal warns when damage to the machine **could be caused** by failure to carry out the described operations.

In order to complete the various levels of danger, the following describe situations and specific definitions that may directly involve the machine or persons.

- **DANGER ZONE:** any area inside a/o near a machine in which the presence of an exposed person constitutes a risk for the safety and health of that person.
- **EXPOSED PERSON:** Any person who happens to be completely or partially in a danger zone.
- **OPERATOR:** The person/s charged with installing, starting up, adjusting, carrying out maintenance, cleaning, repairing or transporting a machine.

2.0 CONSIGNES DE SECURITE ET DE PREVENTION DES ACCIDENTS

Faites attention au signal de danger chaque fois que vous le rencontrez dans ce manuel.



Les signaux de danger sont de trois niveaux:

DANGER: Ce signal informe que l'exécution incorrecte des opérations décrites **provoque** des accidents graves, la mort ou des risques à long terme pour la santé des personnes.

ATTENTION: Ce signal informe que l'exécution incorrecte des opérations décrites **peut provoquer** des accidents graves, la mort ou des risques à long terme pour la santé des personnes.

IMPORTANT: Ce signal informe que l'exécution incorrecte des opérations décrites **peut provoquer** des dégâts graves à la machine.

Pour compléter la description des différents niveaux de danger, nous reportons ci-dessous, la description des différentes situations et les définitions spécifiques pouvant impliquer directement la machine ou les personnes.

- **ZONE DANGEREUSE:** Toute zone à l'intérieur et/ ou à proximité d'une machine où la présence d'une personne exposée constitue un risque pour la sécurité et la santé de cette personne.
- **PERSONNE EXPOSÉE:** Toute personne se trouvant entièrement ou en partie dans une zone dangereuse.
- **OPÉRATEUR:** La ou les personnes chargées d'installer, de faire fonctionner, de régler, d'effectuer l'entretien, de nettoyer, de réparer et de transporter une machine.

2.0 SICHERHEITS UND UNFALLVERHÜTUNGS BESTIMMUNGEN

Achten Sie auf dieses Gefahr-signal, wenn es in diesem Heft erscheint.



Es gibt Gefahr-signale drei unterschiedlicher Stufen:

GEFAHR: Dieses Signal weist darauf hin, daß der beschriebene Vorgang, wenn er nicht korrekt ausgeführt wird, schwere Verletzungen, den Tod oder langfristige Gefahren für die Gesundheit **verursacht**.

ACHTUNG: Dieses Signal weist darauf hin, daß der beschriebene Vorgang, wenn er nicht korrekt ausgeführt wird, schwere Verletzungen, den Tod oder langfristige Gefahren für die Gesundheit **verursachen kann**.

VORSICHT: Dieses Signal weist darauf hin, daß der beschriebene Vorgang, wenn er nicht korrekt ausgeführt wird, zu Schäden an dem Gerät **führen kann**.

Zur Vervollständigung der einzelnen Gefahrenstufen werden nachstehend einige Situationen und spezifische Definitionen beschrieben, die einen direkten Einfluß auf Maschine oder Personen ausüben können.

- **GEFAHRENBEREICH:** Jeder Bereich innerhalb bzw. in der Nähe der Maschine, wo die Anwesenheit einer Person eine Gefahr für deren Sicherheit und Gesundheit bedeutet.
- **GEFÄHRDETE PERSON:** Jede Person, die sich vollkommen oder teilweise innerhalb eines Gefahrenbereichs befindet.
- **BEDIENUNGSPERSONAL:** Die Person oder die Personen, die mit der Installation, dem Betrieb, der Einstellung, der Wartung, der Reinigung, der Reparatur und dem Transport der Maschine beauftragt sind.

2.0 НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕРЫ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

Обращайте внимание на знаки опасности, приведенные в данном Руководстве.



Существуют знаки опасности трёх уровней:

ОПАСНОСТЬ: Знак предупреждает, что неправильное выполнение описанных операций, **приводит** к серьезным поражениям, смерти или наносит тяжкий вред здоровью.

ВНИМАНИЕ: Знак сообщает, что неправильное выполнение описанных операций, **может привести** к серьезным поражениям, смерти или нанести тяжкий вред здоровью.

ОСТОРОЖНО: Знак предупреждает, что неправильное выполнение описанных операций, **может привести** к повреждению машины. После описания различных уровней опасности, будут приведены случаи и даны особые определения, которые напрямую могут вовлечь машину или людей.

- **ОПАСНАЯ ЗОНА:** Любая зона внутри и/или вблизи машины, в которой нахождение человека представляет опасность для его здоровья.
- **НАХОДЯЩИЙСЯ ЧЕЛОВЕК:** Любый человек, находящийся полностью или частично в опасной зоне.
- **ОПЕРАТОР:** Человек или люди, которым поручили установку, наладку, регулировку, техобслуживание, чистку, ремонт и транспортировку машины.

ITALIANO

- **UTENTE:** L'utente è la persona, o l'ente o la società, che ha acquistato o affittato la macchina e che intende usarla per gli usi concepiti allo scopo.
- **PERSONALE SPECIALIZZATO:** Come tali si intendono quelle persone appositamente addestrate ed abilitate ad effettuare interventi di manutenzione o riparazione che richiedono una particolare conoscenza della macchina, del suo funzionamento, delle sicurezze, delle modalità di intervento e che sono in grado di riconoscere i pericoli derivanti dall'utilizzo della macchina e quindi possono essere in grado di evitarli.
- **CENTRO DI ASSISTENZA AUTORIZZATO:** Il Centro di Assistenza autorizzato è la struttura, legalmente autorizzata dalla Ditta Costruttrice, che dispone di personale specializzato e abilitato ad effettuare tutte le operazioni di assistenza, manutenzione e riparazione, anche di una certa complessità, che si rendono necessarie per il mantenimento della macchina in perfetto ordine.

Leggere attentamente tutte le istruzioni prima dell'impiego della macchina, in caso di dubbi rivolgersi direttamente ai tecnici dei Concessionari della Ditta Costruttrice.

La Ditta Costruttrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per la mancata osservanza delle norme di sicurezza e di prevenzione infortuni di seguito descritte.

- 1) Fare attenzione ai simboli di pericolo riportati in questo opuscolo e sulla macchina.
- 2) Evitare assolutamente di toccare in qualsiasi modo le parti in movimento.
- 3) Interventi e regolazioni sulla macchina devono essere sempre effettuate a motore spento e trattore bloccato.
- 4) In caso di manutenzione della macchina disinnestare i tubi idraulici dalle prese del trattore.

ENGLISH

- **USER:** The user is the person or the organization or the firm which has purchased or rented the machine and intends to use it for the purposes it was conceived for.
- **SPECIALIZED PERSONNEL:** Those persons who have been specially trained and qualified to carry out interventions of maintenance or repair requiring a particular knowledge of the machine, its functioning, safety measures, methods of intervention - and who are in a position to recognize the potential dangers when using the machine and are able to avoid them.
- **AUTHORIZED SERVICE CENTER:** The authorized Service Center is a structure legally authorized by the manufacturer which disposes of personnel specialized and qualified to carry out all the operations of assistance, maintenance and repair - even of a certain complexity - found necessary to keep the machine in perfect working order.

Become thoroughly familiar with all the instructions before using the machine. Contact the technicians of the Manufacturer's concessionaires in case of doubt.

The Manufacturer declines all and every responsibility for failure to comply with the safety and accident-prevention regulations described herein.

- 1) Comply with the instructions given by the danger symbols in this handbook and affixed to the machine itself.
- 2) Never ever touch any moving part.
- 3) Operations and adjustments to the implement must always be carried out when the engine is off and the tractor braked.
- 4) Disconnect the hydraulic pipes from the tractor taps when the machine is

FRANÇAIS

- **UTILISATEUR:** L'utilisateur est la personne, l'organisme ou la société qui a acheté ou loué la machine et qui veut s'en servir pour les usages prévus.
- **PERSONNEL SPÉCIALISÉ:** Ce terme indique les personnes ayant reçu une formation appropriée et qui sont aptes à effectuer des opérations d'entretien ou de réparation qui demandent une connaissance particulière de la machine, de son fonctionnement, des dispositifs de sécurité, des modalités d'intervention. Ces personnes sont en mesure de reconnaître les dangers dérivant de l'utilisation de la machine et peuvent donc les éviter.
- **SERVICE APRÈS-VENTE AGRÉÉ:** Le Service après-vente agréé est une structure, autorisée légalement par le Constructeur, qui dispose de personnel spécialisé et apte à effectuer toutes les opérations d'assistance, d'entretien et de réparation, même assez complexes, qui sont nécessaires pour conserver la machine en parfait état.

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'utiliser la machine; en cas de doutes, adressez-vous directement aux techniciens des Concessionnaires du Constructeur.

Le Constructeur décline toute responsabilité dans le cas de non observation des consignes suivantes de sécurité et de prévention des accidents.

- 1) Faites attention aux symboles de danger que vous trouverez dans cette brochure et sur votre machine.
- 2) Evitez absolument de toucher les parties en mouvement.
- 3) Les interventions ou les réglages sur la machine ne seront effectués que si le moteur est éteint et le tracteur bloqué.
- 4) En cas d'entretien de la machine débrancher les tubes hydrauliques des prises du tracteur.

DEUTSCH

- **KONSUMENT:** Der Konsument ist jene Person, Behörde oder Firma, die die Maschine gekauft oder gemietet hat und vorhat, diese für den vorgesehenen Zweck zu nützen.
- **FACHPERSONAL:** Als Fachpersonal werden jene Personen verstanden, die über eine, zur Reparatur und Wartung der Maschine nötige, berufliche Ausbildung verfügen und daher imstande sind, bei Eingriffen an der Maschine die mit diesen Tätigkeiten einhergehenden Gefahren und Risiken zu beurteilen und zu vermeiden.
- **GENEHMIGTE SERVICESTELLE:** Die genehmigte Servicestelle ist jenes Unternehmen, welches von der Herstellerfirma gesetzlich dazu berechtigt wurde, sowohl den technischen Kundendienst, als auch sämtliche Wartungs- und Reparaturarbeiten an der Maschine, die sich zur Beibehaltung ihres einwandfreien Betriebs als nötig erweisen sollte, zu übernehmen.

Vor der ersten Benutzung des Maschinen allen Anweisungen aufmerksam durchlesen.

Im Zweifelsfall wenden Sie sich direkt an die Techniker des Vertragshändlers der Herstellerfirma.

Der Hersteller lehnt jegliche Haftung ab, wenn die im folgenden beschriebenen Sicherheits- und Unfallverhütungsbestimmungen nicht beachtet worden sind.

- 1) Auf das Gefahrssignal achten, das in diesem Heft und auf der Maschine selbst vorhanden ist.
- 2) Es ist auf jeden Fall zu vermeiden, die sich bewegenden Teile auf irgendeine Weise anzufassen.
- 3) Eingriffe und Einstellungen am Gerät dürfen nur bei abgestelltem Motor und bei blockiertem Schlepper vorgenommen werden.
- 4) Bei der Wartung der Maschine die hydraulischen Leitungen von den Druckanschlüssen des Traktors abtrennen.

РУССКИЙ

- **ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ:** Пользователь – это человек, организация или компания, купившая или снявшая внаём машину и имеющая намерение использовать её в определённых целях.
- **СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ПЕРСОНАЛ:** Под таковыми подразумеваются лица, специально обученные и подготовленные для выполнения операций по техобслуживанию или ремонту, требующим особого знания машины, ее работы, безопасности, порядка проведения и которые в состоянии распознавать риски, вытекающие при использовании машины и, таким образом, способные избегать их.
- **АВТОРИЗИРОВАННЫЙ ЦЕНТР ПОМОЩИ:** Авторизированный центр помощи – это структура, юридически уполномоченная Firmой-Производителем и располагающая специализированным персоналом, обученным для проведения всех операций по техпомощи, техобслуживанию, простому и сложному ремонту, необходимых для содержания машины в безукоризненном порядке.

Перед первым использованием машины внимательно прочитать все инструкции. В случае сомнений, напрямую обратиться к техникам Концессионарий Фирмы Производителя. Фирма-Производитель снимает с себя любую ответственность за недостаточное соблюдение норм безопасности и за несоблюдение норм, предупреждающих несчастные случаи, описанные ниже.

- 1) Обращайте внимание на знаки опасности, приведенные в данном Руководстве и на машине.
- 2) Категорически запрещено прикасаться к работающим частям машины.
- 3) Действия и регулировка машины должны производиться только при выключенном двигателе и заблокированном тракторе.
- 4) Категорически запрещено

- 5) Prima di effettuare qualsiasi operazione sotto la macchina, accertarsi che la trasmissione cardanica sia staccata dalla presa di forza, ed assicurare la macchina con dei supporti in modo da evitarne la discesa accidentale.
- 6) È assolutamente vietato condurre o far condurre il trattore, con la macchina applicata, da personale sprovvisto di patente di guida adeguata, inesperto e non in buone condizioni di salute.
- 7) Osservare scrupolosamente tutte le misure di prevenzione infortuni raccomandate e descritte in questo manuale.
- 8) L'applicazione della macchina al trattore, comporta una diversa distribuzione dei pesi sugli assi. È consigliabile pertanto aggiungere apposite zavorre nella parte anteriore del trattore in modo da ripartire adeguatamente il peso sugli assi.
- 9) La macchina applicata, può essere comandato solo con albero cardanico completo delle necessarie sicurezze per i sovraccarichi e delle protezioni fissate con l'apposita catenella. Fare attenzione al cardano in rotazione.
- 10) Prima di mettere in funzione il trattore e la macchina stessa, controllare la perfetta integrità di tutte le sicurezze per il trasporto e l'uso.
- 11) Le etichette con le istruzioni, applicate sulla macchina, danno gli opportuni consigli in forma essenziale per evitare gli infortuni.
- 12) Per la circolazione su strada, è necessario attenersi alle normative del codice stradale in vigore nel relativo Paese.
- 13) Il trasporto su strada avviene sotto la totale responsabilità dell'utente, che è tenuto a verificare l'adeguatezza alle norme del codice della strada in vigore nel Paese di utilizzo. Rispettare il peso massimo previsto sull'asse del trattore, il peso totale mobile, la regolamentazione sul trasporto e il codice stradale.
- 14) Prima di iniziare il lavoro, familiarizzare con i dispositivi di comando e le loro funzioni.

- 5) *Before proceeding with any work under the machine, make sure that the driveline has been detached from the PTO and secure the machine itself with supports to make sure that it is unable to accidentally drop.*
- 6) *It is absolutely forbidden for persons without a driving license, inexpert persons or those in precarious health conditions to drive the tractor with the machine mounted.*
- 7) *Strictly comply with all the recommended accident preventing measures described in this handbook.*
- 8) *Assembly of a implement on the tractor will shift the weights on the axles. It is there fore advisable to add weights to the front part of the tractor in order to balance the weights on the axles themselves.*
- 9) *The coupled implement may only be controlled through the cardan shaft complete with the necessary safety devices for overloads and with the guards fixed with the relative latch. Keep away from the cardan shaft while it is turning.*
- 10) *Before starting the tractor and implement, always check that all safety devices guarding transport and use are in a perfect condition.*
- 11) *The instruction labels affixed to the machine give useful advice on how to prevent accidents.*
- 12) *Always comply with the highway code in force in your country when travelling on public roads.*
- 13) *Transport on roads takes place under the total responsibility of the user, who is obliged to verify the adequacy of the machine to the rules of the road traffic code in force in that country. Comply with the maximum permissible weight on the axle of the tractor, the total adjustable weight, transport regulations and the highway code.*
- 14) *Always become familiar with the controls and their operation before starting work.*

- 5) Avant d'effectuer une quelconque opération sous la machine, s'assurer que la transmission à cardans est débranchée de la prise de force et bloquer la machine avec des supports pour éviter la descente accidentelle.
- 6) Il est absolument interdit de laisser conduire le tracteur, quand la machine est montée, par des personnes sans permis, inexpérimentées ou qui ont des problèmes de santé.
- 7) Observez scrupuleusement toutes les mesures de prévention des accidents recommandées ou décrites dans ce manuel.
- 8) L'application d'un équipement supplémentaire au tracteur entraîne une répartition différente des poids sur les essieux. Ajoutez donc les masses de lestage nécessaires à l'avant du tracteur de manière à équilibrer les poids.
- 9) L'outil adapté au tracteur ne peut être commandé que par l'arbre à cardans équipé de tous les dispositifs de sécurité contre les surcharges et couvert par les protections qui seront fixées par la chaînette spécialement prévue. Faites très attention au cardan en rotation!
- 10) Avant de mettre en marche le tracteur et l'appareil, contrôlez si toutes les sécurités pour le travail et le transport sont en parfait état.
- 11) Les étiquettes avec les instructions, appliquées sur la machine, vous donnent les conseils utiles pour éviter les accidents.
- 12) Lors de la circulation sur route, respectez le code de la route en vigueur dans votre Pays.
- 13) Le transport sur route est effectué sous l'entière responsabilité de l'utilisateur qui est tenu à contrôler qu'il soit conforme aux normes du code de la route en vigueur dans le Pays d'utilisation. Respectez le poids maximum autorisé sur l'essieu par le tracteur, le poids total roulant, la réglementation sur le transport et le code de la route.
- 14) Avant de commencer le travail, apprenez à utiliser les dispositifs de commande.

- 5) *Bevor man irgendeine Arbeit unter der Maschine ausführt, sicherstellen, dass das Kardangeln von der Zapfwelle abgetrennt ist und sicherstellen, dass die Maschine mit Trägern sicher abgestützt ist, um das unbeabsichtigte Senken zu vermeiden.*
- 6) *Es ist absolut verboten, den Schlepper mit angebrachtem Gerät von Personen fahren zu lassen, die keinen Führerschein haben, die unerfahren sind oder deren Gesundheitszustand zu wünschen läßt.*
- 7) *Alle Maßnahmen zur Unfallverhütung, die in diesem Heft beschrieben sind, müssen genauestens beachtet werden.*
- 8) *Der Anbau eines Zusatzgerätes am Schlepper führt zur Verlagerung der Achslasten. Am Schlepper ist daher Frontballast anzubringen, um das Gleichgewicht wieder herzustellen.*
- 9) *Das Anbaugerät kann nur dann gesteuert werden, wenn seine Gelenkwelle mit Überlastsicherungen und Schutz versehen ist und dieser mit seiner Kette befestigt ist. Vorsicht vor der sich drehenden Gelenkwelle!*
- 10) *Bevor der Schlepper und das Gerät in Betrieb genommen werden, sind alle Sicherheiten für Transport und Benutzung auf ihre Unversehrtheit zu prüfen.*
- 11) *Die Etiketten mit Hinweisen, die auf dem Gerät aufgeklebt sind, geben in knapper Form Anweisungen, um Unfälle zu vermeiden.*
- 12) *Bei der Teilnahme am Straßenverkehr sind die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung zu beachten, die in dem jeweiligen Land gelten.*
- 13) *Der Transport auf öffentlichen Straßen liegt einzig und allein unter der Verantwortung des Konsumenten, der für die Befolgung der aufgrund der landesgültigen Straßenverkehrsordnung vorgeschriebenen Angaben zu sorgen hat. Das für die Achse vorgesehene Höchstgewicht, das bewegliche Gesamtgewicht, die Transportbestimmungen und die Straßenverkehrsordnung beachten.*
- 14) *Bevor man mit der Arbeit beginnt, sollte man sich mit den Stellteilen und ihrer Funktion vertraut machen.*

- использовать машину для перевозки людей или животных.
- 5) *Перед проведением любой операции под машиной убедиться, что карданная передача отсоединена от отбора мощности и машина заблокирована суппортами, на случай избежания непроизвольного спуска.*
 - 6) Категорически запрещается вести или поручать вести трактор с прицепленной машиной лицам, не имеющим водительские права, неопытным или с плохим состоянием здоровья.
 - 7) Строго соблюдать все рекомендации и описанные в этом Руководстве меры по предупреждению несчастных случаев.
 - 8) Сцепление машины с трактором, влечет за собой различное распределение нагрузки на оси. Для равномерного распределения нагрузки на оси рекомендуется установить противовес в передней части трактора.
 - 9) Прицепленная машина может управляться только от карданного вала, укомплектованного необходимыми системами безопасности от перегрузки и защитными системами, укрепленными на специальной цепочке. Обращайте внимание на вращающийся карданный вал.
 - 10) Перед запуском трактора и самой машины, проконтролировать абсолютную целостность всех защит для транспортировки и эксплуатации.
 - 11) Таблички с инструкциями, прикрепленные на машине, дают своевременные и существенные по форме советы для избежания несчастных случаев.
 - 12) При передвижении по дороге необходимо соблюдать Правила дорожного движения, принятые в данной Стране.
 - 13) Соблюдать максимальную предусмотренную нагрузку на ось трактора, полную подвижную нагрузку, регламент транспорта и дорожного кодекса.
 - 14) Перед началом работы изучить устройства управления и их действие.
 - 15) *Использовать надлежащую одежду. Категорически запрещается*

- 15) Usare un abbigliamento idoneo. Evitare assolutamente abiti svolazzanti o con lembi che in qualche modo potrebbero impigliarsi in parti rotanti e in organi in movimento.
- 16) Agganciare la macchina, come previsto, su di un trattore di adeguata potenza e configurazione mediante l'apposito dispositivo (sollevatore), conforme alle norme.
- 17) Prestare la massima attenzione nella fase di aggancio e sgancio della macchina.
- 18) La macchina ed i suoi eventuali accessori per il trasporto su strada devono essere muniti di segnalazioni e protezioni adeguate.
- 19) Con trattore in moto, non lasciare mai il posto di guida.
- 20) È molto importante tenere presente che la tenuta di strada e la capacità di direzione e frenatura, possono essere influenzati, anche in modo notevole, dalla presenza della macchina portata o trainata.
- 21) In curva, fare attenzione alla forza centrifuga esercitata in posizione diversa, del centro di gravità, con e senza macchina portata.
- 22) Prima di inserire la presa di forza, accertarsi del numero di giri prestabilito. Non scambiare il regime di 540 g/1' con i 1000 g/1'.
- 23) È assolutamente vietato stazionare nell'area d'azione della macchina, dove vi sono organi in movimento.
- 24) Prima di abbandonare il trattore, abbassare la macchina agganciata al gruppo sollevatore, arrestare il motore, inserire il freno di stazionamento e togliere la chiave di accensione dal quadro comandi.
- 25) È assolutamente vietato interporre tra il trattore e la macchina (Fig. 4) con motore acceso e cardano inserito nonché senza aver azionato il freno di stazionamento. Mantenersi ad una distanza di sicurezza dalla macchina in lavoro, per possibili lanci di corpi contundenti.
- 26) Prima di agganciare o sganciare la macchina dall'attacco tre punti, mettere in posizione di blocco la leva di comando sollevatore.
- 15) *Always wear suitable clothing. Never ever wear loose garments or those with edges that could in some way become caught up in rotating parts or moving mechanisms.*
- 16) *As indicated, couple the implement to a tractor of adequate power and configuration, using a device (lift) conforming to the prescriptions.*
- 17) *Take the utmost care during the implement coupling and release phases.*
- 18) *Any accessories for transport must be equipped with adequate signals and guards.*
- 19) *Never ever leave the driving seat whilst the tractor is moving.*
- 20) *It is very important to remember that the road holding, steering and braking capacity may be even notably influenced by the presence of a towed or mounted implement.*
- 21) *Always take care of the centrifugal force exercised by the furthered position of the center of gravity, when turning corners with the implement mounted.*
- 22) *Before engaging the pto, check that the rpm rate is that prescribed. Never exchange the 540 rpm rate for 1000 rpm.*
- 23) *It is absolutely forbidden to stand within the operative range of the machine where there are moving parts.*
- 24) *Before leaving the tractor, lower the implement coupled to the lift unit, stop the engine, engage the hand brake and remove the ignition key from the control panel.*
- 25) *It is absolutely forbidden to stand between the tractor and the machine (Fig. 4) when the engine is running and the cardan shaft is engaged without having first engaged the hand brake. Keep a safe distance from the shredder at work to avoid being hit by possible flying stones, etc.*
- 26) *Always set the lift control lever to the locked position before coupling or releasing the implement from the three-point coupling.*
- 15) Mettez toujours des vêtements appropriés. Evitez les habits amples qui pourraient s'encaster dans les organes en mouvement.
- 16) Attelez l'appareil à un tracteur d'une puissance appropriée au moyen d'un dispositif (relevage) conforme aux normes.
- 17) Prêtez une attention particulière aux phases d'attelage et décrochage de l'appareil.
- 18) Les accessoires prévus pour le transport doivent être équipés de dispositifs de signalisation et de protections appropriées.
- 19) Ne quittez jamais le poste de conduite quand le moteur est en marche.
- 20) N'oubliez jamais que la tenue de route et la capacité de direction et de freinage peuvent être modifiées considérablement par les outils traînés ou portés.
- 21) Dans les virages faites attention à la force centrifuge exercée par la position différente du centre de gravité, avec ou sans outil porté.
- 22) Avant d'enclencher la prise de force, assurez-vous du nombre de tours préconisé. Il ne faut pas changer le régime de 540 tr/mn avec celui de 1.000 tr/mn.
- 23) Il est absolument interdit de stationner dans le rayon d'action de la machine et notamment près des organes en mouvement.
- 24) Avant de quitter le tracteur, abaissez la machine attelée au relevage, arrêtez le moteur, bloquez le frein de stationnement et retirez la clé d'allumage.
- 25) Il est absolument interdit de se mettre entre le tracteur et l'appareil (Fig. 4) quand le moteur est en marche et le cardan enclenché, sans avoir tiré le frein de stationnement. Se tenir à une distance de sécurité du machine en fonctionnement, à cause du lancement possible d'objets contondants.
- 26) Avant de fixer ou décrocher l'appareil sur le troisième point d'attelage, mettez le levier de commande du relevage en position de blocage.
- 15) Geeignete Arbeitskleidung verwenden. Flatternde Kleidungsstücke absolut vermeiden, weil diese sich in den in Rotation befindlichen Teilen verfangen könnten.
- 16) Das Gerät wie vorgesehen an einem Schlepper geeigneter Zugkraft und Konfiguration ankuppeln, und zwar mit einer Vorrichtung (Kraftheber), die den Normen entspricht.
- 17) Bei Ein- und Auskuppeln des Gerätes ist immer größte Aufmerksamkeit geboten.
- 18) Für den Transport müssen etwaige Zubehörteile mit Kennzeichnung versehen und angemessen geschützt werden.
- 19) Wenn der Schlepper in Betrieb ist, nie den Fahrerplatz verlassen.
- 20) Es ist sehr wichtig zu berücksichtigen, daß die Bodenhaftung und das Lenk- und Bremsvermögen stark davon beeinflusst werden, ob ein Anbaugerät vorhanden ist oder nicht.
- 21) In Kurven auf die erhöhte Fliehkraft achten, die durch die weit vom Schwerpunkt entfernte Position des Anbaugerätes bedingt ist.
- 22) Vor dem Einschalten der Zapfwelle sicherstellen, daß die Solldrehzahl stimmt. Die Drehzahl 540 U/min nicht mit der Drehzahl 1000 U/min verwechseln.
- 23) Es ist absolut verboten, sich in der Reichweite des Gerätes aufzuhalten, wo sich bewegliche Teile befinden.
- 24) Bevor man vom Schlepper steigt, das am Kraftheber angekuppelte Gerät absenken, den Motor abstellen, die Feststellbremse ziehen und den Zündschlüssel abziehen.
- 25) Es ist absolut verboten, bei laufendem Motor und eingeschalteter Gelenkwelle zwischen den Schlepper und das Gerät zu treten (Abb.4). Dazu muß die Feststellbremse gezogen werden. Achten Sie bei der Arbeit mit der Maschine auf den nötigen Sicherheitsabstand aufgrund der Auswurfgefahr stumpfer Gegenstände.
- 26) Bevor das Gerät am oberen Kuppelungspunkt ein oder ausgekuppelt wird, ist der Schalthebel des Krafthebers zu blockieren.
- надевать просторную одежду или одежду с кромками, которая может застрять во вращающихся и движущихся частях машины.
- 16) Прицепить машину, как предусмотрено, к трактору, соответствующей мощности и конфигурации, при помощи специального устройства (подъемника), согласно нормативам.
- 17) Быть очень внимательным во время фазы сцепления и фазы расцепления машины.
- 18) Во время транспортировки машина и ее оборудование должны быть оснащены необходимо-димиными знаками и защитными системами.
- 19) Не покидать кабину во время работы трактора.
- 20) Необходимо учитывать, что наличие навесной или прицепной машины может значительным образом повлиять на держание дороги, способность управления и торможения.
- 21) На поворотах, обращать внимание на действие центробежной силы, зависящей от расположения центра тяжести и наличия навесной машины.
- 22) Перед включением отбора мощности, проверить заранее установленное количество оборотов. Не производить замен режима 540 об/мин на 1000 об/мин.
- 23) Строго запрещено находиться в зоне работы машины и рядом с движущимися органами.
- 24) Перед окончанием работы трактора опустить машину, прицепленную к подъемнику, выключить двигатель, включить стояночный тормоз и вынуть ключ зажигания из панели управления.
- 25) Категорически запрещается во время работы двигателя и кардана находиться между трактором и машиной (Рис.6), а также без включения стояночного тормоза и установки под колеса блокировочных стопоров или камней.
- 26) Перед тем, как прицепить или отцепить машину от 3-х точечной сцепки, заблокировать рычаг управления подъемника.
- 27) Категория осей сцепления машины должна соответствовать категории

- 27) La categoria dei perni di attacco della macchina deve corrispondere a quella dell'attacco del sollevatore.
- 28) Fare attenzione quando si lavora nella zona dei bracci del sollevamento, è un'area molto pericolosa.
- 29) È assolutamente vietato interporre fra il trattore e l'attacco della macchina per manovrare il comando dall'esterno per il sollevamento (Fig. 4).
- 30) In fase di trasporto, fissare con le relative catene e tenditori i bracci laterali di sollevamento.
- 31) In fase di trasporto su strada, con la macchina sollevata, mettere in posizione di blocco la leva di comando del sollevatore idraulico del trattore. In fase di sollevamento dal terreno, i giunti dell'albero cardanico vengono piegati a più di 40° (P.d.F. ferma), staccare l'albero dalla P.d.F. della trattrice.
- 32) Utilizzare esclusivamente l'albero cardanico previsto dal Costruttore.
- 33) Controllare spesso e con periodicità le protezioni dell'albero cardanico, deve essere sempre in ottimo stato e saldamente fissato.
- 34) Fare molta attenzione alla protezione dell'albero cardanico, sia in posizione di trasporto che di lavoro.
- 35) L'installazione e lo smontaggio dell'albero cardanico deve essere sempre fatta a motore spento.
- 36) Fare molta attenzione al corretto montaggio e alla sicurezza dell'albero

- 27) The category of the implement coupling pins must correspond to that of the lift coupling.
- 28) Take care when working near the lift links. This is a very dangerous zone.
- 29) It is absolutely forbidden to stand between the tractor and the implement when manoeuvring the lift control from the outside (Fig. 4).
- 30) Fix the side lift links with the relative chains and idlers during the transport phase.
- 31) Set the control lever of the hydraulic lift to the locked position during road transport with the implement raised. When hoisting from the ground, the joints of the cardan shaft are bent to more than 40° (power takeoff turned off). Detach the shaft from the power takeoff of the tractor.
- 32) Only use the cardan shaft recommended by the Manufacturer.
- 33) Frequently and periodically check the cardan shaft guard.
- 34) Take great care of the the cardan shaft guard, both in the transport and work positions.
- 35) The cardan shaft must only be installed or dismantled whilst the engine is off.
- 36) Take great care to ensure that the cardan shaft is correctly assembled and safe, and carefully check the lock-

- 27) La catégorie des pivots d'attelage doit correspondre à celle de l'attelage du relevage.
- 28) Faites attention quand vous travaillez près des bras relevage: c'est très dangereux.
- 29) Il est absolument interdit de se mettre entre le tracteur et l'attelage pour manoeuvrer la commande de relevage de l'extérieur (Fig. 4).
- 30) Lors du transport, fixez les barres de relevage par les chaînes et les tendeurs.
- 31) Lors des déplacements sur route, la machine étant soulevée, mettez le levier de commande du relevage hydraulique en position de blocage. En phase de soulèvement du sol, les joints de l'arbre à cardan sont pliés à plus de 40° (Prise de force arrêtée), détacher l'arbre de la prise de force du tracteur.
- 32) Utilisez exclusivement l'arbre à cardans prévu par le Constructeur.
- 33) Contrôlez souvent et régulièrement la protection de l'arbre à cardans; elle doit être toujours en parfait état.
- 34) Vérifiez attentivement la protection de l'arbre à cardans, aussi bien en position de transport que de travail.
- 35) La mise en place et le démontage de l'arbre à cardans ne seront effectués que si le moteur est arrêté.
- 36) Attention au montage parfait et à la sécurité de l'arbre à cardans.

- 27) Die Kategorie der Anschlußbolzen des Gerätes muß zum Anschluß des Krafthebers passen.
- 28) Vorsicht beim Arbeiten im Bereich der Heberarme. Dieser Bereich ist eine Gefahrenzone.
- 29) Es ist absolut verboten, zwischen den Schlepper und den Anschluß zu treten, um die Aushebung von außen zu betätigen (Abb. 4).
- 30) Beim Transport müssen die seitlichen Lenker mit den Stabilisierungsketten und Spannvorrichtungen befestigt werden.
- 31) Beim Straßentransport mit ausgehobenem Anbaugerät ist der Schalthebel des Krafthebers in die blockierte Stellung zu setzen. Bei Anheben der Maschine werden die Kupplungsstücke der Kardanwelle um mehr als 40° abgebogen (Kraftübertragung stillstehend); die Kardanwelle von der Kraftübertragung des Traktors abschließen.
- 32) Nur die vom Hersteller vorgesehene Gelenkwelle verwenden.
- 33) Den Gelenkwellenschutz in regelmäßigen Abständen prüfen. Er muß immer einen ausgezeichneten Zustand aufweisen und fest verankert sein.
- 34) Stets auf den Gelenkwellenschutz achten, sowohl in der Arbeits- als auch der Transportposition.
- 35) Installation und Ausbau der Gelenkwelle dürfen nur bei stehendem Motor ausgeführt werden.
- 36) Besonders auf die korrekte Montage und die Sicherheit der Gelenkwel-

- сцепления подъемника.
- 28) Будьте внимательны при работе в зоне рычагов подъемника. Это очень опасное место.
- 29) Категорически запрещается становиться между трактором и местом сцепления с машиной с тем, чтобы управлять подъемом извне (Рис.6).
- 30) Перед транспортировкой закрепить боковые рычаги подъема соответствующими цепями и натяжными устройствами.
- 31) Перед транспортировкой по дороге споднятой машиной, заблокировать рычаг управления гидравлического подъемника трактора.
- 32) Использовать карданный вал, только предусмотренный Производителем.
- 33) Производить частый контроль системы защиты карданного вала, которая должна всегда быть в состоянии готовности и твердо закреплена.
- 34) Тщательно предохранять карданный вал во время транспортировки и работы.
- 35) Установка и демонтаж карданного вала осуществляется только при выключенном двигателе.
- 36) Тщательно контролировать правильный монтаж и устройства безопасности карданного вала, как с отбором мощности машины, так и с отбором мощности трактора.
- 37) Блокировать вращение защитной

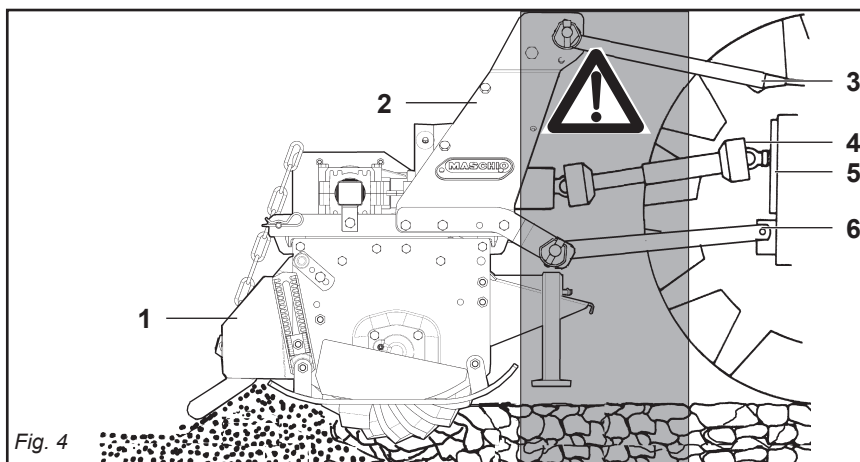


Fig. 4

- 1) Protezione laterale. - 2) Castello di sostegno attacco 3 punti. - 3) Tirante di regolazione inclinazione.
4) Albero cardanico. - 5) Attacco presa di forza al trattore. - 6) Barre inferiori attacco al trattore.

- 1) Side guards. - 2) 3-point coupling bearing frame. - 3) Tilt adjusting rod.
4) Cardan shaft. - 5) Tractor pto coupling. - 6) Lower tractor coupling links.

- 1) Protection lateral. - 2) Bâti de support attelage 3 points. - 3) Tirant de réglage inclinaison.
4) Arbre à cardans. - 5) Attelage prise de force au tracteur. - 6) Barres inférieures d'attelage au tracteur.

- 1) Seitlicher Schutz. - 2) Dreipunktbock. - 3) Zugstange zur Regulierung der Inklination.
4) Gelenkwelle. - 5) Anschluß der Zapfwelle am Schlepper. - 6) Unterlenker zum Anschluß am Schlepper.

- 1) Protección lateral - 2) Armazón de soporte enganche 3 puntos - 3) Tirante de regulación inclinación
4) Arbol cardánico - 5) Enganche toma de fuerza al tractor - 6) Barras inferiores enganche al tractor.

cardanico, verificare il bloccaggio sia sulla P.d.f. che sulla P.t.o.

- 37)** Bloccare la rotazione della protezione dell'albero cardanico con la catenella in dotazione, sia nel lato macchina, che nel lato trattore.
- 38)** Prima di inserire la presa di forza, assicurarsi che non vi siano persone o animali nella zona d'azione e che il regime scelto corrisponda a quello consentito. Mai superare il massimo previsto.
- 39)** Non inserire la presa di forza a motore spento.
- 40)** Disinserire, sempre, la presa di forza quando l'albero cardanico fa un angolo troppo aperto (mai oltre i 10 gradi - Fig. 5) e quando non viene usata.
- 41)** Pulire e ingrassare l'albero cardanico solo quando la presa di forza è disinnescata, il motore è spento, il freno di stazionamento è inserito e la chiave staccata.
- 42)** Quando la macchina è scollegata, appoggiare l'albero cardanico sul supporto previsto.
- 43)** Dopo lo smontaggio dell'albero cardanico, rimettere il cappuccio di protezione sull'albero della presa di forza.
- 44)** L'uso prolungato della macchina può dare come effetto secondario un riscaldamento della scatola del moltiplicatore e degli eventuali ele

ing both on the P.T.O. of the machine and on the P.T.O. of the tractor.

- 37)** Use the supplied latch to prevent the cardan shaft guard from turning both on the machine's and on the tractor's side.
- 38)** Before engaging the pto, ensure that there are no persons or animals in the field of action of the machine and that the selected running rate corresponds to the permissible value. Never exceed the recommended maximum rate.
- 39)** Never engage the pto when the engine is off.
- 40)** Always disengage the pto when the cardan shaft is set at an excessively open angle (never beyond 10 degrees - Fig. 5) and when it is not in use.
- 41)** Only clean and grease the cardan shaft when the pto is disengaged, the engine off, the hand brake engaged and the ignition key removed.
- 42)** Rest the cardan shaft on its stand when the machine is disconnected.
- 43)** Refit the protective cap on the pto shaft after having dismantled the cardan shaft.
- 44)** Lengthy use of the machine can, as secondary effect, overheat the overdrive and parts of the hydraulic circuit. Never touch these parts immedi-

Vérifier le blocage du cardan aussi bien sur la P.d.f. de la machine que sur la P.d.f. du tracteur.

- 37)** Bloquez la rotation de la protection de l'arbre à cardans avec la chaînette prévue à cet effet, aussi bien sur le côté de la machine que sur le côté du tracteur.
- 38)** Avant d'embrayer la prise de force, assurez-vous que personne ne se trouve dans son rayon d'action; vérifiez d'avoir choisi le régime autorisé. Ne dépassez jamais la limite maximum.
- 39)** N'embrayez pas la prise de force quand le moteur est arrêté.
- 40)** Débrayez toujours la prise de force quand l'angle de l'arbre à cardans est trop ouvert (jamais plus de 10 degrés Fig. 5) et lorsque vous ne devez pas l'utiliser.
- 41)** Nettoyez et graissez l'arbre à cardans uniquement quand la prise de force est débrayée, le moteur éteint, le frein de stationnement bloqué et la clé retirée.
- 42)** Quand la machine est débranchée, posez-le sur chandelle.
- 43)** Après démontage de l'arbre à cardans, remettez le cache de protection sur l'arbre de la prise de force.
- 44)** L'utilisation prolongée de la machine peut donner lieu à l'échauffement de la multiplicateur et des éléments du circuit hydraulique, éviter de toucher ces éléments pendant et immédia

leachten, sowohl an der Zapfwelle der Maschine als auch an der Schlepper Zapfwelle.

- 37)** Die Rotation des Gelenkwellsenschutzes anhand der mitgelieferten Kette verhindern, sowohl an der Seite der Maschine als auch an der Seite der Schlepper.
- 38)** Bevor die Zapfwelle eingeschaltet wird, sicherstellen, daß sich weder Personen noch Tiere in der Reichweite aufhalten und daß die Drehzahl der Zapfwelle der Soldrehzahl entspricht. Nie die vorgeschriebene Höchstdrehzahl überschreiten.
- 39)** Die Zapfwelle nicht einschalten, wenn der Motor steht.
- 40)** Die Zapfwelle immer ausschalten, wenn die Gelenkwelle einen zu großen Winkel einnimmt (nie über 10 Grad - Abb. 5) und wenn sie nicht gebraucht wird.
- 41)** Die Gelenkwelle nur dann reinigen und fetten, wenn die Zapfwelle ausgeschaltet ist, der Motor steht, die Feststellbremse gezogen ist und der Zündschlüssel herausgezogen wurde.
- 42)** Wenn die Maschine nicht verbunden ist sie auf der Stütze abzustellen die zu diesem Zweck vorhanden ist.
- 43)** Nach dem Ausbau der Gelenkwelle den Zapfwellenstummel wieder mit dem Stopfen verschließen.
- 44)** Wenn das Gerät sehr lange benutzt wird, kann das zum Überhitzen des Übersetzungsgetriebes und der etwaigen Elemente des hydraulischen Kreislaufes führen. Vermeiden, die-

системы карданного вала при помощи цепи в комплекте.

- 38)** Перед запуском отбора мощности, убедиться, чтобы в зоне работы не было людей или животных и выбранный режим соответствовал разрешенному. Никогда не превышать максимально допустимый режим.
- 39)** Не включать отбор мощности, если двигатель остановлен.
- 40)** Всегда отключать отбор мощности, когда карданный вал находится под углом более 10 градусов (Рис.5) и когда отбор мощности не используется.
- 41)** Чистить и смазывать карданный вал только, когда отбор мощности выключен, двигатель остановлен, стояночный тормоз включен, ключ зажигания вынут.
- 42)** Если нет необходимости в использовании карданного вала, установить его на специальный держатель.
- 43)** После демонтажа карданного вала, снова надеть защитный чехол на вал отбора мощности.
- 44)** Длительное использование машины может вызвать нагревание коробки редуктора и некоторых элементов гидравлической цепи. Не прикасаться к этим элементам во время использования машины и сразу после него, т.к. существует опасность ожога.
- 45)** Не производить работы по техобслуживанию и чистке,

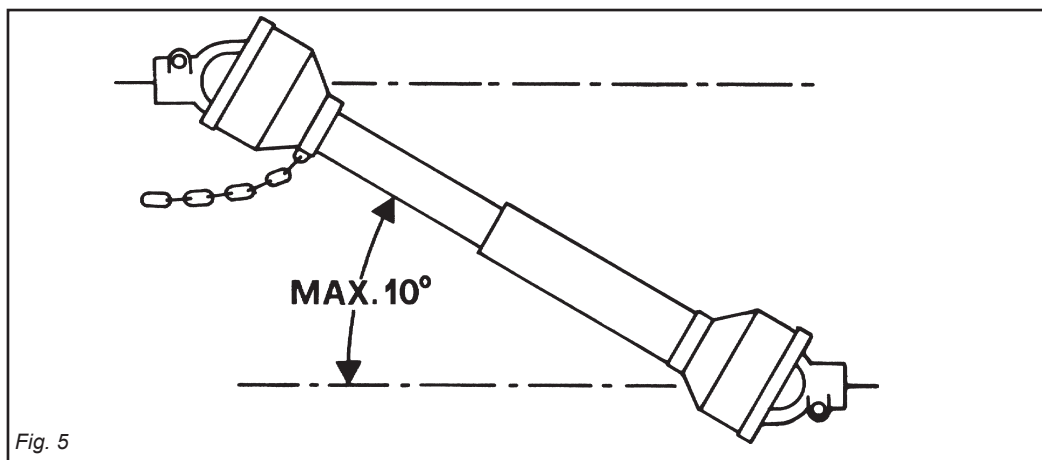


Fig. 5

menti del circuito idraulico, evitare di toccare questi elementi durante e subito dopo l'uso, per pericolo di scottature.

- 45) Non procedere con i lavori di manutenzione e di pulizia se prima non è stata disinserita la presa di forza spento il motore, inserito il freno di stazionamento. Controllare l'integrità delle bandelle di protezione e della struttura.
- 46) Periodicamente verificare il serraggio e la tenuta delle viti e dadi, eventualmente riserrarli.
- 47) Nei lavori di manutenzione e di sostituzione dei coltelli con la macchina sollevato, mettere per precauzione adeguati sostegni sotto l'attrezzatura.
- 48) Prima di lavorare sugli utensili da taglio; staccare la presa di forza, spegnere il trattore, inserire il freno di stazionamento ed assicurarsi che gli utensili siano completamente fermi.
- 49) Rispettare la conformità degli olii consigliati.
- 50) Le parti di ricambio devono corrispondere alle esigenze definite dal costruttore. Usare solo ricambi originali.
- 51) Le decalcomanie relative alla sicurezza devono essere sempre ben evidenti; vanno tenute pulite e vanno sostituite se diventano poco leggibili (eventualmente possono essere richieste al concessionario).
- 52) Il libretto delle istruzioni per l'uso, consegnato unitamente alla macchina dal rivenditore, deve essere conservato per tutta la durata della macchina.



ATTENZIONE

Nel caso si utilizzi una trattore priva di cabina insonorizzata e pressurizzata, è necessario che l'operatore utilizzi sistemi individuali di protezione:

- Cuffia protettiva per il rumore, se si eccedono i livelli di esposizione di norma.
- Maschera antipolvere, se a causa del tipo di prodotto lavorato o del terreno molto polveroso, o uso di macchina aperta, si sollevi una notevole quantità di polvere.

after use as they are very hot and can cause burns.

- 45) Never carry out maintenance or cleaning work unless the pto has been disengaged, the engine switched off, the hand brake engaged. Periodically check the state and condition of the protection bars and the protection flap bar.
- 46) Periodically check that all nuts and bolts are fully tightened. Re-tighten them if necessary.
- 47) Always place adequate supports under the implement when servicing the machine or replacing the hoe blades with the implement raised.
- 48) Before working on the cutting tools, disengage the pto, switch off the tractor engine, engage the hand brake and check that the blades are completely at a standstill.
- 49) Only use the recommended oils.
- 50) The spare parts must correspond to the requirements established by the manufacturer. Only use genuine spare parts.
- 51) The safety transfers must always be perfectly visible. They must be kept clean and should be replaced if they become illegible. Replacements are available on request from your local dealer.
- 52) The instruction manual delivered together with the machine by the dealer must be kept for as long as the machine lasts.



ATTENTION

In the event a tractor is used that has no pressurized, soundproof cabin the operator must use individual methods of protection.

- Protective headphones for noise in case the standard levels of exposure are exceeded.
- Anti-dust mask, if a considerable quantity of dust is raised caused by the type of product cut, by very dusty earth, or by the use of an open machine.

tement après l'utilisation, car vous risqueriez de vous brûler.

- 45) N'effectuez des travaux d'entretien et de nettoyage qu'après avoir débranché la prise de force, arrêté le moteur, tiré le frein de stationnement. Contrôler périodiquement l'intégrité des bandes de protection et de la structure.
- 46) Vérifiez périodiquement le serrage et la tenue des vis et des écrous. Au besoin resserrez-les.
- 47) Quand vous devez remplacer les couteaux ou effectuer des interventions sur l'outil soulevé, n'oubliez pas de mettre des supports appropriés sous l'appareil.
- 48) Avant d'intervenir sur les outils de coupe, débrayez la prise de force, arrêtez le moteur, bloquez le frein de stationnement et assurez-vous que les outils sont arrêtés.
- 49) Utilisez exclusivement les huiles préconisées.
- 50) Les pièces détachées doivent correspondre aux exigences définies par le constructeur. Utilisez uniquement des pièces d'origine.
- 51) Les décalcomanies relatives à la sécurité doivent être toujours visibles. Il faut les garder bien propres et les remplacer dès qu'elles sont peu lisibles (vous pouvez éventuellement les demander au concessionnaire).
- 52) La notice d'instructions consignée avec la Machine par le détaillant doit être conservée pour toute la durée de la machine.



ATTENTION

S'il se sert d'un tracteur sans cabine insonorisée et pressurisée, l'opérateur doit utiliser des systèmes individuels de protection tels que:

- Casque de protection contre le bruit si le niveau dépasse celui prévu par la norme.
- Masque anti-poussière si on soulève une grande quantité de poussière à cause du type de produit travaillé, du terrain très poussiéreux ou si on utilise la machine ouverte.

Elemente während der Benutzung und auch sofort danach anzufassen. Es besteht Verbrennungsgefahr.

- 45) Keine Wartungs und Reinigungsarbeiten beginnen, bevor die Zapfwelle ausgeschaltet, der Motor abgestellt, die Feststellbremse gezogen. Den einwandfreien Zustand der Schutzblenden und dem Turband Stange in regelmäßigen Abständen kontrollieren.
- 46) Alle Schrauben und Muttern regelmäßig auf festen Sitz prüfen und ggf. nachziehen.
- 47) Bei Wartungsarbeiten und beim Ersetzen der Hackmesser bei aufgebocktem Gerät ist dieses zur Vorsicht mit geeigneten Vorrichtungen abzustützen.
- 48) Bevor man an den Schneidewerkzeugen arbeitet, die Zapfwelle ausschalten, den Motor abstellen, die Feststellbremse ziehen und sicherstellen, daß die Werkzeuge ganz stillstehen.
- 49) Darauf achten, die empfohlenen Schmierstoffe zu benutzen.
- 50) Die Ersatzteile müssen den Ansprüchen gerecht werden, die der Hersteller angibt. Nur Original-Ersatzteile verwenden.
- 51) Die Sicherheitsaufkleber müssen immer gut sichtbar sein. Sie sind daher sauber zu halten und zu ersetzen, wenn sie unleserlich werden (Können ggf. beim Vertragshändler angefordert werden).
- 52) Die Betriebsanleitung der Maschine wird zusammen mit der Maschine vom Verkäufer geliefert, und ist sorgfältig aufzubewahren, solange die Maschine Vorhanden ist.



ACHTUNG

Sollte ein Traktor ohne schallgedämpfter Druckkabine verwendet werden, so hat der Lenker des Traktors mit folgenden individuellen Schutzvorrichtungen ausgestattet zu werden:

- Ohrenschützer, falls die gesetzlich genehmigte Geräuschbelastung überschritten wird.
- Staubschutzmaske, falls aufgrund des zu behandelnden Materials, bzw. aufgrund besonders staubigen Bodens beim Betrieb der Maschine große Mengen an Staub anfallen.

когда вал отбора мощности нераზე-денен, двигатель неостановлен, стояночный тормоз выключен, колеса трактора заблокированы опорами или камнями.

- 46) Периодически контролировать затяжку и плотность винтов и гаек; в случае необходимости подтянуть их.
- 47) Во время техобслуживания и замены ножей приподнять машину и для предосторожности подставить под оборудование соответствующие опорные стойки.
- 48) Перед проведением работ с резами, отсоединить отбор мощности, выключить трактор, включить стояночный тормоз и убедиться в полной неподвижности резцов.
- 49) Использовать только рекомен-дуемые типы масел.
- 50) Комплектующие детали должны отвечать требованиям Произ-водителя. Использовать только оригинальные комплектующие детали.
- 51) Таблички с правилами безопас-ности должны всегда быть на видном месте; необходимо содержать их в чистоте и заменять всякий раз, когда их трудно прочитать, обращаясь к Конц-ессионеру.
- 52) Руководство по Эксплуатации должно сохраняться на протяжении использования всего срока машины.



ВНИМАНИЕ

В случае использования трактора без звукопоглощающей и герметизи-рованной кабины, оператору необходимо использовать над-лежащие средства индивидуальной защиты:

- Наушники, защищающие от шума, если его уровень превышает допускаемую норму
- Маска для защиты от пыли, если по причине используемого продукта или очень пыльного типа почвы, или открытой машины, поднимается значительное количество пыли.

3.0 NORME D'USO

3.1 TRASPORTO

Se si rendesse necessario trasportare la macchina su di un lungo percorso, questa può essere caricata sia su vagoni ferroviari che su autocarri.

A tale scopo consultare «Dati tecnici», per il peso e le dimensioni specifiche. Queste ultime sono molto utili per controllare la possibilità di passaggio in zone anguste.

La macchina viene solitamente fornita libera da imballi e in posizione orizzontale, è necessario quindi adottare un sistema di sollevamento con gru e funi, o catene, di adeguata portata, agganciandolo ai punti di sollevamento predisposti e segnalati con il simbolo «gancio» (16 Fig.3).



CAUTELA

Prima di procedere alle operazioni di sollevamento, assicurarsi che eventuali elementi mobili della macchina (ruote, castello...) siano ben bloccati. Assicurarsi di avere una gru di portata adeguata al sollevamento della macchina.

Solleverla la macchina con estrema cautela e trasferirlo lentamente, senza scosse o movimenti bruschi.



PERICOLO

Le operazioni di sollevamento e trasporto possono essere molto pericolose se non effettuate con la massima cautela: allontanare perciò i non addetti; pulire, sgomberare e delimitare la zona di trasferimento; verificare l'integrità e l'idoneità dei mezzi a disposizione; non toccare i carichi sospesi e rimanervi a distanza di sicurezza; durante il trasporto, i carichi non dovranno essere sollevati più di 20 centimetri dal suolo.

Ci si deve accertare inoltre che la zona in cui si opera, sia sgombra da ostaco-

3.0 USE INSTRUCTIONS

3.1 TRANSPORT

If it becomes necessary to transport the machine for a long distance, it can be loaded onto a railway wagon or a truck. For this purpose, consult «Technical Features» for weight and specific dimensions. The latter are very useful to check the possibility of driving along all types of roads.

The machine is generally supplied in a horizontal position with no packing material. It is therefore necessary to use a system of hoisting with a crane and cables, or chains of adequate capacity, hooking onto the machine at the hoisting points marked with the «hook» symbol (16 Fig. 3).



CAUTION

Before proceeding to the hoisting operations, make sure that any any mobile elements of the machine (wheels, 3rd point hitch...) are blocked.

Make sure to use a crane with an adequate hoisting capacity to lift the machine.

Hoist the machine with extreme caution and transfer it slowly, without jerks or abrupt movements.



DANGER

The operations of hoisting and transport can be very dangerous if not carried out with the maximum caution; persons not directly involved should be moved away. Clean, evacuate the area and delimit the transfer zone.

Check the state, condition and suitability of the means at disposition. Do not touch suspended loads, keeping them at a safe distance.

During transport, the loads should not be raised more than 20 cm. from the ground.

3.0 UTILISATION

3.1 TRANSPORT

S'il faut transporter la machine sur un long parcours, on peut le charger aussi bien sur un wagon de chemin de fer que sur un camion. Dans ce but, consulter les «Données Techniques» pour le poids et les dimensions spécifiques.

Ces dernières sont très utiles pour contrôler si la machine peut passer dans des endroits étroits. Le machine est normalement fourni en position horizontale et sans emballage, il faut donc adopter un système de soulèvement avec grue et cordes ou chaînes, ayant une charge appropriée, en l'accrochant aux points de soulèvement prévus et qui sont signalés par le symbole «crochet» (16 Fig. 3).



PRUDENCE

Avant de procéder aux opérations de soulèvement, contrôler que les éléments mobiles éventuels de machine (roues, 3ème point...) soient bien bloqués.

Contrôler que la grue ait une charge appropriée au soulèvement de machine. Soulever le machine avec beaucoup de précaution et le déplacer lentement, sans secousses ni mouvements brusques.



DANGER

Les opérations de soulèvement et de transport peuvent être très dangereuses si elles ne sont pas effectuées avec beaucoup de précaution: il faut donc éloigner les personnes étrangères au service; nettoyer, débarrasser et délimiter la zone de déplacement; contrôler l'intégrité et la conformité des moyens à disposition; ne pas toucher les chargements suspendus et se tenir à une distance de sécurité; durant le transport, les chargements ne devront pas être soulevés à plus de 20 cm du sol.

3.0 BETRIEBS ANLEITUNG

3.1 TRANSPORT

Sollte sich ein Transport der Maschine über längere Strecken als nötig erweisen, so kann diese sowohl auf einen Transportwagen oder einen Lastwagenanhänger aufgeladen werden. Die Angaben und Hinweise hinsichtlich Gewicht und Ausmaße der Maschine (besonders wichtig bei Transport auf engen Straßen) finden Sie unter dem Abschnitt «Technische Daten». In der Regel wird die Maschine unverpackt und in horizontaler Lage geliefert. Man benötigt daher ein Hebesystem mit Seilen oder Ketten der vorgeschriebenen Tragkraft, die an den für diesen Zweck vorgesehenen Punkten angeschlossen werden. Siehe Symbol «Anschluß» (16 Abb. 3).



VORSICHT

Vor dem Anheben der Maschine ist sicherzustellen, daß eventuell bewegliche Teile der Maschine (Raden, 3.Punkt...) gut blockiert wurden. Achten Sie darauf, daß die Tragkraft des Hubwerks für das Gewicht der Maschine geeignet ist. Die Maschine unter äußerster Sorgfalt anheben und nur langsam weiterbefördern. Vermeiden Sie ruckartige Bewegungen oder Stöße.



GEFAHR

Das Anheben und die Beförderung der Maschine ist äußerst gefährlich. Gehen Sie dabei mit größter Vorsicht vor; nicht mit der Arbeit betraute Personen haben sich von der Maschine zu entfernen; der Bereich, in dem die Maschine befördert werden soll, ist zu reinigen und hat frei von Hindernissen zu sein; die zur Verfügung stehenden Hilfsmittel zur Beförderung auf ihre Eignung und ihren Zustand hin überprüfen; die angehobenen Lasten nicht berühren und einen Sicherheitsabstand einhalten; während der Beförderung dürfen die Lasten nur 20 cm über den Boden angehoben werden.

3.0 ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

3.1 ТРАНСПОРТ

При необходимости транспортировки машины на большое расстояние, могут быть использованы железнодорожные вагоны или автофургоны. Для получения информации по весу или особенностям размеров проконсультироваться «Технические данные». Эти данные являются очень важными для проверки прохода в узких зонах. Машина поставляется только в горизонтальном положении и без упаковки, по этому поводу необходимо применять систему поднятия при помощи подъемного крана, тросов или цепей, соответствующей грузоподъемности, подцепляя ее за предназначенные точки поднятия, указанные символом «крюк» (16 Рис.3).



ОСТОРОЖНО

Перед проведением операций по поднятию, проверить, чтобы движущие части машины были хорошо заблокированы. Проверить, чтобы грузоподъемность крана соответствовала поднимаемой машине. Поднимать машину с экстремальной осторожностью и переставлять ее медленно, без толчков и резких движений.



ОПАСНОСТЬ

Операции по поднятию и транспортировке могут быть очень опасными, если они производятся с максимальной осторожностью: вывести посторонних лиц из зоны работ; расчистить, освободить и установить границы зоны перемещения; проверить целостность и соответствие средств в наличии; не прикасаться к подвешенным грузам и оставаться на безопасном расстоянии; во время транспортировки грузы не должны быть подняты больше, чем на 20 см от грунта.

li e che vi sia un sufficiente «spazio di fuga», intendendo con questo termine, una zona libera e sicura, in cui potersi spostare rapidamente qualora il carico cadesse.

Il piano su cui si intende caricare la macchina, deve essere orizzontale per evitare possibili spostamenti del carico.

Una volta posta la macchina sull'eventuale mezzo di trasporto, assicurarsi che rimanga bloccata nella sua posizione.

Fissare la macchina al piano su cui è appoggiato mediante l'ausilio di funi adatte alla massa di cui si intende bloccare il movimento (vedere «Dati tecnici» per il peso).

Dette funi devono essere fissate saldamente alla macchina e ben tese verso il punto di ancoraggio sul piano di appoggio.

Una volta effettuato il trasporto, prima di liberare la macchina da tutti i vincoli, verificare che lo stato e la posizione dello stesso siano tali da non costituire pericolo.

Togliere quindi le funi, e procedere allo scarico con gli stessi mezzi e modalità previsti per il carico.

Transito e trasporto su strade pubbliche

Quando si transita su strade pubbliche è necessario montare i triangoli posteriori catarifrangenti, le luci di segnalazione degli ingombri, il lampeggiante e comunque accertarsi delle leggi e regolamentazioni vigenti per il transito.



ATTENZIONE

Prima di immettersi su strade pubbliche con la macchina agganciata al trattore verificare la presenza e l'efficienza dei dispositivi sopra descritti e/o del segnale di veicolo lento e/o di carico sporgente.

Questi indicatori devono trovarsi sul retro della macchina operatrice in posizione ben visibile da ogni mezzo che sopraggiunga posteriormente

It must be further ascertained that the operational area is free of obstacles and that there is sufficient «escape space», meaning an area which is free and secure into which one could move rapidly in case a load should fall. The surface on which the machine is to be loaded must be horizontal in order to prevent possible shifting.

Once the machine is positioned on the vehicle, make sure that it remains blocked in its position.

Fasten the machine on the platform of the vehicle by means of cables suitable for the mass which must be blocked (see «Technical Data» for the weight).

The cables must be firmly fastened to the machine and pulled taut to the anchorage point on the platform.

Once transport has been carried out and before freeing the machine from all its fastenings, make sure that its state and position are such as not to constitute danger.

Remove the cables and proceed to unloading with the same means and methods used for loading.

Transit and transporting on the public highways

When driving on the public roads, fit on the rear reflector triangles, side lights and flashing beacon and always make sure that you comply with the Highway Code and any other applicable regulations.



ATTENTION

Before driving on to the public roads with the machine hitched to the tractor, make sure that the devices listed above and/or the slow vehicle signal and/or the projecting load signal operate correctly.

These indicators must be affixed to the rear of the implement in a position where they can be clearly seen by any other vehicle that drives up behind.

Par ailleurs, il faut contrôler que la zone où l'on opère soit libre d'obstacles et qu'il y ait un «espace de fuite» suffisant, c'est-à-dire une zone libre et sûre pour pouvoir s'y réfugier rapidement si le chargement devait tomber. La plate-forme sur laquelle on veut charger le broyeur doit être horizontale pour éviter les déplacements possibles du chargement.

Après avoir placé la machine sur le moyen de transport éventuel, contrôler qu'il reste bien bloqué dans cette position.

Fixer le machine à la plate-forme sur laquelle il est posé à l'aide de cordes appropriées à la masse dont on veut bloquer le mouvement (pour le poids, voir «Données Techniques»).

Ces cordes doivent être fixées solidement au machine et doivent être bien tendues vers le point d'ancrage sur le plan d'appui. Après avoir effectué le transport et avant de détacher le machine, contrôler que l'état et la position de celui-ci ne représentent pas un danger.

Enlever ensuite les cordes et décharger de la même façon et en utilisant les mêmes moyens que pour le chargement.

Déplacement et circulation sur les voies publiques

Lors d'un déplacement sur la voie publique il faut monter les triangles arrière réfléchissant, les feux de signalisation des gabarits, le gyrophare, le clignotant et vérifier les lois et les réglementations en vigueur pour la circulation.

Monter les cages de protection des couteaux de la machine en procédant de la manière suivante :



ATTENTION

Avant de s'engager sur les voies publiques avec la machine attelée au tracteur, vérifier la présence et l'efficacité des dispositifs décrits ci-dessus ou du signal de véhicule lent ou de charge en saillie.

Ces signalisations doivent être fixées à l'arrière de la machine dans une position bien visible par tout véhicule provenant par l'arrière.

Bereich, in dem die Maschine befördert werden soll, frei von jeder Art von Hindernissen ist und daß «Fluchtwege» bestehen, die dem Betriebspersonal ein unverzügliches Verlassen des Bereichs ermöglichen, sollte die Last herabfallen. Die Unterlage, auf die die Maschine abgestellt werden soll, hat horizontal und vollkommen eben zu sein, um ein Kippen der Last zu vermeiden.

Ist die Maschine auf das Transportmittel aufgeladen, ist sicherzustellen, daß diese gut blockiert und befestigt ist.

Die Maschine mithilfe geeigneter Seile (siehe Masse der Maschine - Abschnitt «Technische Daten») mit der Unterlage des Transportmittels verbinden, um eine Bewegung der Maschine während des Transports zu vermeiden.

Befestigen Sie diese Seile mit der Maschine und achten sie darauf, daß sie mit der geeigneten Spannung an der Unterlage befestigt wurden.

Nach Beendigung des Transports und vordem neuerlichen Abladen der Maschine ist darauf zu achten, daß sich diese in einer Position befindet, in der das Loslösen der Befestigungen keine Gefahr darstellt. Anschließend die Seile lösen und die Maschine unter den, zum Aufladen angeführten, Voraussetzungen abladen.

Fahren auf öffentlichen Straßen

Wenn man auf öffentlichen Straßen fährt, müssen hinten die rückstrahlenden Dreiecke, das Standlicht und die Blinker montiert werden.

Man muss auf jeden Fall die Gesetze und Bestimmungen beachten, die für den Straßenverkehr gelten.



ACHTUNG

Bevor man mit der am Traktor angebauten Maschine auf öffentliche Straßen fährt, sicherstellen, dass die oben beschriebenen Vorrichtungen und/oder das Signal für langsam fahrende Fahrzeuge und/oder überstehende Lasten vorhanden und funktionstüchtig sind. Diese Anzeigen müssen sich auf der Rückseite der Arbeitsmaschine befinden, in einer Position, die jedes hinter dem Traktor fahrende Fahrzeug gut sehen kann.

Кроме этого, необходимо про-верить, чтобы зона по проведению работ была расчищена от препятст-вий, и чтобы в ней имелось достаточное «пространство для бегства», под этим термином подразумевается свободная и безопасная зона, в которую можно отступить, в случае, если груз начнет падать. Погрузка машины должна прохо-дить на горизонтальной поверх-ности для избежания возможного смещения груза.

После погрузки машины на транспортное средство, убедиться, чтобы она была заблокирована в данном положении. Прикрепить машину к поверхности, посредством держащих канатов, соответствующих массе машины, так, чтобы не происходило ее смещение (см. «Технические Данные» для массы).

Вышеназванные канаты должны быть прочно закреплены на машине и хорошо натянуты на опорной поверхности, в точке крепления. После доставки машины, перед ее освобождением, проконтролировать, чтобы состояние машины и ее положение не создавали опасность. Затем снять канаты и произвести выгрузку, используя те же самые средства и порядок, что и при погрузке.

Передвижение и транспо-ртировка по общественным дорогам

При передвижении по общественным дорогам установить задние световоз-ращающие треугольники, габаритные сигнальные огни, мигающий сигнал и свериться согласно законам и пра-вилам, принятым для передвижения.



ВНИМАНИЕ

Перед началом движения по общественным дорогам с машиной, прицепленной к трактору, проверьте наличие и годность вышеопи-санных устройств, сигнал для медленного транспорта и (или) выступающего груза.

Данные указатели должны находиться на задней части машины и быть хорошо видны для каждого транспортного средства идущего сзади.

3.2 MACCHINE FORNITE PARZIALMENTE MONTATE

Per motivi d'ingombro, possono essere fornite macchine con gruppi staccati, **comunque contenuti e fissati nello stesso imballo.**

Normalmente è il castello 3° punto del peso di 60 Kg circa, e/o il gruppo rullo il cui peso varia a seconda della tipologia, da 500 Kg circa per il rullo a gabbia, a 650 Kg per il rullo Packer, che vengono staccati e successivamente montati dal cliente.

Curare il montaggio di queste parti, riferendosi anche alle tavole del catalogo ricambi.

In particolare, rispettare i valori della coppie di serraggio delle viti a corredo, come indicato in tabella a pag. 26.

3.3 PRIMA DELL'USO

Prima di mettere in funzione la macchina, eseguire le seguenti operazioni:

- Controllare che la macchina sia perfettamente in ordine, che i lubrificanti siano al giusto livello (vedere capitolo «Manutenzione») e che tutti gli organi soggetti ad usura e deterioramento siano pienamente efficienti.
- Controllare che la macchina, anche quella provvista di rullo, sia ben regolata per l'ottenimento della profondità di lavoro desiderata.



AVVERTENZA

Verificare, prima della messa in funzione della macchina, che le protezioni antinfortunistiche fornite smontate per ragioni di trasporto, siano state correttamente installate.

Mediante i cavallotti 1 e i dadi 2 (fig.A) montare le protezioni anteriori 3 (fig.A) in modo da coprire la zona tratteggiata che va dall'attacco barre alla fiancata esterna come rappresentato in figura 6. Lo spazio tra le protezioni anteriori 3 e lo spazio tra l'attacco barre e l'ultima protezione

3.2 MACHINES SUPPLIED PARTLY BROKEN-DOWN

Owing to their size, the machines may be supplied with detached parts, **always fixed in the same pack.**

Normally, the parts that are detached and subsequently assembled by the customer are the 3rd point mounting frame, which weighs about 60 kg and/or the roller unit which, depending on the type, weighs from about 500 kg for the cage roller to 650 kg for the Packer roller.

Execute these installation operations with the utmost care. Refer to the list of parts in the Spare Parts Catalogue. In particular, apply the screw tightening torques as listed in the Chart on page 26.

3.3 BEFORE USE

Before starting the machine, check that:

- The machine is perfectly in order, that the lubricants are at the correct levels (see «Maintenance» chapter) and that all parts subject to wear and deterioration are fully efficient.
- Check the machine, also that fitted with roller, is correctly positioned for obtain the right working depth.



WARNING

The accident prevention guards are delivered dismantled for shipping volume needs. Before commissioning the machine, check to be certain that all accident prevent guards are in place and correctly installed.

By using "U" bolts 1 and 2 (pic.A), assemble the front protections 3 (pic.A) in order to cover the shaded area going from the lower connection to the external side, as showed on the picture 6. The clearance between the front protections (3) and the clearance between the lower connections

3.2 MACHINES FOURNIES EN PARTIE DEMONTEES

Pour des raisons d'encombrement les machines sont fournies avec des groupes détachés, **qui sont contenus dans le même emballage.**

Normalement le parallélogramme du 3e point qui pèse 60 kg environ et l'ensemble rouleau dont le poids varie en fonction de la typologie (500 kg environ pour le rouleau cage, 650 kg pour le rouleau Packer), sont décrochés et successivement montés par le client.

Effectuer le montage des ces pièces très attentivement, en consultant les tables du catalogue des pièces détachées. Notamment respecter les valeurs des couples de serrage des vis en dotation, comme indiqué dans le tableau à la page 26.

3.3 AVANT UTILISATION

Avant de mettre la machine en marche effectuez les contrôles suivants:

- Vérifiez que la machine est en parfait état, que les lubrifiants sont au bon niveau (voir chapitre «Entretien») et que toutes les pièces soumises à usure et détérioration sont en bon état.
- S'assurer que la machine aussi ce dotée de rouleau est bien réglée pour obtenir une profondeur plus appropriées suivant les nécessités.



ATTENTION

Avant la mise en service de la machine vérifier que les protections contre les accidents, fournies démontées pour des raisons de transport, ont été montées correctement.

A l'aide des boulons 1 et des écrous 2 (Fig.A) monter les protections antérieures 3 (Fig.A) afin de couvrir la zone pointillée qui va de l'attelage barres au flanc externe comme représenté à la figure A. L'espace entre les protections antérieures 3 et l'espace entre l'attelage barres et la dernière protection externe la plus proche, doit être au maximum de 60 mm (voir fig. B).

3.2 TEILWEISEMONTIERT GELIEFERTE- MASCHINEN

Des Platzbedarfs wegen wird die Maschine mit abgetrennten Gruppen ausgeliefert, **die auf jeden Fall innerhalb der gleichen Verpackung vorhanden und befestigt sind.**

In der Regel sind es das Anbaudreieck mit Gewicht von circa 60 kg und/oder die Walzengruppe, deren Gewicht je nach dem Typ schwankt, circa 500 kg bei der Käfigwalze bzw. 650 kg bei der Packwalze, die abgetrennt geliefert werden und anschließend vom Kunden anzubringen sind.

Die Montage dieser Teile ist sorgfältig vorzunehmen. Dabei ist Bezug auf die Tafeln den Ersatzteilkatalogs zu nehmen. Insbesondere die Werte der gehörenden Schrauben beachten. Insbesondere die Werte der Anzugsmomente der zum Lieferumfang gehörenden Schrauben beachten, die in der Tabelle auf Seite 28 stehen.

3.3 VOR DER INBETRIEBNAHME

Bevor das Maschine in Betrieb genommen wird, sind folgende Punkte sicher-zustellen:

- Das Gerät muß vollkommen in Ordnung sein, die Schmierstofffüllung muß stimmen (vgl. Kapitel «Wartung») und alle Verschleiß und Beschädigung ausgesetzten Teile müssen voll leistungsfähig sein.
- Sicherstellen, daß die Maschine, gut eingestellt ist für die Gewünschte tiefe.



ACHTUNG

Vor der ersten Inbetriebnahme der Maschine sicherstellen, daß die Schutzvorrichtungen, die zum Umfallschutz mitgeliefert werden und aus Transportgründen nicht montiert sind, alle korrekt installiert worden sind.

Mithilfe der U-Bügel 1 und der Muttern 2 (Abb.A) die vorderen Schutzvorrichtungen 3 (Abb.A) so montieren, dass der schraffierte Bereich, der sich vom Unterenkeranschluss bis zur externen Seitenwand erstreckt, bedeckt wird; siehe Abb. A. Der Abstand zwischen den vorderen Schutzvorrichtungen 3 und der Abstand zwischen dem Unterenkeranschluss und der letzten, diesem am nächsten liegenden

3.2 МАШИНЫ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ С ЧАСТИЧНЫМ МОНТАЖОМ

По причине габаритов, машины могут поставляться разобранными на узлы и **содержаться и закрепляться в одной и той же упаковке.**

Обычно, это узел катка, масса которого изменяется в зависимости от его типа, от (около) 500 кг для клетового катка до 650 кг для катка Packer, который перед отправкой демонтируется и снова монтируется покупателем.

Тщательно производить монтаж этих частей, ссылаясь на иллюстрации каталога запчастей. В особенности, соблюдать показатели момента затяжки для комплекта винтов, как указано в таблице стр. 26.

3.3 ДО НАЧАЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Перед началом использования машины проделать следующие операции:

- Проверить, чтобы машина была в полном порядке, смазочные вещества были на нужном уровне (см. Главу «Техобслуживание») и чтобы все органы, подвергающиеся износу и повреждению, были в полной готовности.
- Проверить, чтобы машина, снабженная катком, была правильно отрегулирована для достижения желаемой глубины работы.



ВНИМАНИЕ

Перед использованием машины, установите защитные ограждения от несчастных случаев, поставляемые демонтированными по причинам транспорта:

С помощью болтов-скоб 1 и гаек 2 (рис.А) установить передние защитные ограждения 3 (рис.А) таким образом, чтобы закрыть заштрихованную область от крепления балок до внешней боковины, как показано на рисунке 6. Расстояние между передними защитными ограждениями 3 и расстояние между

anteriore ad essa più vicina deve essere al massimo di 60 mm (vedi fig. B). La protezione esterna 3 deve inoltre essere montata il più vicino possibile alla fiancata esterna. A quest'ultima va attaccata la protezione laterale 4 fissata nella posizione più esterna possibile tramite vite 5 e dado 6. Nel caso di assemblaggio di accessori (ruote anteriori, rompitraccia,...) nella zona tratteggiata, sistemare le protezioni anteriori in maniera tale da lasciare spazi al massimo di 60 mm. Nel caso in cui non fosse possibile chiudere gli spazi come sopra elencato o le protezioni risultassero danneggiate, provvedere tempestivamente ad ordinarne delle altre riportando il numero di matricola identificativo della macchina.

In caso di assemblaggio del Kit vomerino (Vedi Figura C) montare anche la protezione 1 (Fig.C) lasciando, tra una protezione e l'altra, spazi al massimo di 60mm. Nel Kit vomerino sono presenti due tipi di protezioni in lamiera; assemblare quella che presenta la stessa inclinazione delle altre.



AVVERTENZA

Tutte le seguenti operazioni di manutenzione, regolazione e di approntamento alla lavorazione, devono essere eseguite tassativamente con presa di forza del trattore disinserita, macchina a terra e trattore spento e ben fermo.

and its nearest protection, must be maximum of 60 mm (see picture B). External front protection (3) must be mounted as near as possible to the external side. The front-side protection (4) must be fixed to this latter, on the most external position, by means of screw (5) and nut (6). In case of assembly of optional (front wheel, track eradicators) on the shaded area, position the front protections in order to leave clearances maximum of 60 mm. In case it would not be possible to leave this clearances, or if the protections are damaged, order new ones as soon as possible, giving the serial number of the machine.

In case of assembly of the side discs, assembly also protection (1 pic.C). Leave, between the protections, a clearance of maximum 60 mm. On the side discs kit, there are two kinds of protection sheets; assembly the one that presents the same inclination of the other front protections of the machine.



WARNING

None of the following servicing, adjustment and preparation operations must be carried out unless the pto is disengaged, the machine is on the ground, the tractor engine is off and the tractor itself is safely at a braked.

La protection externe 3 doit être montée le plus près possible du flanc externe. A ce dernier, il faut attacher la protection latérale 4 fixée dans la position la plus externe possible à l'aide de la vis 5 et de l'écrou 6. En cas de montage d'accessoires (roues antérieures, dents efface-traces,...) dans la zone pointillée, installer les protections antérieures de façon à laisser des espaces de 60 mm au maximum. (Fig.B) S'il n'est pas possible de fermer les espaces comme indiqué ci-dessus, ou que les protections sont endommagées, en commander immédiatement d'autres en indiquant le numéro de matricule d'identification de la machine.

En cas de montage du Kit soc (Voir Figure C) monter aussi la protection 1 comme représenté à la figure C en laissant, entre deux protections des espaces maximum de 60mm..

Dans le Kit soc il y a deux types de protections en tôle, monter celle qui présente la même inclinaison des autres protections antérieures de la machine



ATTENTION

Toutes les opérations d'entretien, réglage et préparation au travail ne doivent être effectuées que si la prise de force du tracteur est débrayée, la machine posée par terre et le tracteur éteint et bloqué.

vorderen Schutzvorrichtung, darf höchstens 60 mm betragen (siehe Abb.B). Die äußere Schutzvorrichtung 3 muss zudem so nah wie möglich an der externen Seitenwand montiert werden. An derselben wird die seitliche Schutzvorrichtung 4 soweit wie möglich außen und mithilfe der Schraube 5 und der Mutter 6 befestigt.

Sollten im schraffierten Bereich Zubehörteile angebaut werden (Vorderräder, Spurlockerer usw.), müssen die vorderen Schutzvorrichtungen so angebracht werden, dass ein max. Abstand von 60 mm verbleibt.

Sollte ein Schließen der Abstände nicht möglich oder die Schutzvorrichtungen beschädigt sein, muss rechtzeitig die Bestellung neuer erfolgen; dabei die Seriennummer der Maschine angeben.

Beim Anbau des Schar-Satzes (siehe Abb. C) auch die Schutzvorrichtung 1 wie in der Abb.C dargestellt montieren, wobei zwischen den zwei Schutzvorrichtungen ein max. Abstand von 60 mm liegen darf.

Im Schar-Satz befinden sich zwei Arten von Schutzblechen; es ist jenes anzubauen, dass dieselbe Neigung der anderen vorderen Schutzvorrichtungen der Maschine aufweist.



ACHTUNG

Alle im folgenden beschriebenen Wartungs, Einstellungs und Rüstarbeiten müssen mit ausgeschalteter Schlepper-Zapfwelle, Maschine am Boden und ausgeschaltetem und still-stehendem Schlepper ausgeführt werden.

креплением балок и последней к ней наиболее близкой передней защитой должно составлять максимально 60 мм (см. рис. B). Кроме того, внешнее защитное ограждение 3 должно быть установлено как можно ближе к внешней боковине. К этой последней крепится боковое защитное ограждение 4, фиксируемое в как можно более внешнем положении между винтом 5 и гайкой 6. В случае монтажа дополнительного оборудования (передние колеса, заделыватель следа и т.д.) в заштрихованной области, установить передние защитные ограждения таким образом, что оставить расстояния максимально 60 мм. В случае, если будет невозможно закрыть область, как показано выше, или защитные ограждения окажутся повреждёнными, своевременно получить и заказать другие, указав идентификационный номер машины.

В случае монтажа комплекта лемехов (см. рисунок C) также установить защитное ограждение 1 (Рис.С), оставив между защитными ограждениями расстояния, максимум 60 мм. В комплекте лемехов имеются два типа защитных ограждений из листовой стали; установить то, которое имеет тот же наклон, что и остальные.



ОСТОРОЖНО

Все последующие операции по техобслуживанию, регулировке и подготовке к работе, должны быть выполнены только при выключенном отборе мощности трактора, установленной на грунте машине, выключенном и неподвижном тракторе.

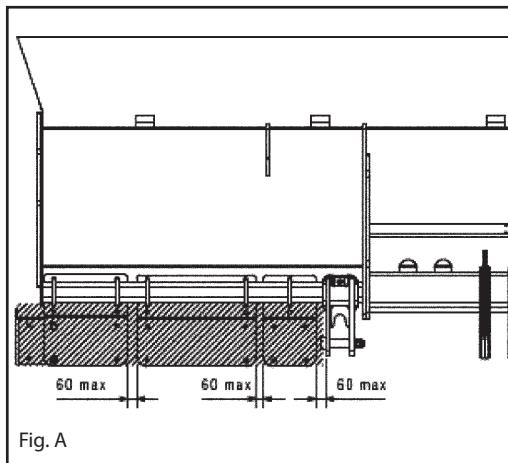


Fig. A

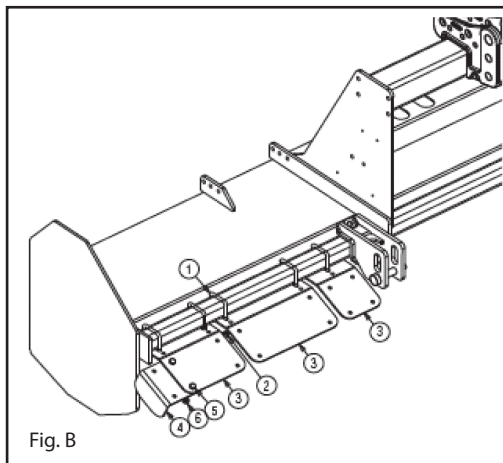


Fig. B

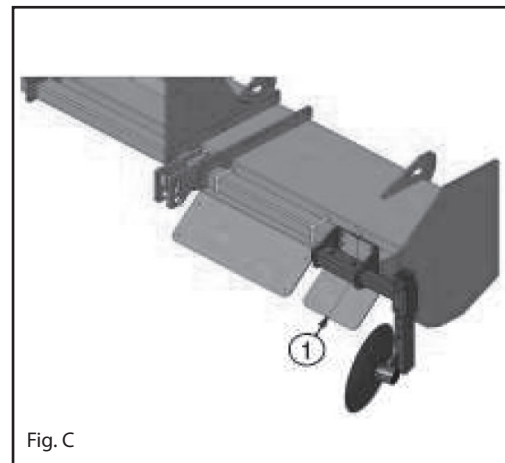


Fig. C

3.4 APPLICAZIONE AL TRATTORE

L'applicazione della macchina al trattore deve avvenire con la macchina posata a terra e su terreno piano.

Tutte le macchine sono applicabili a qualsiasi trattore munito di attacco universale a tre punti di 1ª e 2ª categoria.

In base alle dimensioni specifiche di questi 2 tipi di attacchi dei trattori è necessario determinare la posizione più favorevole della macchina spostando opportunamente sul tubo quadro le piastre (1 Fig. 6) e inserendo i perni (2 Fig. 6) nei fori corrispondenti al giusto diametro delle parallele del trattore.



ATTENZIONE

Le piastre (1 Fig. 6) vanno montate sempre e solo come mostrato in Fig. 6 con i fori posizionati anteriormente al tubo quadro.

La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per rotture sulla macchina o sul trattore conseguenti al mancato rispetto di questa indicazione.



PERICOLO

L'applicazione al trattore è una fase molto pericolosa.

Fare molta attenzione effettuare l'inte-

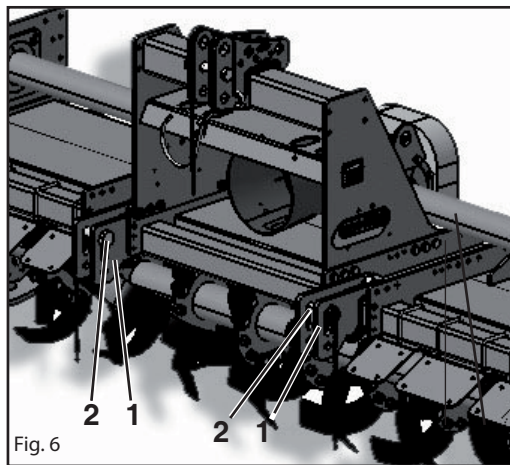


Fig. 6

3.4 HITCHING TO THE TRACTOR

The machine is coupled to the tractor with the cultivator on the ground. The ground area should be flat.

All the machine can be attached to any tractor with a class 1 or 2 universal 3-point hitch.

Depending on the precise dimensions of these two types of hitches, find the best position for the machine by moving the plates (1 Fig. 6) along the square tubular and inserting the pin (2 Fig. 6) in the holes corresponding to the correct diameter for the tractor's parallel arms.



IMPORTANT

The plates (1 Fig. 6) must always and only be mounted as shown in Fig. 6 with the holes towards the front of the square tubular.

The Manufacturer declines any liability for damage to the machine or the tractor if this essential installation requirement is not observed.



DANGER

Application of any implement to a tractor is a very dangerous operation and must only be carried out with

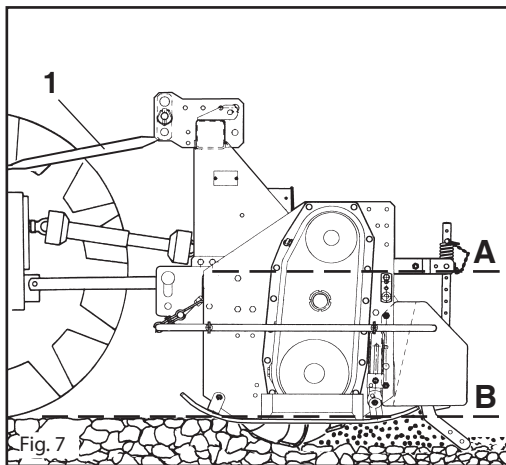


Fig. 7

3.4 ATTELAGE AU TRACTEUR

L'attelage de la machine au tracteur doit être réalisé avec la machine posée sur le sol et sur un terrain plat. Toutes les machines peuvent être attelées à un quelconque tracteur muni de l'attelage universel de 1e et 2e catégorie.

En fonction des dimensions spécifiques de ces deux types d'attelages des tracteurs il faut déterminer la position la plus favorable de la machine en déplaçant, sur le tube carré, les plaques (1 Fig. 6) et introduire les axes (2 Fig. 6) dans les trous correspondant au bon diamètre des parallèles du tracteur.



ATTENTION

Les plaques (1 Fig. 6) doivent obligatoirement être montées comme illustré dans la Fig. 6 en utilisant les trous placés à l'avant du tube carré.

Le constructeur décline toute responsabilité pour les ruptures sur la machine ou sur le tracteur dérivant de l'observation de cette prescription.



DANGER

L'attelage au tracteur est une opération très dangereuse.

Faites très attention et respectez les

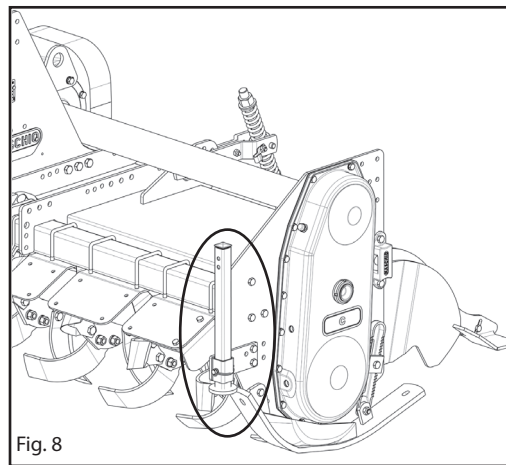


Fig. 8

3.4 ANBRINGUNG AM SCHLEPPER

Der Anbau der Maschine am Schlepper erfolgt nur dann, wenn die Maschine am Boden steht, und zwar auf ebenem Gelände. Alle Maschinen können an jedem beliebigen Schlepper mit Universal-Dreipunktaufhängung der 1. und 2. Kategorie angebaut werden.

Aufgrund der spezifischen Abmessungen dieser beiden Schlepperanschlüsse kann man die günstigste Position der Maschine festlegen, indem man die Platten (1 Abb. 6) auf dem Vierkantrrohr verschiebt und die Bolzen (2 Abb. 6) in die entsprechenden Bohrungen mit dem richtigen Durchmesser auf dem Schleppergestänge einsteckt.



ACHTUNG

Die Platten (1 Abb. 6) dürfen nur und ausschließlich so montiert werden, wie es in Abb. 6 gezeigt ist, nämlich mit den Bohrungen, die vor dem Vierkantrrohr angeordnet sind. Der Hersteller haftet nicht für die Beschädigung der Maschine oder des Schleppers infolge der Nichtbeachtung dieser Angabe.



GEFAHR

Der Anbau am Schlepper ist ein sehr gefährlicher Schritt. Sehr vorsichtig vorgehen und den ganzen Vorgang

3.4 СЦЕПЛЕНИЕ С ТРАКТОРОМ

Сцепление фрезы почвенной навесной с трактором должно осуществляться при опущенном устройстве и на ровной поверхности. Все навесные почвенные фрезы могут быть использованы с любыми типами тракторов, оснащенными универсальным трехточечным креплением 1й либо 2й категории. В соответствии с размерами этих двух типов крепления тракторов, необходимо установить наиболее благоприятное положение фрезы почвенной навесной, перемещая надлежащим образом пластины (1 Рис. 6) по квадратной трубе и вставляя штифты (2 Рис. 6.) в отверстия, соответствующие точному диаметру кронштейнов трактора.



ВНИМАНИЕ

Пластины (1 Рис. 6.) должны устанавливаться всегда и только так, как это указано на Рис. 5., с отверстиями расположенными спереди квадратной трубы. Фирма-производитель снимает с себя всякую ответственность за поломки навесной почвенной фрезы либо трактора, вызванные недостаточным соблюдением этого указания.



ОПАСНОСТЬ

Сцепления с трактором является очень опасной операцией. Необходимо обращать большое внимание при осуществлении всей операции, следуя инструкциям.

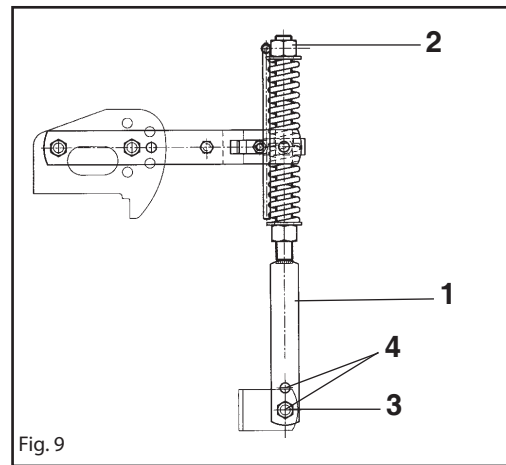


Fig. 9

ra operazione seguendo le istruzioni.

La corretta posizione trattore/macchina, viene determinata, ponendo la macchina ad una distanza, dal trattore, tale che il giunto cardanico resti esteso 5-10 cm dalla posizione di massima chiusura.

A questo punto, procedere come segue:

- 1 - Accostare le parallele del sollevatore ponendole all'interno delle piastre (1 Fig. 6), inserire il perno (2 Fig. 6) nel foro predisposto e bloccare con le copiglie a scatto.
- 2 - Bloccare le parallele del sollevatore con le apposite catene e tenditori paralleli sul trattore. Tale accorgimento deve essere messo in atto per evitare qualsiasi spostamento, in senso orizzontale, della macchina.
- 3 - Innestare l'albero cardanico e assicurarsi che sia perfettamente bloccato sulla presa di forza. Verificare che la protezione ruote liberamente e fissarla con l'apposita catenella. Rimuovere il sostegno dall'albero cardanico (2 Fig. 1) e riportarlo fissandolo nell'apposito aggancio.
- 4 - Collegare il terzo punto superiore ed effettuare una corretta regolazione con il tirante (1 Fig. 7) verificando che il piano superiore della macchina (A Fig. 7) risulti parallelo al piano terra (B Fig. 7). Ciò è molto importante allo scopo di ottenere il parallelismo tra l'asse della macchina e quello della presa di forza del trattore. Operare in queste condizioni significa limitare le sollecitazioni sulla presa di forza stessa e prolungare la durata dell'albero cardanico e della macchina stessa.
- 5 - Posizionare il piedino d'appoggio come in figura 8.
- 6 - Il martinetto a molla (1 Fig. 9) oltre a sostenere la lamiera livellatrice ed ammortizzarla nel trasporto su strada, serve a evitare il ribaltamento della macchina durante il parcheggio.

La regolazione del precarico sulla molla si effettua avvitando e svitando il dado superiore (2 Fig. 9), agendo con l'apposita leva.

A seconda della posizione, determinata del bullone (3 Fig. 9) sui vari fori posti nel martinetto (4 Fig. 9) si riesce ad aumentare o diminuire l'effetto della lamiera livellante sul terreno.

the utmost care in compliance with the instructions.

The correct tractor/machine position is established by setting the implement at such a distance from the tractor that the universal coupling remains 5-10 cm from its maximum closing position.

Now proceed in the following way:

- 1 - Near the lift bars, setting them in the most suitable plates (1 Fig. 6). Insert the pin (2 Fig. 6) into the relative hole and lock in place with the snap-in split pins.
- 2 - Lock the lift links using the relative chains and couplings parallel to the tractor. This operation must be carried out to prevent the machine from moving in a horizontal direction.
- 3 - Engage the cardan shaft and check that it is perfectly locked on the pto. Check that the guard is free to turn and fix it with the relative latch. Remove the cardan shaft support (2 Fig. 1) and re-position it by fixing it on the relative hook.
- 4 - Connect the upper third-point and correctly regulate by means of the adjuster (1 Fig. 7), checking that the upper surface of the machine (A Fig. 7) is parallel to the ground (B Fig. 7). This is very important since it achieves parallelism between the axis of the machine and that of the tractor pto. When the implement operates in these conditions, there will be less stress on the pto itself while the cardan shaft and implement will be much less subject to wear.
- 5 - Position the support foot as shown in the figure 8.
- 6 - Besides supporting the levelling plate and acting as a shock absorber for it during road transport, the spring ram (1 Fig. 9) prevents the machine from overturning when parking. To adjust the spring pre-loading, screw or unscrew the upper nut (2 Fig. 9) using the spring adjuster. The effect of the levelling plate on the soil can be increased or decreased depending on the position, established by the position of the nut (3 Fig. 9) in the various holes in the ram (4 Fig. 9).

instructions.

La position exacte de tracteur/machine est obtenue en mettant l'appareil à une distance telle que le joint de cardan reste détendu de 5-10 cm par rapport à la position de fermeture totale.

Après quoi procédez de la manière suivante:

- 1 - Approchez les barres du relevage en les plaçant à l'intérieur des plaques les plus appropriées (1 Fig. 6), introduisez l'axe (2 Fig. 6) dans le trou correspondant et bloquez par les goupilles à encastrement.
- 2 - Bloquez les barres du relevage avec les chaînes et les tendeurs parallèles sur le tracteur. Cette opération a pour but d'éviter tout débalement de la machine dans le sens horizontal.
- 3 - Engagez l'arbre à cardans dans la prise de force et contrôlez qu'il est bloqué parfaitement. Vérifiez que la protection tourne librement et fixez-la par la chaînette. Enlevez le support de l'arbre à cardans (2 Fig. 1) et rangez-le en le fixant dans le crochet spécial.
- 4 - Reliez le troisième point supérieur et réglez correctement à l'aide du tirant (1 Fig. 7). Assurez-vous que le plan supérieur de la machine (A Fig. 7) soit pratiquement parallèle au terrain (B Fig. 7). Ceci est très important en vue d'obtenir le parallélisme entre l'axe de la houe et celui de la prise de force du tracteur. Travailler dans ces conditions signifie limiter les sollicitations sur la prise de force et prolonger la durée de l'arbre à cardans, mais aussi de la machine.
- 5 - Positionnez le pied d'appui (voir Fig. 8).
- 6 - Le vérin à ressort (1 Fig. 9) sert de soutien à la tôle de nivellement et de suspension pendant le transport sur route, pour éviter le basculement du cultivateur lors du stationnement. Pour régler la pression du ressort, vissez ou dévissez l'écrou supérieur (2 Fig. 9) avec la manivelle. L'effet de la tôle de nivellement sur le terrain peut être augmenté ou diminué en changeant la position du boulon (3 Fig. 9) dans les différents trous du vérin (4 Fig. 9).

gemäß der Anweisung ausführen.

Die korrekte Position von Schlepper und Maschine wird dadurch festgelegt, daß man das Maschine in so einem Abstand vor den Schlepper bringt, daß die Gelenkwelle 5-10 cm länger ist als bei der Position, in der sie so weit wie möglich geschlossen ist.

Nun folgendermaßen vorgehen:

- 1 - Die Lenker des Krafthebers annähern und in die am besten geeigneten Platten schieben (1 Abb. 6). Den Bolzen (2 Abb. 6) in das Loch stecken und mit dem einrastenden Splint blockieren.
- 2 - Die Lenker des Krafthebers mit den Stabilisierungsketten und Spannvorrichtungen des Schleppers parallel zum Schlepper blockieren. Dieser Vorgang ist auch bei Straßenfahrten erforderlich, damit das Maschine nicht seitlich ausschwenkt.
- 3 - Die Gelenkwelle einstecken und sicherstellen, daß sie fest mit der Zapfwelle verbunden ist. Sicherstellen, daß der Gelenkwellschutz sich frei versrehen kann und mit der Kette befestigen. Den Halter der Gelenkwelle (2 Fig. 1) entfernen und ihn in dem vorgesehenen Haken befestigen.
- 4 - Den oberen Kupplungspunkt anschließen und den oberen Lenker (1 Abb. 7) korrekt einstellen. Sicherstellen, daß die obere Haubenkante der Maschine (A Abb. 7) parallel zum Boden (B Abb. 7) steht. Das ist sehr wichtig, um die Parallelität zwischen der Achse der Maschine und der der Schlepper-Zapfwelle zu erhalten. Wenn diese Parallelität gegeben ist, wird die Zapfwelle weniger belastet und das Leben von Gelenkwelle und Maschine wird verlängert.
- 5 - Den Stützfuß wie in Abb. 8 gezeigt anordnen.
- 6 - Die Federwinde (1 Abb. 9) trägt nicht nur das Planierschild und dient beim Straßen-transport zur Dämpfung von Stößen, sondern sie soll auch verhindern, daß die Maschine während des Parkens umkippt. Um die Feder zu verstellen, verschrauben oder aufschrauben Sie die obene Mutter (2 Abb. 9) mit dem Spindel. Je nach der Position, die durch der Mutter (3 Abb. 9) in den verschiedenen Löchern des Windenrohres (4 Abb. 9) festgelegt wird, kann die Wirkung des Planierschildes auf den Boden erhöht oder verringert werden.

Правильное расположение трактор/фрезы почвенная навесная устанавливается, расположив фрезу почвенную навесную на таком расстоянии, чтобы карданный вал оставался вытянутым на 5-10 см от положения полного смыкания. В данный момент необходимо действовать как указано ниже:

- 1 - Приблизить кронштейны подъемника, расположив их внутри пластин (1 Рис. 6.), вставить штифт (2 Рис. 6.) в соответствующее отверстие и заблокировать его предохранительным шплинтом.
- 2 - Заблокировать кронштейны подъемника соответствующими цепями и параллельными натяжными устройствами трактора. Такая предусмотрительность необходима для того, чтобы исключить какое-либо смещение устройства в горизонтальном направлении.
- 3 - Включить карданный вал и убедиться в том, что он хорошо закреплен на валу отбора мощности. Необходимо убедиться, что защита свободно вращается и закрепить ее при помощи соответствующей цепочки. Убрать опору карданного вала (2 Рис. 1.) и убрать ее в соответствующее крепление.
- 4 - Соединить третью, верхнюю, точку и осуществить правильную регулировку при помощи тяговой штанги (1 Рис. 7.), убедившись в том, что верхняя часть устройства (A Рис. 7.) является параллельным земле (B Рис. 7.). Все это очень важно для того, чтобы добиться параллельности между осью вала отбора мощности устройства и осью вала отбора мощности трактора. При работе в данных условиях значительно ограничивается нагрузка на сам вал отбора мощности, а также увеличивается срок службы карданного вала и самого устройства.
- 5 - Установить опорную ножку как это указано на рисунке 8.
- 6 - Пружинный домкрат (1 Рис. 9.) кроме поддержки выравнивающей пластины и ее амортизации при транспортировке по дороге, служит для избегания опрокидывания фрезы почвенной навесной при парковке. Во время работы и транспортировки по дороге, шплинт (2 Рис. 9.) убирается из трубы домкрата и оставляется в свободном положении. В зависимости от положения, установленного шплинтом (3 Рис. 9.) в одном из отверстий трубы домкрата (4 Рис. 9.), возможно увеличение либо уменьшение эффекта выравнивающей пластины на почве.

3.5 VERIFICA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO E STABILITÀ DELLA TRATTRICE ABBINATA ALLA MACCHINA

L'applicazione di una macchina al trattore, comporta una diversa distribuzione dei pesi sugli assi (Fig. 10).

È consigliabile pertanto aggiungere apposite zavorre nella parte anteriore del trattore in modo da ripartire adeguatamente il peso sugli assi.

La zavorra da applicare si calcola con la seguente formula:

$$Z \geq \frac{M \times S - 0.2 \times T \times i}{d + i}$$

$$S = S1 + S2$$

Qualora l'attrezzatura venga montata su trattori agricoli omologate ed immatricolate prima del 6 Maggio 1997, occorre verificare anche il rispetto della seguente relazione:

$$M < 0.3 \times T$$

3.5 CHECK THE LIFTING CAPACITY AND STABILITY OF THE TRACTOR TO WHICH THE MACHINE IS HITCHED

Assembly of an implement on the tractor will shift the weights on the axles (Fig. 10). It is therefore advisable to add weights to the front part of the tractor in order to balance the weights on the axles themselves.

The ballast required is calculated by means of the following formula:

$$Z \geq \frac{M \times S - 0.2 \times T \times i}{d + i}$$

$$S = S1 + S2$$

If the implement is hitched to approved agricultural tractors registered before 6th May 1997, also check to make sure that the following relation has been complied with:

$$M < 0.3 \times T$$

3.5 CONTROLE DES CAPACITÉS DE LEVAGE ET STABILITÉ DU TRACTEUR RELIÉ A LA MACHINE

L'application d'un équipement supplémentaire au tracteur entraîne une répartition différente des poids sur les essieux (Fig. 10).

Ajoutez donc les masses de lestage nécessaires à l'avant du tracteur de manière à équilibrer les poids.

La masse de lestage à appliquer est calculée avec la formule suivante:

$$Z \geq \frac{M \times S - 0.2 \times T \times i}{d + i}$$

$$S = S1 + S2$$

Si l'équipement est monté sur des tracteurs agricoles homologués et immatriculés avant le 6 mai 1997, il faut aussi vérifier le respect de la relation suivante:

$$M < 0.3 \times T$$

3.5 PRÜFUNG DER HUBKRAFT UND STANDSICHERHEIT DES MIT DER MASCHINE VERBUNDENEN TRAKTORS

Der Anbau eines Zusatzgerätes am Schlepper führt zur Verlagerung der Achslasten (Abb. 10).

Am Schlepper ist daher Frontballast anzubringen, um das Gleichgewicht wieder herzustellen.

Der anzubringende Ballast wird mit der folgenden Formel berechnet:

$$Z \geq \frac{M \times S - 0.2 \times T \times i}{d + i}$$

$$S = S1 + S2$$

Falls das Gerät auf Ackerschleppern montiert wird, die vor dem 6. Mai 1997 die Betriebserlaubnis erhalten und zugelassen haben, ist auch die Beachtung des folgenden Verhältnisses zu beachten:

$$M < 0.3 \times T$$

3.5 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАКТОРА, СЦЕПЛЕННОГО С МАШИНОЙ

Сцепление машины с трактором влечет за собой различное распределение нагрузки на оси. Поэтому рекомендуется добавить соответствующие балласты в передней части трактора таким образом, чтобы одинаково распределить нагрузку на оси (Рис. 10)

Количество установленного балласта просчитывается по следующей формуле:

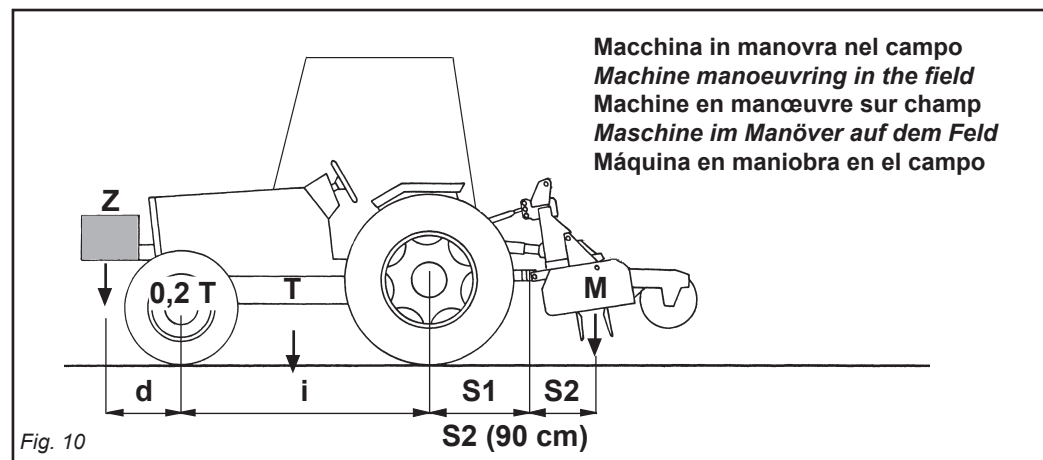
$$Z \geq \frac{M \times S - 0.2 \times T \times i}{d + i}$$

$$S = S1 + S2$$

При монтаже оборудования на тракторы, с проведенными типовыми испытаниями и регистрацией до 6 мая 1997, необходимо проверить соблюдение следующего соотношения:

$$M < 0.3 \times T$$

I = Межосевое расстояние колес трактора (см).



ITALIANO

- I** = Interasse ruota trattrice (cm).
d = Distanza dell'asse anteriore dalle zavorre (cm).
T = Massa della trattrice + operatore (75 kg).
Z = Massa della zavorra (kg).
M = Massa della macchina operatrice (kg).
S = Sbalzo dall'asse posteriore della macchina operatrice (cm).
S1 = Distanza dall'asse posteriore all'attacco parallelo (cm).
S2 = Distanza tra foro attacchi barre e baricentro macchina operatrice (cm).
S2 = 140 cm: calcolato con macchina Mod. 5000 e rullo Packer più seminatrice max. 1500 Kg a 800 mm di sbalzo max.



CAUTELA

Nel caso di utilizzo con Seminatrice è opportuno montare perni e bielle della 3ª Categoria.

3.6 ALBERO CARDANICO

Adattamento albero cardanico

L'albero cardanico, fornito con la macchina, è di lunghezza standard. Si può quindi rendere necessario l'adattamento dell'albero cardanico.

In questo caso prima di intervenire sull'albero cardanico, interpellare il Costruttore del medesimo per l'eventuale adattamento.

Attaccare la macchina al trattore, stabilizzare l'attacco terzo punto del trattore con il dispositivo previsto a questo scopo (barre, catene, ...).

Disinserire la presa di forza del trattore e spegnere il motore.

Accoppiare l'albero di trasmissione cardano alla presa di forza del trattore.

L'attacco è corretto quando la macchina è orizzontale in posizione di lavoro.

Per fare ciò aumentare o diminuire la lunghezza della barra superiore dell'attacco (B Fig. 11) in modo da portare l'asse (X Fig. 11) della ghiera scanalata della scatola parallela al suolo.

ENGLISH

- I** = Tractor wheelbase (cm).
d = Distance of front axle from ballast (cm).
T = Weight of tractor + operator (75 kg).
Z = Weight of ballast (kg).
M = Weight of implement (kg).
S = Overhang from rear axle of the machine (cm).
S1 = Distance of rear axle from parallel hitch (cm).
S2 = Distance between bar hitch hole and center of gravity of machine (cm).
S2 = 140 cm: calculated with machine Mod. 5000 and Packer roller, plus seed drill max. 1500 Kg with max. 800 mm overhang.



CAUTION

If used with a seeder, it is advisable to mount Class 3 pins and connecting rods.

3.6 CARDAN SHAFT

Cardan shaft adaption

The Cardan shaft, supplied with the machine, is of standard length.

Therefore it might be necessary to adapt the Cardan shaft.

In that case, before doing anything, consult the Manufacturer for the eventual adaptation.

Hitch the machine to the tractor and stabilize the tractor's third point with the device installed for that purpose (bar, chain, etc.).

Disengage the tractor's PTO and turn off the engine.

Connect the driveline shaft to the tractor's PTO.

Connection is correct when the machine is horizontal in the operating position.

To achieve this, increase or decrease the length of the top bar of the hitch (B Fig. 11) so as to set the axis (X Fig. 11) of the housing's grooved ring nut parallel to the ground.

FRANÇAIS

- I** = Entraxe roue tracteur (cm).
d = Distance des masses de l'essieu avant (cm).
T = Masse du tracteur + opérateur (75 kg).
Z = Poids de la masse de lestage (kg).
M = Masse de la machine opérationnelle (kg).
S = Saillie de l'essieu arrière de la machine opérationnelle (cm).
S1 = Distance de l'essieu arrière à l'attelage parallèle (cm).
S2 = Distance entre le trou d'attelage de barres et le centre de gravité de la machine opérationnelle (cm).
S2 = 140 cm: calculé avec la machine Mod. 5000 et rouleau Packer plus semoir max. 1500 kg avec 800 mm de saillie max.



ATTENTION

En cas d'utilisation avec un Semoir il convient de monter des axes et des bras de 3^e catégorie.

3.6 ARBRE A CARDANS

Adaptation de l'arbre à cardans

L'arbre à cardans, fourni avec la machine, a une longueur standard.

L'adaptation de l'arbre à cardans pourrait donc s'avérer nécessaire. Dans ce cas, avant toute opération sur l'arbre à cardans, contacter son Constructeur pour l'adaptation éventuelle.

Atteler la machine au tracteur, stabiliser le troisième point d'attelage du tracteur avec le dispositif prévu (bras, barres, chaînes...).

Débrayer la prise de force du tracteur et stopper le moteur.

Accoupler l'arbre de transmission à cardans à la prise de force du tracteur. L'attelage est correct quand dans la position de travail la machine est horizontale.

Pour obtenir cette condition augmenter ou diminuer la longueur de la barre supérieure de l'attelage (B Fig. 11) de manière à ce que l'axe (X Fig. 11) de la bague cannelé de la boîte soit parallèle au sol.

DEUTSCH

- I** = Radabstand Traktor (cm).
d = Abstand Vorderachse/Ballast (cm).
T = Gewicht Traktor + Fahrer (75 kg).
M = Gewicht Ballast (kg).
S = Überstand der Arbeitsmaschine zur Hinterachse (cm).
S1 = Abstand von der Hinterachse zum Anschluss der Parallelgestänge (cm).
S2 = Abstand zwischen Loch Balkenkupplungen und Schwerpunkt Arbeitsmaschine (cm).
S2 = 140 cm. Mit der Maschine Mod. 5000 und Packer plus Drillmaschine max. 1500 kg bei 800 mm max. Überstand berechnet.



VORSICHT

Bei Benutzung mit der Drillmaschine sollte man Bolzen und Pleuel der Kategorie 3 benutzen.

3.6 GELENKWELLE

Anpassung der Gelenkwelle

Die mit der Maschine gelieferte Gelenkwelle hat Standardlänge, aus diesem Grunde kann ihre Anpassung notwendig sein.

In diesem Fall sich vor dem Eingriff an den Hersteller der Gelenkwelle für deren eventuelle Anpassung wenden.

Das Gerät am Traktor anbauen, die Anlenkstelle des Oberlenkers des Traktors mit der zu diesem Zweck vorgesehenen Vorrichtung (Strebe, Ketten etc.) stabilisieren.

Die Zapfwelle des Traktors ausschalten und den Motor abstellen.

Die Gelenkwelle an der Zapfwelle des Traktors befestigen.

Der Anbau ist richtig, wenn das Gerät in der Arbeitsposition horizontal steht.

Um dies zu erhalten, die Länge der oberen Kupplungsstange (B Abb. 11) erhöhen oder verringern, bis die Achse (X Abb. 11) der Keilmutter des Gehäuses parallel zum Boden steht.

РУССКИЙ

- d** = Расстояние между передней осью и балластами (см).
T = Масса трактора + вес оператора (75кг).
Z = Масса балласта.
M = Масса действующей машины (кг).
S = Выступ от задней оси действующей машины (см).
S1 = Расстояние между задней осью и параллельным сцеплением (см).
S2 = Расстояние между отверстиями штанг и барцентриром действующей машины (см).



ОСТОРОЖНО

В случае использования сеялки целесообразно устанавливать штифты и тяги 3й категории.

3.6 КАРДАНЫЙ ВАЛ

Подгонка карданного вала

Карданный вал, поставляемый с машиной, имеет стандартную длину, поэтому необходимо произвести его подгонку.

В этом случае, перед проведением операции по подгонке карданного вала, связаться с его Производителем.

Соединить машину с трактором, стабилизировать крепление третьей точки трактора при помощи предназначенных устройств (штанг, цепей, и т.д.).

Отключить отбор мощности трактора и выключить двигатель. Соединить вал карданной передачи с отбором мощности трактора. Соединение будет правильным, когда машина в рабочей позиции находится в горизонтальном положении. Для этого необходимо увеличить или уменьшить длину верхней штанги сцепления (B Рис. 11) так, чтобы проходящая ось (X Рис. 11) зажимного нарезного кольца коробки была параллельной грунту.

Controlli in fase di lavoro:

- I due angoli (α Fig. 11) formati dalle assi delle forcelle e l'asse dei tubi scorrevoli saranno uguali e non dovranno superare i 10°.
- La copertura (C Fig. 11) dei tubi scorrevoli deve essere di 15 cm minimo (Fig. 12).

Controlli in posizione sollevata:

- Azionare il sollevamento (presa di forza del trattore sempre disinserita).
- I due tubi dell'albero di trasmissione a cardano non si devono ricoprire completamente, una corsa di sicurezza (D Fig. 11) di 4 cm minimo deve sussistere.
- Gli angoli (α Fig. 11) dei cardani non devono essere superiori a 40° (Fig. 11).

Se non si raggiungono questi due risultati:

- Accorciare i tubi scorrevoli di una stessa lunghezza (Fig. 13 e 14), sbavare e pulire (Fig. 15) e ingrassare l'interno del tubo esterno (Fig. 16).
- Verificare che la barra superiore dell'attacco sia tanto più possibile parallela alle barre inferiori dell'attacco.

Se questo non bastasse correggere l'agancio della barra superiore dell'attacco lato trattore o eventualmente quello della macchina. Questo permette di evitare o almeno di attenuare fortemente gli eventuali schiocchi dell'albero trasmissione cardano in caso di sollevamento.

Inspections at work:

- The two angles (α Fig. 11) formed by the fork axes and the axis of the sliding tubes will be equal and must not exceed 10°.
- The sliding tubes (C Fig. 11) must overlap by at least 15 cm (Fig. 12).

Inspections in the raised position:

- Proceed with a lifting action (tractor PTO disengaged).
- The two tubes of the driveline shaft must not fully overlap. There must always be a safety travel (D Fig. 11) of at least 4 cm.
- The angles (α Fig. 11) of the drivelines must not exceed 40° (Fig. 11).

If these two results are not obtained:

- Shorten the sliding tubes by the same extent (Fig. 13 and 14), deburr and trim (Fig. 15), then grease the inside of the outer tube (Fig. 16).
- Make sure that the upper hitch bar is as parallel as possible to the lower bars of the hitch.

If this is not sufficient, correct the way the top link of the hitch couples to the tractor or machine, as necessary, or at least considerably attenuate, the jolts to which the driveline shaft is subjected during the lifting phase.

- If errors have been committed, disen-

Kontrollen in der Arbeitsphase:

- Die beiden Winkel (α Abb. 11), die aus den Achsen der Gabeln und der Achse der Gleitrohre bestehen, müssen gleich groß sein und dürfen auf keinen Fall größer als 10° sein.
- Die Überdeckung (C Abb. 11) der Gleitrohre muss mindestens 15 cm ausmachen (Abb. 12).

Kontrollen in der ausgehobenen Stellung:

- Die Aushebung betätigen (Kraftheber des Traktors immer ausgeschaltet).
- Die beiden Rohre der Gelenkwelle dürfen sich nicht ganz überdecken. Es muss noch einen Sicherheitshub (D Abb. 11) von mindestens 4 cm geben.
- Die Winkel (α Abb. 11) der Gelenkwellen dürfen nicht größer als 40° sein (Abb. 11).

Wenn man diese Resultate nicht erhalten kann:

- Die Gleitrohre um die gleiche Länge (Abb. 13 und 14) kürzen, sie abgraten und reinigen (Abb. 15) und das Innere des Außenrohrs schmieren (Abb. 16).
- Sicherstellen dass die obere Kupplungsstange so weit wie möglich parallel zu den Unterlenkern der Kupplung steht.

Sollte das nicht ausreichen, eventuell die Kupplung des Oberlenkers der Dreipunktaufhängung auf der Seite des Traktors oder der Maschine nachstellen. Dies gestattet es, das etwaige Kracken der Gelenkwelle beim Heben zu vermeiden oder zumindest stark zu verringern.

Contrôles pendant le travail:

- Les deux angles (α Fig. 11) formés par les axes des fourches et l'axe des tubes coulissants doivent être identiques et ne doivent pas dépasser 10°.
- La couverture (C Fig. 11) des tubes coulissants doit être au minimum de 15 mm (Fig. 12).

Contrôles en position soulevée:

- Actionner le soulèvement (prise de force du tracteur débrayée).
- Les deux tubes de l'arbre de transmission à cardans ne doivent pas se recouvrir complètement, il doit rester une course de sécurité (D Fig. 11) de 4 cm au minimum.
- Les angles (α Fig. 11) des cardans ne doivent pas être supérieurs à 40° (Fig. 11).

Si ces deux conditions ne sont pas remplies:

- Raccourcir les tubes coulissant de la même longueur (Fig. 13 et 14), ébavurer et nettoyer (Fig. 15) puis graisser l'intérieur du tube extérieur (Fig. 16).
- Vérifier que la barre supérieure de l'attelage soit le plus possible parallèle aux bras inférieurs de l'attelage.

Si cela ne suffit pas, corriger l'accouplement du troisième point de l'attelage côté tracteur ou, éventuellement, côté machine. Ceci permet d'éviter ou tout au moins d'atténuer fortement les cognements éventuels de l'arbre de transmission à cardans en cas de soulèvement.

- En cas d'erreurs, débrayer la prise de

Контроль во время работы:

- Два угла (α Рис. 11), образованные осями вилок и осями скользящих труб, должны быть одинаковыми и не превышать 10 градусов.
- Накладка (C Рис. 11) скользящих труб должна быть минимум 15 см (Рис. 12).

Контроль в поднятом положении:

- Привести в действие поднятие (отбор мощности трактора выключен).
- Две трубы вала карданной передачи не должны накладываться полностью, должен иметься ход надежности минимум 4 см (D Рис. 11)

Углы (α Рис. 11) не должны превышать 40 градусов (Рис. 11). Если не будут достигнуты два этих результата:

- Укоротить скользящие трубы на одну и ту же длину (Рис. 13 и 14), зачистить и протереть их (Рис. 15), смазать внутреннюю часть внешней трубы (Рис. 16).
- Проверить, чтобы верхняя штанга была параллельной нижним штангам сцепки.

Если этого будет недостаточно, поправить крепление верхней штанги сцепки со стороны трактора или со стороны машины. Это позволит избежать или хотя бы значительно ослабить пощелкивание передаточного карданного вала при поднятии.

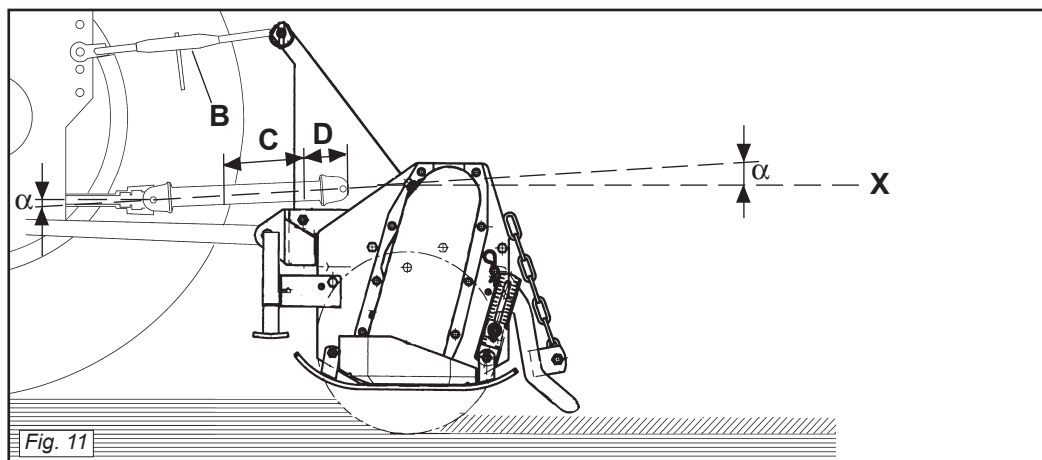


Fig. 11

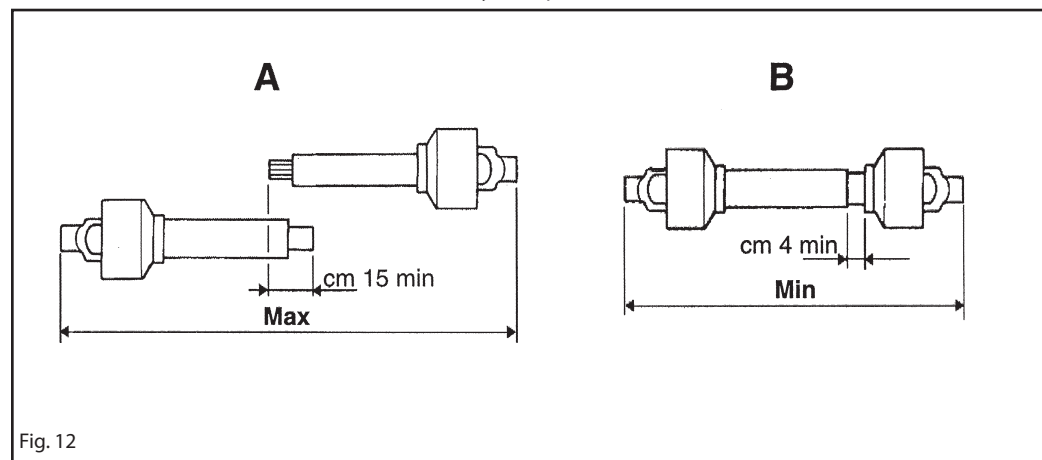


Fig. 12

ITALIANO

- Se ci sono errori disinserire la presa di forza del trattore prima di sollevare la macchina.

Ripetere questi controlli quando la macchina è attaccata dietro un altro trattore.



CAUTELA

Quando l'albero cardanico è sfilato al massimo, i due tubi devono sovrapporsi per almeno 15 cm.

Quando esso è inserito al massimo, il gioco minimo consentito deve essere di 4 cm. (Fig. 12).



CAUTELA

Usando la macchina su di un altro trattore, verificare quanto riportato nel punto precedente e verificare che le protezioni coprano completamente le parti in rotazione dell'albero cardanico.

Regolazione dell'albero cardanico con frizione a dischi

L'albero cardanico può essere dotato di frizione di sicurezza per proteggere gli organi di trasmissione della macchina da sforzi e/o sovraccarichi eccessivi.

Il cardano non deve superare l'inclinazione di 10 gradi (Fig. 4).

La frizione è già pre-regolata per uno

ENGLISH

gauge the tractor's PTO before lifting the machine.

Repeat these inspections when the machine is hitched behind another tractor.



CAUTION

When the cardan shaft is fully extended, the two tubes must overlap by at least 15 cm.

When fully inserted, the minimum play must be 4 cm. (Fig. 12).



CAUTION

If the implement is used on another tractor, always check the before and that the guards completely cover the rotating parts of the cardan shaft.

How to adjust the driveline with plate type clutch

The cardan shaft can be equipped with safety clutch to protect the transmission components of the machine from stress and/or excessive overloads.

The tilt of the cardan shaft must not exceed 10 degrees (Fig. 4).

The clutch is already pre-adjusted for average stress.

FRANÇAIS

force du tracteur avant de soulever la machine.

Ces contrôles doivent être refaits si la machine est attelée à un autre tracteur.



IMPORTANT

Quand l'arbre à cardans est déboîté au maximum, les deux tubes doivent se superposer d'au moins 15 cm.

Quand il est entièrement rentré, le jeu minimum admissible doit être de 4 cm. (Fig. 12).



IMPORTANT

Si vous utilisez l'outillage sur un autre tracteur, vérifiez les instructions du point précédent et contrôlez que les protections couvrent entièrement les parties en rotation de l'arbre à cardans.

Réglage de l'arbre à cardans avec friction à disques

L'arbre à cardans peut être équipé d'embrayage de sécurité pour protéger les organes de transmission de la machine en cas d'efforts ou de surcharges excessives. L'inclinaison du cardan de doit pas dépasser 10 degrés (Fig. 4).

L'embrayage est déjà réglé pour un effort moyen.

DEUTSCH

- Wenn Fehler vorliegen, die Zapfwelle des Traktors ausschalten, bevor man das Gerät aushebt.

Wenn das Gerät hinter einem anderen Traktor angebaut wird, sind diese Kontrollen zu wiederholen.



VORSICHT

Wenn die Gelenkwelle so weit wie möglich auseinandergezogen ist, müssen die beiden Teile sich noch um wenigstens 15 cm überlappen.

Wenn die beiden Teile ganz zusammengeschoben sind, muß das kleinstmögliche Spiel 4 cm ausmachen. (Abb. 12).



VORSICHT

Wenn das Gerät auf einem anderen Schlepper benutzt wird, ist zu prüfen, was in dem vorherigen Punkt steht, und sicherzustellen, daß die drehenden Teile der Gelenkwelle ganz durch den Schutz bedeckt werden.

Einstellung der Gelenkwelle mit Scheibenkupplung

Die Gelenkwelle kann mit einer Sicherheitskupplung ausgerüstet werden, um die Getriebeteile des Gerätes vor Überlastungen und/oder Beanspruchungen zu schützen. Die Gelenkwelle darf keine Neigung über 10 Grad aufweisen (Abb. 4).

Die Kupplung ist auf eine mittlere Bean-

РУССКИЙ

- Если наблюдаются неисправности, отключить отбор мощности трактора перед тем, как начать подъем.

Произвести повторный контроль, подцепив машину к другому трактору



ОСТОРОЖНО

Когда карданный вал полностью снят, две трубы должны накладываться как минимум на 15 см.

Когда он полностью соединен, минимальный допустимый зазор должен быть 4 см (Рис. 12).



ОСТОРОЖНО

При использовании машины с другим трактором, проверить требования, описанные в предыдущем пункте и убедиться, что защитные системы полностью покрывают вращающиеся части карданного вала.

Регулировка карданного вала со сцеплением

Карданный вал может быть оснащен сцеплением безопасности для предохранения органов передачи машины от чрезмерных усилий и (или) перегрузок. Угол наклона кардана не должен превосходить больше 10 градусов (Рис. 4).

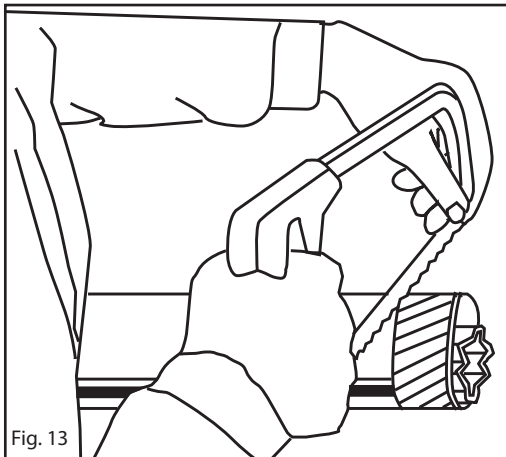


Fig. 13

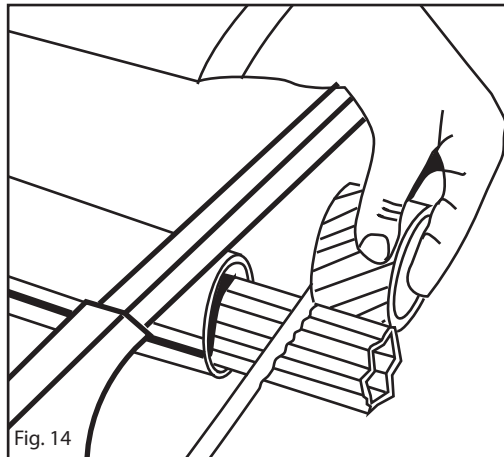


Fig. 14

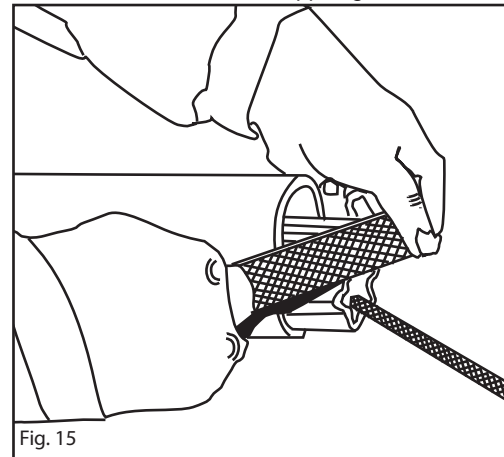


Fig. 15

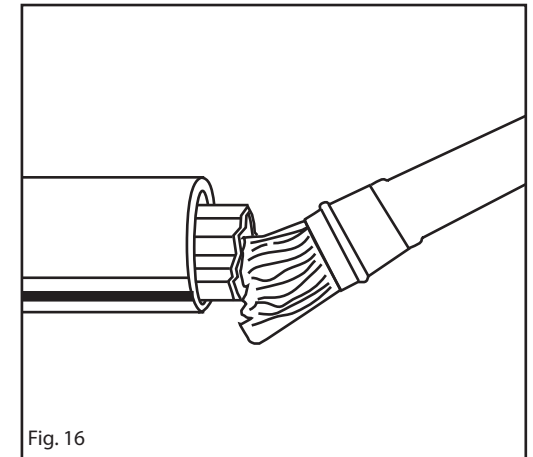


Fig. 16

ITALIANO

sforzo medio.
Se slitta troppo facilmente (surriscaldandosi) è necessario avvitare uniformemente tutti i dadi (1 Fig. 17) che stringono le molle. Qualora l'albero cardanico fornito abbia il mozzo con bloccaggio a bulloni (2 Fig. 17), assicurarsi che questi siano serrati con forza.



CAUTELA

Se nonostante siano stati avvitati tutti i dadi la frizione slitta ancora, è necessario sostituire i dischi di attrito della frizione.

Se la frizione non slitta, svitare uniformemente tutti i dadi (1 Fig. 17) che fissano le molle.

Svitare un giro alla volta e verificare la frizione dopo circa 300 metri di lavoro. Se necessario ripetere l'operazione, sempre svitando un giro alla volta.

Se la frizione mantiene durante il lavoro una temperatura di circa 40-50 gradi circa significa che è regolata in modo corretto.

Non serrare mai a fondo i dadi, poiché in tal modo si elimina la funzione delle molle e dunque della frizione a danno degli organi di trasmissione.

ENGLISH

If it slips too easily (and overheats), it will be necessary to evenly tighten all the nuts (1 Fig. 17) that retain the springs.

If the supplied cardan shaft has a bolt-locked hub (2 Fig. 17), check that these bolts are fully tightened.



CAUTION

The clutch disks must be changed if the clutch still slips after all the nuts have been tightened.

If the clutch does not slip, evenly unscrew all the spring fixing nuts (1 Fig. 17).

Unscrew one turn at a time and check the clutch after having worked about 300 meters.

Repeat the operation if necessary, remembering to unscrew one turn at a time.

If the clutch maintains a temperature of about 40-50 degrees during work, this means that it has been correctly regulated. **Never fully torque the nuts since this would void the function of the springs and, subsequently, of the clutch, thus damaging the transmission components.**

FRANÇAIS

Lorsqu'il patine facilement (en se surchauffant) il faut visser de manière uniforme tous les écrous (1 Fig. 17) de serrage des ressorts.

Si le moyeu de l'arbre à cardans dispose d'un blocage par boulons (2 Fig. 17), assurez-vous que ces derniers sont bien serrés.



IMPORTANT

Si l'embrayage patine même après avoir vissé tous les écrous, remplacez les plateaux de l'embrayage.

Si l'embrayage ne patine pas, dévissez de manière uniforme tous les écrous (1 Fig. 17) de fixation des ressorts.

Dévissez d'un tour à la fois et vérifiez l'embrayage après environ 300 mètres de travail.

Si nécessaire, répétez l'opération en dévissant toujours d'un tour à la fois.

Quand l'embrayage maintient une température d'environ 40-50 degrés pendant le travail, cela signifie qu'il est réglé correctement.

Ne serrez jamais à fond les écrous car cela annule la fonction des ressorts et donc de l'embrayage au détriment des organes de transmission.

DEUTSCH

spruchung vorein-gestellt.
Wenn die Kupplung zu schnell schlupft (Überhitzung), muß man alle Muttern (1 Abb. 17), die die Federn spannen, noch weiter anziehen. Sollte die mit dem Gerät gelieferte Gelenkwelle eine mit Schraubbolzen blockierte Nabe (2 Abb. 17) haben, sicherstellen, daß diese angezogen sind.



VORSICHT

Wenn die Kupplung dennoch schlupft, obwohl man alle Muttern der Kupplung angezogen hat, sind die Reibscheiben der Kupplung zu ersetzen.

Wenn die Kupplung nicht schlupft, alle Muttern (1 Abb. 17), die die Federn spannen, gleichmäßig lockern. Alle Muttern um eine Umdrehung losschrauben und die Kupplung nach 300 Metern Fahrstrecke prüfen.

Den Vorgang falls erforderlich wiederholen, jeweils eine Umdrehung pro Versuch.

Wenn die Kupplung während der Arbeit eine Temperatur von circa 40-50°C beibehält, ist sie richtig eingestellt.

Die Muttern nie ganz festziehen, weil dabei die Wirkung die Federn und damit der Kupplung aufgehoben würde, was sich schädlich auf die Getriebeteile auswirken würde.

РУССКИЙ

Сцепление уже заранее отрегулировано на среднее усилие. Если оно скользит очень легко (перегреваясь) необходимо равномерно закрутить все гайки (1 Рис.17), сжимающие пружины. Когда поставляемый карданный вал имеет втулку с болтовой блокировкой (2 Рис.17), убедиться, чтобы болты были затянуты с силой.



ОСТОРОЖНО

Если, несмотря на то, что были закручены все гайки, сцепление продолжает скользить, необходимо заменить шайбы трения.

Если сцепление не скользит, равномерно открутить все гайки (1 Рис.17), закрепляющие пружины. Произвести откручивание на один оборот и проверить сцепление после 300 м работы. Если необходимо, повторить операцию, откручивая на один оборот зараз. Если во время работы температура сцепления остается в пределах 40-50 градусов, это означает, что оно отрегулировано правильно.

Никогда не производите затяжку гаек до конца, потому что таким образом устраняется работа пружин, а значит и сцепления, с повреждением органов передачи.

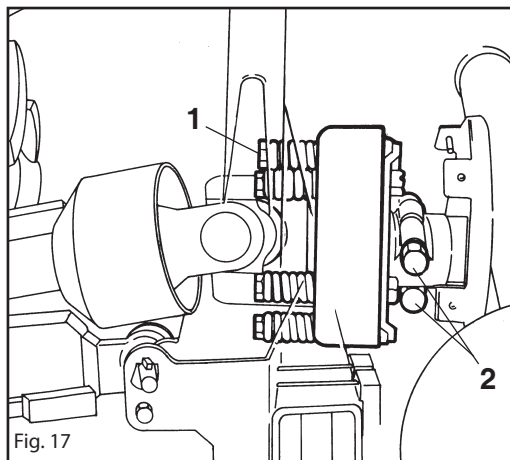


Fig. 17

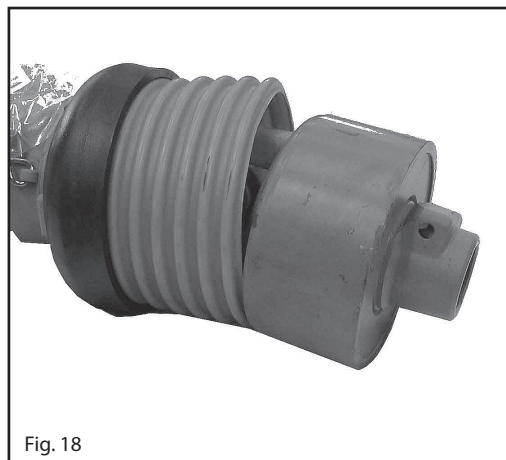


Fig. 18

TABELLA COPPIE DI SERRAGGIO VITI (valori espressi in Nm) - CHART: SCREW TIGHTENING TORQUES (settings given in Nm) - TABELLE DER ANZUGSMOMENTE DER SCHRAUBEN (Werte in Nm ausgedrückt) - TABLEAU COUPLES DE SERRAGE DES VIS (valeurs exprimées en Nm) - TABLAS PARES DE TORSION TORNILLOS (valores expresados en Nm)

CLASSE - CLASS KLASSE-CLASSE CLASE	6.6	8.8	10.9	12.9
VITE PASSO FINE FINE PITCH SCREWS SCHRAUBE STEIGUNG FEIN VIS A PAS FIN TORNILLO PASO FIN				
M8 x 1	15	26	36	44
M10 x 1.25	30	52	74	88
M12 x 1.25	51	91	127	153
M14 x 1.5	81	143	201	241
M16 x 1.5	120	214	301	361
M18 x 1.5	173	308	433	520
M20 x 1.5	242	431	606	727
M22 x 1.5	321	571	803	964
M24 x 2	411	731	1028	1234
M27 x 2	601	1070	1504	1806
M30 x 2	832	1480	2081	2498



CAUTELA

Ripetere questa verifica ad ogni nuova stagione di lavoro.

Albero cardanico con limitatore di coppia a camme

Questo dispositivo (Fig. 18) serve per proteggere gli organi di trasmissione della macchina da sforzi e sovraccarichi eccessivi. Infatti in caso di sovraccarico, la trasmissione di potenza viene interrotta. Il reinnesto avviene in modo automatico riducendo il numero di giri della presa di forza.



CAUTELA

Evitare sovraccarichi frequenti e di lunga durata.

Il cardano viene fornito già tarato dal Costruttore. In caso di problemi nel funzionamento, non intervenire manomettendo il dispositivo.

3.7 IMPIANTO IDRAULICO REGOLAZIONE RULLI

Una volta eseguite le operazioni preliminari (attacco dei 3 punti al trattore e innesto del cardano) si deve collegare al trattore l'impianto idraulico (Fig. 19) che permette l'azionamento dei due cilindri idraulici (A Fig. 19) per la regolazione del rullo posteriore che determina la profondità di lavoro.

I tubi idraulici hanno delle etichette adesive di riconoscimento che sono rappresentate da:

- 1) Abbassamento rullo posteriore.
- 2) Sollevamento rullo posteriore.

N.B. I due cilindri (A Fig. 19) sono corredati da una valvola di blocco automatica (B Fig. 19).



CAUTION

This inspection must be performed at the beginning of each new working season.

Driveline with cam type torque limiter

This device (Fig. 18) protects the transmission components of the machine from stress and excessive overloads. Drive transmission actually stops in the case of an overload and is automatically engaged again by reducing the rpm rate of the PTO.



CAUTION

Avoid frequent and lengthy overloads.

The driveline is supplied calibrated by the Manufacturer.

Do not tamper with the device if operational faults occur.

Contact the driveline supplier or a specialized center if necessary.

3.7 HYDRAULIC ROLLER ADJUSTING SYSTEM

Once the preliminary operations have been carried out (3-point linkage coupled to the tractor and driveline engaged), connect the hydraulic system to the tractor (Fig. 19) in order to operate the two hydraulic cylinders (A Fig. 19) and adjust the rear roller that establishes the working depth.

The hydraulic pipes have identification stickers representing:

- 1) Rear roller lowering.
- 2) Rear roller lifting.

NOTE: The two cylinders (A Fig. 19) are equipped with an automatic blocking valve (B Fig. 19).



IMPORTANT

Répéter ce contrôle au début de chaque nouvelle saison de travail.

Arbre à cardans avec limiteur de couple à cames

Ce dispositif (Fig. 18) sert à protéger les organes de transmission de la machine des efforts et des surcharges excessives. En effet la surcharge de puissance est interrompue. Le ré-enclenchement a lieu automatiquement en réduisant le nombre de tours de la prise de force.



IMPORTANT

Eviter les surcharges fréquentes et de longue durée.

Le cardan est fourni déjà étalonné par le Constructeur. En cas de problèmes dans le fonctionnement, ne pas intervenir en manipulant le dispositif.

Si nécessaire interpeller le fournisseur du cardan ou un centre spécialisé.

3.7 INSTALLATION HYDRAULIQUE DE REGLAGE DES ROULEAUX

Quand les opérations préliminaires sont terminées (attelage des 3 points au tracteur et liaison de l'arbre à cardans) il faut brancher au tracteur l'installation hydraulique (Fig. 19).

Celle-ci permet d'actionner les deux vérins hydrauliques (A Fig. 19) pour le réglage du rouleau arrière qui détermine la profondeur de travail.

Les tubes hydrauliques portent des étiquettes adhésives permettant de les reconnaître, représentant:

- 1) Abaissement du rouleau arrière.
- 2) Soulèvement du rouleau arrière.

N. B.: Les deux vérins (A Fig. 19) sont équipés d'une vanne de blocage automatique (B Fig. 19).



VORSICHT

Diese Überprüfung bei jeder neuen Arbeitssaison wiederholen.

Gelenkwelle mit Sicherheitskupplung

Diese Vorrichtung (Abb. 18) dient dazu, die Getriebeteile der Maschine vor zu großen Belastungen und Überlastungen zu schützen. Kommt es zu Überlastungen, wird die Leistungsübertragung nämlich unterbrochen. Das Wiedereinschalten erfolgt automatisch, wobei die Drehzahl der Zapfwelle verringert wird.



VORSICHT

Häufige und lang andauernde Überlastungen vermeiden.

Die Gelenkwelle wird vom Hersteller schon eingestellt geliefert. Bei Betriebsproblemen nicht selbst Einstellungen vornehmen. Falls erforderlich, wenden Sie sich an den Lieferanten der Gelenkwelle oder eine spezialisierte Fachwerkstatt.

3.7 HYDRAULISCHE ANLAGE ZUR WALZENEIN- STELLUNG

Nachdem die Vorbereitungsarbeiten ausgeführt wurden (Anschluß an der Dreipunktaufhängung des Traktors und Einstecken der Gelenkwelle), ist der Anschluß an der Hydraulik des Traktors vorzunehmen (Abb. 19), um die beiden Hydrozylinder (A Abb. 19) für die Einstellung der heckseitigen Walze betätigen zu können, mit der die Arbeitstiefe festgelegt wird.

Die hydraulischen Leitungen sind alle mit Aufklebern versehen, um die Erkennung zu vereinfachen. Diese Leitungen sind:

- 1) Senken der heckseitigen Walze
- 2) Heben der heckseitigen Walze

Anm.: Die beiden Zylinder (A Abb. 19) sind mit einem automatischen Sperrventil versehen (B Abb. 19).



ОСТОРОЖНО

Производите такой контроль в каждом новом сезоне.

Кулачковый карданный вал с ограничителем крутящего момента

Данный механизм служит для защиты органов передачи машины от чрезмерных усилий и перегрузок. В действительности, в случае перегрузки, силовая передача прерывается. Повторное включение происходит автоматически при понижении количества оборотов отбора мощности.



ОСТОРОЖНО

Избегайте частых и длительных перегрузок. Кардан поставляется уже калиброванным Производителем. В случае возникновения проблем во время работы, не производите исправлений, т.к. можно повредить механизм. При необходимости обратитесь к поставщику кардана или в специализированный центр.

3.7. ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ВАЛОВ

Осуществив две вышеуказанные предварительные операции (присоединение к трактору на трехточечное крепление и подсоединение карданного вала), необходимо подсоединить гидравлическую систему (Рис.19.), которая дает возможность приведения в действие двух гидравлических цилиндров (А Рис.19.) для регулировки заднего вала, который регулирует глубину обработки. Гидравлические шланги имеют опознавательные наклейки, которые представляют:

- 1) Опускание заднего вала.
- 2) Подъем заднего вала.

Н.В. Два цилиндра (А Рис.19.) оснащены автоматическим блокировочным клапаном (В Рис.19.).

**ATTENZIONE**

Controllare frequentemente i tubi idraulici e sostituirli ogni qualvolta presentino segni di usura o piccole crepe sulla gomma.

**CAUTION**

Check the hydraulic pipes frequently and replace them whenever they show signs of wear or if small cracks form in the rubber.

**ATTENTION**

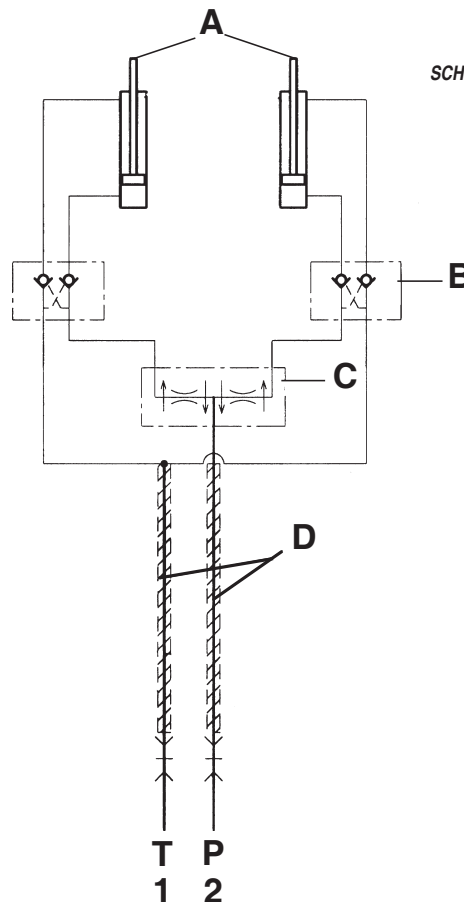
Contrôler souvent les tuyaux hydrauliques; en cas de signes d'usure ou de petites craquelures sur le caoutchouc, remplacer le tuyaux.

**ACHTUNG**

Die hydraulischen Leitungen regelmäßig prüfen und immer dann ersetzen, wenn das Gummi keine Risse oder Anzeichen für Verschleiß aufweist.

**ВНИМАНИЕ**

Периодически проверяйте гидравлические шланги и заменяйте их каждый раз, когда на них появляются следы износа или маленькие трещины на резине.



SCHEMA IMPIANTO IDRAULICO REGOLAZIONE RULLO CON DUE CILINDRI IDRAULICI
HYDRAULIC PLANT LAYOUT FOR ROLLER REGULATION WITH TWO HYDRAULIC CYLINDERS
HYDRAULISCHER SCHALTPLAN ZUR EINSTELLUNG DER WALZE MIT ZWEI HYDROZYLINDERN
SCHEMA DE L'INSTALLATION HYDRAULIQUE DE REGLAGE DU ROULEAU A DEUX VERINS HYDRAULIQUES
СХЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ВАЛА С ДВУМЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ ЦИЛИНДРАМИ

PRESSIONE MAX 180 BAR
TUTTI I TUBI SONO DA 1/4"

- A - Cilindri comando rulli
 B - Valvola di blocco da 3/8" GAS
 C - Valvola ripartitrice di flusso
 D - Guaina protezione tubi idraulici
 1 - Tubo olio comando abbassamento rulli
 2 - Tubo olio comando sollevamento rulli

MAX PRESSURE 180 BAR
ALL PIPES ARE 1/4"

- A - Roller control cylinders
 B - 3/8" GAS blocking valve
 C - Flow deviator valve
 D - Protective sheath for hydraulic pipes
 1 - Oil pipe for roller lowering control
 2 - Oil pipe for roller lifting control

MAX. DRUCK 180 BAR
ALLE ROHRE SIND 1/4" GROSS

- A - Zylinder Steuerhebel der Rollen.
 B - Sperrventil von 3/8" GAS
 C - Strommengenteiler
 D - Schutzhülle der hydraulischen Leitungen
 1 - Ölleitung Steuerhebel Senken der Rollen
 2 - Ölleitung Steuerhebel Ausheben der Rollen

PRESSION MAX 180 BARS
TOUS LES TUYAUX SONT DE 1/4"

- A - Cylindres de commande des rouleaux
 B - Vanne de blocage de 3/8" GAZ
 C - Robinet répartiteur de débit
 D - Gaine de protection des tubes hydrauliques
 1 - Tuyau d'huile pour la commande de la descente des rouleaux
 2 - Tuyau d'huile pour la commande de la montée des rouleaux

МАКС. ДАВЛЕНИЕ 180 БАР
ВСЕ ТРУБЫ 1/4"

- A - Цилиндры управления валами
 B - Блокировочный клапан 3/8" ГАЗ
 C - Клапан разделения потока
 D - Защитная оболочка гидравлических труб
 1 - Маслопровод для управления опусканием валов
 2 - Маслопровод для управления подъемом валов

3.8 RULLI LIVELLATORI

I rulli livellatori sono impiegati singolarmente con erpici fissi o in coppia nel caso di erpici pieghevoli, secondo la tabella riportata di seguito.

A seconda delle caratteristiche del terreno si possono utilizzare vari tipi di rulli che hanno comunque tutti la funzione di livellare e compattare il terreno aumentandone anche il grado di sbriciolamento in superficie.

Questi sono fissati alle fiancate laterali da 2 tipi di supporti oscillanti:

- per rulli di lunghezza fino a 2500;
- per rulli di lunghezza da 3000 fino a 5000.

Rullo Packer (Fig. 69)

È utilizzato con successo in condizioni molto varie, incluse terre grasse e umide.

È consigliato in terreni pesanti e nella preparazione del terreno in combinazione con una Seminatrice.

Ha grande effetto livellante e di sminuzzamento tanto in superficie quanto in profondità.

Dimensioni: D = 450; D = 500; D = 600.

3.8 LEVELLING ROLLERS

The levelling rollers are used individually with fixed harrows, or in pairs in the case of folding harrows, as shown in the table below.

Various types of roller can be used, depending on the characteristics of the soil. However, the function of all the rollers is to level and pack down the soil while increasing the degree to which this latter is crumbled on the surface.

These are fixed to the sides by 2 types of swinging support:

- for rollers up to 2500 in length;
- for rollers from 3000 to 5000 in length.

Packer Roller (pic. 69)

This can be successfully used in very varied conditions, even when the soil is fat or damp.

It is advisable to prepare heavy soils in combination with a Seed drill.

Possesses a great levelling and crumbling effect on both the surface and at depth.

Dimensions: D = 450; D = 500; D = 600.

3.8 ROULEAUX DE NIVELLEMENT

Les rouleaux arrière sont utilisés individuellement sur les herse fixes ou par deux dans le cas de herse repliables (voir le tableau ci-après).

Suivant les caractéristiques du sol on peut utiliser divers types de rouleaux qui ont tous en commun la fonction de niveler et de compacter le terrain en augmentant aussi le degré d'effritement en surface. Ces rouleaux sont fixés aux flancs latéraux par 2 types de supports oscillants :

- pour les rouleaux d'une longueur maximum de 2500;
- pour les rouleaux d'une longueur allant de 3000 à 5000.

Rouleau Packer (image 69)

Il est utilisé avec succès dans diverses conditions, y compris les sols gras et humides.

Il est recommandé sur les sols lourds et dans la préparation du sol en combinaison avec un Semoir.

Il a un effet nivelant et d'effritement important tant en surface qu'en profondeur.

Dimensions : D = 450; D = 500; D = 600.

3.8 WALZEN

Die Planierwalzen werden mit festen Eggen einzeln oder mit Falteggen paarweise benutzt, und zwar je nach der folgenden Tabelle.

Je nach der Bodenbeschaffenheit kann man Walzen unterschiedlichen Typs benutzen, die aber alle die Funktion haben, dem Boden zu ebenen und zu verdichten, wobei aber auch die Bodengare zunimmt.

Die Walzen werden an den Seitenwänden mit 2 Typen ausschwenkender Träger befestigt:

- für Walzen mit Länge bis zu 2500;
- für Walzen mit Länge von 3000 bis 5000.

Packerwalze (Abb. 69)

Wird mit Erfolg bei sehr unterschiedlichen Bedingungen benutzt, einschließlich fetter und feuchter Böden.

Empfiehlt sich für schwere Böden und bei der Saatbettvorbereitung in Kombination mit einer Sämaschine.

Hat sowohl auf der Bodenoberfläche als auch in der Tiefe eine nivellierende und zerkleinernde Wirkung.

Abmessungen: D = 450; D = 500; D = 600.

3.8 ПРИКАТЫВАЮЩИЕ КАТКИ

Как показано в таблице, приведенной ниже, с фиксированными боронами, прикатывающие катки используются по одному и со складывающимися боронами - в паре.

В зависимости от характеристик почвы, могут использоваться различные типы катков, но все они обладают функцией выравнивания и уплотнения грунта, увеличивая степень измельчения верхнего слоя.

Катки соединяются с боковыми поверхностями, посредством 2 типов качающихся держателей:

- для катков длиной до 2500;
- для катков длиной от 3000 до 5000.

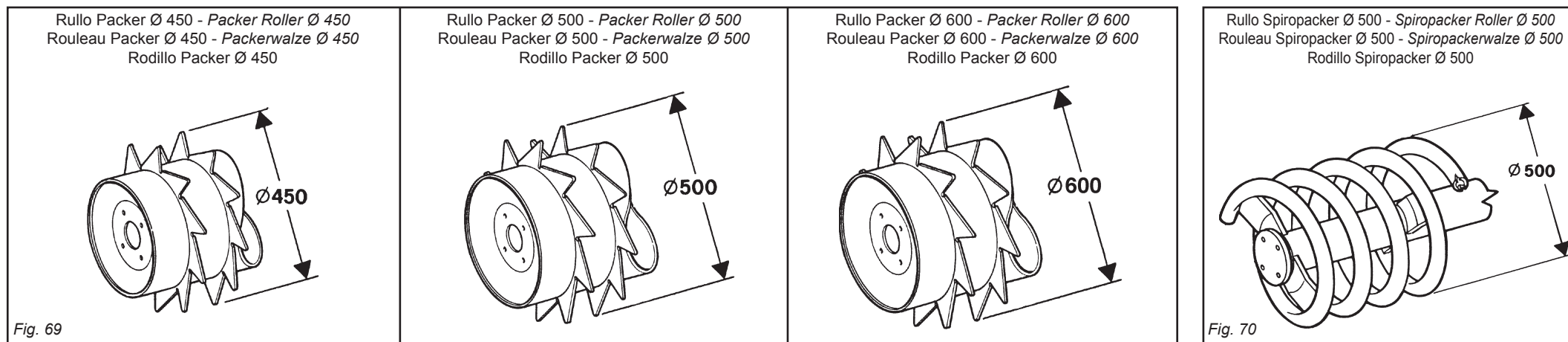
Каток Packer (Рис. 69)

С успехом используется в различных условиях, за исключением жирных и влажных почвах.

Рекомендуется на тяжелых почвах и при подготовке почвы в комбинации с сеялкой.

Обладает повышенной выравнивающей и измельчающей способностью, как поверхностного слоя, так и глубинного

Размеры: D = 450; D = 500; D = 600.



Rullo Spiropacker (Fig.70)

È costituito da una barra avvolta a spirale attorno ad un'asse centrale.

È particolarmente indicato per terreni leggeri e sabbiosi.

Ha la caratteristica di lasciare una certa zollosità in superficie e di assestare il terreno in profondità rendendo in certe situazioni il letto di semina più idoneo alla seminatrice dei semi.

Dimensioni: D = 500.

Rullo Gabbia (Fig.71)

È utilizzato su terreni di medio impasto ed in condizioni di umidità non eccessiva.

Consente di controllare la profondità di lavoro, livella il terreno lavorato, completa l'affinamento del letto di semina garantendone un'ottima preparazione rendendolo ancora più efficace.

D = 370/6; D = 450/8; D = 450/8T; D = 550/10T.

Per lavorare più in superficie e volendo una zollosità più fine è consigliabile adoperare il rullo 450/8T, in quanto provvisto di più tubi.

Rullo Spuntonato (Fig. 72)

È costituito da un cilindro dotato di una serie di lunghi denti in tondino sagomato: posizionati 4 per ogni sezione di lavoro con passo di circa 250 mm.

È impiegato in tutti i tipi ed in tutte le condizioni del terreno.

Spiropacker Roller (pic.70)

Comprises a spiral bar wrapped around a central shaft.

It is particularly suitable for light, sandy soils and leaves a fair amount of clods on the surface, settling the ground at depth and forming the most suitable seed bed for the seed drill in certain situations.

Dimensions: D = 500.

Cage Roller (pic.71)

Used for soil of medium texture that is not too damp.

Allows the tilling depth to be controlled, levels the tilled soil, refines the seed bed, achieving an optimum ground preparation and making it even more efficacious.

D = 370/6; D = 450/8; D = 450/8T; D = 550/10T.

To till the ground in a more superficial way and to obtain finer clods, it is advisable to use roller 450/8T, since it has more tubes.

Spiked Roller (pic.72)

This consists of a cylinder equipped with a set of long teeth made of shaped rods, 4 of which are installed per work section, with a pitch of about 250 mm.

It is used for all types and in all soil conditions.

Rouleau Spiropacker (image 70)

Il est constitué d'une barre enroulée en spirale autour d'un axe central.

Il est tout particulièrement indiqué pour les terrains légers et sablonneux. Il a pour caractéristique de laisser une partie de mottes en surface et d'affiner le sol en profondeur en rendant dans certains conditions le lit de semi plus approprié au semoir.

Dimensions: D = 500.

Rouleau Cage (image 71)

Il est utilisé sur des terrains de constitution moyenne et dans des conditions d'humidité non excessive.

Il permet de contrôler la profondeur de travail, nivelle le sol préparé, complète l'affinage du lit d'ensemencement et garantit une préparation optimale en le rendant encore plus efficace.

D = 370/6; D = 450/8; D = 450/8T; D = 550/10T.

Pour travailler plus en surface et en voulant un émottement plus fin il est conseillé d'utiliser le rouleau 450/8T car il est muni de plus de tubes.

Rouleau à Dents (image 72)

Il est constitué d'un cylindre doté d'une série de longues dents en fer rond en forme de «S», disposées par séries de 4 par section de travail avec un pas d'environ 250 mm.

Spiropackerwalze (Abb.70)

Besteht aus einer spiralförmig um eine zentrale Achse gewickelten Stange. Besonders für leichten, sandigen Boden geeignet. Hat die Eigenschaft, die Oberfläche des Bodens noch leicht schollig zurückzulassen und den Boden in der Tiefe gründlich zu bearbeiten was das Saatbett geeigneter zur Aussaat mit der Sämaschine macht.

Abmessungen: D = 500.

Stabwalze (Abb.71)

Für Böden mittlerer Beschaffenheit und für nicht zu feuchte Böden geeignet.

Gestattet die Kontrolle der Arbeitstiefe, ebnet den bearbeiteten Boden, vervollständigt die Zerkleinerung des Saatbetts und gewährleistet eine optimale Vorbereitung für die Saat, um diese noch wirksamer zu machen.

D = 370/6, D = 450/8, D = 450/8T, D = 550/10T.

Wenn man stärker an der Oberfläche arbeiten und feinere Schollen erhalten will, sollte man die Walze 450/8T benutzen, da diese mit mehr Stäben ausgestattet ist.

Zinkenwalze (Abb. 72)

Besteht aus einem Zylinder, der mit einer Reihe von Zinken aus geformtem Rundisen besetzt ist: Auf jedem Arbeitsabschnitt sind 4 angeordnet, mit einem Abstand von jeweils ca. 250 mm.

Wird bei allen Bodentypen und mit allen Bodenbedin-

Каток Spiropacker (Рис. 70)

Состоит из бруса, намотанного спиралью вокруг центральной оси. В особенности, рекомендуется для легких и песчаных почв. Его характеристикой является оставление на поверхности некоторой глыбистости и подготавливание почвы на глубине, создавая подходящее посе-вное ложе для высевальной сеялки.

Размеры: D = 500.

Клетевой каток (Рис. 71)

Используется на почвах среднего замеса и в условиях избыточной влажности. Позволяет контролировать рабочую глубину, выравнивает обработанную почву, завершает измельчение посевного ложа, обеспечивая его превосходную подготовку и делая его еще более продуктивным.

D = 370/6; D = 450/8; D = 450/8T; D = 550/10T.

Для поверхностной обработки почвы и достижения более мелкой глыбистости, рекомендуется использовать каток 450/8T, поскольку он снабжен большим количеством трубам.

Каток с резаками (Рис. 72)

Состоит из цилиндра, оснащенного рядом длинных резцов из мелкосортного профилированного проката; резцы расположены по 4 на каждую рабочую секцию, с шагом около 250мм.

Rullo Gabbia Ø 370/6 (6 tubi)
Cage Roller Ø 370/6 (6 tubes)
Rouleau Cage Ø 370/6 (6 tubes)
Stabwalze Ø 370/6 (6 Rohre)
Rodillo de Jaula Ø 370/6 (6 tubos)

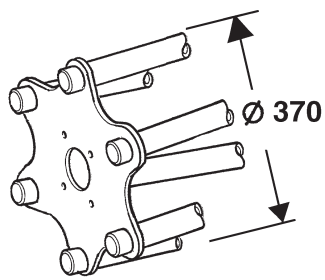
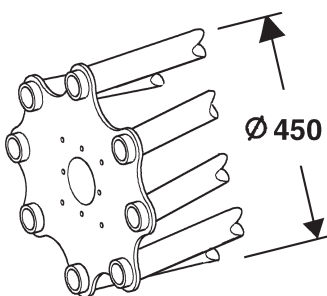
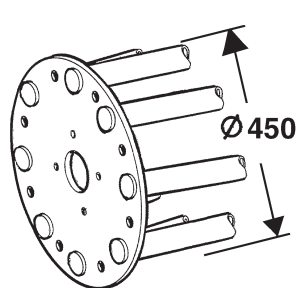


Fig. 71

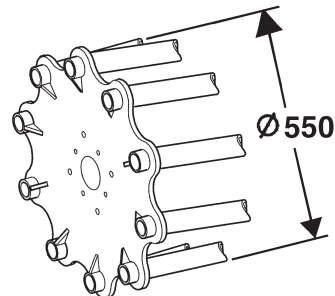
Rullo Gabbia Ø 450/8 (8 tubi)
Cage Roller Ø 450/8 (8 tubes)
Rouleau Cage Ø 450/8 (8 tubes)
Stabwalze Ø 450/8 (8 Rohre)
Rodillo de Jaula Ø 450/8 (8 tubos)



Rullo Gabbia Ø 450/8T (8+8 tubi)
Cage Roller Ø 450/8T (8+8 tubes)
Rouleau Cage Ø 450/8T (8+8 tubes)
Stabwalze Ø 450/8T (8+8 Rohre)
Rodillo de Jaula Ø 450/8T (8+8 tubos)



Rullo Gabbia Ø 550/10T (10+10 tubi)
Cage Roller Ø 550/10T (10+10 tubes)
Rouleau Cage Ø 550/10T (10+10 tubes)
Stabwalze Ø 550/10T (10+10 Rohre)
Rodillo de Jaula Ø 550/10T (10+10 tubos)



Rullo Spuntonato Ø 600 - Spiked Roller Ø 600
Rouleau à Dents Ø 600 - Zinkenwalze Ø 600 -
Rodillo de púas Ø 600

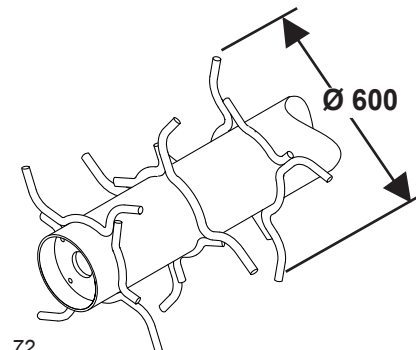


Fig. 72

Non compatta, ma lascia il terreno arieggiato e livellato.

Si utilizza principalmente dove è richiesto un lavoro di preparazione su terreno già arato in profondità.

Dimensioni: D = 600.

3.9 PIASTRINE RASCHIA-RULLI

Sulla trave raschiaterra ci sono le piastrine raschiatrici (1 Fig. 77), in materiale antiusura, che hanno la funzione di pulire dall'accumulo dei terra il rullo stesso.

Sono montate su appositi supporti sagomati fissati sulla barra posteriore del rullo.

Il montaggio corretto si ottiene fissando la piastrina raschiatrici al supporto raschiaterra, facendola scorrere sulla guida e bloccandola con la vite (1 Fig. 78) ed il dado alla distanza desiderata dal rullo.

Si consiglia una distanza tra rullo e piastrina di di 2/3 mm (Fig. 79).



CAUTELA

È bene effettuare la registrazione delle piastrine raschia-rulli durante i primi 100-150 mt. di lavoro, avvicinandole gradualmente al rullo ottenendo in tal modo una pulizia perfetta.

It does not pack down the soil, but leaves it aerated and levelled.

It is mainly used for preparing soil that has already been ploughed at depth.

Dimensions: D = 600.

3.9 ROLLER-SCRAPER PLATES

The soil scraper has the scraper plates (1 pic. 77) made of wearproof material to clean caked soil from the roller.

They are installed on shaped supports fixed to the rear bar of the roller.

Correct assembly is achieved by mounting the scraper plates on the soil scraper, and tightening the bolt (1 pic. 78) to fix the plate to the desired distance from the roller.

The recommended distance between the scraper plate and the roller is 2/3 mm (pic. 79).



CAUTION

It is advisable to adjust the roller scraper plates during the first 100-150 m of work, nearing them gradually to the roller to exercise a perfect cleaning operation.

Il est utilisé pour tous types de sol et dans toutes les conditions.

Il ne provoque pas de tassement, en laissant le sol aéré et nivelé.

On l'utilise principalement dans les situations où il faut un travail de préparation sur terrain labouré en profondeur.

Dimensions : D = 600.

3.9 RACLETTES DE NETTOYAGE DES ROULEAUX

Sur la poutre il y a les décrotoirs (1 image 77) en matériau anti-usure qui ont la fonction de nettoyer le rouleau en enlevant la terre. Elles sont montées sur des supports façonnés qui sont fixés à la barre arrière du rouleau.

Le montage correct s'obtient en fixant la plaquette décroctoair sur la poutre, la faisant glisser sur la guide et la bloquant par la vis (1 image 78) et l'écrou selon la distance désirée.

On conseille une distance entre le rouleau et la plaquette de 2/3 mm (image 79).



PRUDENCE

Il convient de régler les plaquettes décroctoires pendant les 100-150 mt de travail, en les approchant graduellement du rouleau en obtenant ainsi un nettoyage parfait.

gungen benutzt.

Verdichtet den Boden nicht, belüftet ihn aber und ebnet ihn.

Wird hauptsächlich dort benutzt, wo man einen schon tiefengepflügten Boden für die Saat vorbereiten muss.

Abmessungen: D = 600.

3.9 ERDABSTREIF-PLATTEN DER WALZEN

Auf dem Erdabstreifbalken befinden sich die Erdabstreifplättchen (1 Abb. 77) aus verschleißfestem Werkstoff, welche die Funktion haben, die Erdanhäufungen von der Walze zu entfernen. Sie sind auf besonders geformten Haltern montiert, die auf dem hinteren Balken der Walze montiert sind. Die korrekte Montage erhält man, indem man das Abstreifplättchen am Erdabstreifträger befestigt, es über die Führung gleiten lässt und mit der Schraube (1) und der Mutter im gewünschten Abstand von der Walze blockiert. Empfiehlt sich ein Abstand zwischen Walze und Plättchen von 2/3 mm (Abb. 79).



VORSICHT

Nach den ersten 100-150 Metern Arbeit sollte man die Einstellung der Erdabstreifplatten vornehmen, indem man den Abstand zur Walze allmählich bringt, um dadurch eine ausgezeichnete Reinigungswirkung zu erhalten.

Применяется для всех типов почв и во всех условиях. Не уплотняет, а разрыхляет и выравнивает почву. В основном, используется там, где требуется обработка почвы после глубокой вспашки.

Размеры: D = 600.

3.9 ПЛАСТИНЫ ДЛЯ ОЧИСТКИ КАТКОВ

На балке отделителя комьев земли установлены скребковые пластины (1 Рис. 77) из износостойчивого материала, функцией которых является очистка самого катка от комьев земли. Они установлены на специальные профилированные держатели, закреплённые на заднем брусе катка.

Правильная установка осуществляется креплением скребковой пластины к держателю отделителя комьев земли, перемещением ее по направляющей и блокировкой с помощью винта (1 Рис. 78) и гайки на желаемом расстоянии от катка.

Рекомендуемое расстояние между катком и пластиной составляет 2/3 мм (Рис. 79).



ОСТОРОЖНО

Рекомендуется производить контроль скребковых пластин во время первых 100-150 м работы, приближая их постепенно к катку до нуля и достигая, таким образом, его безупречной чистки.

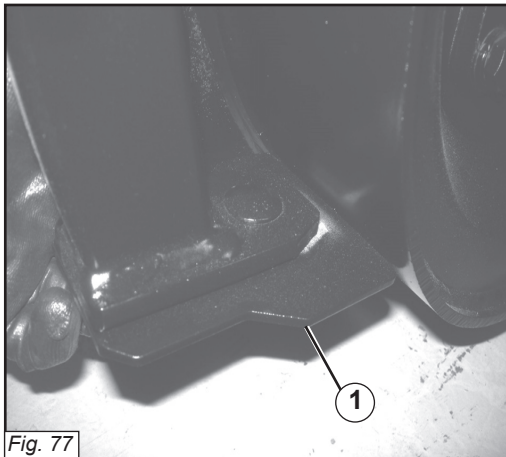


Fig. 77

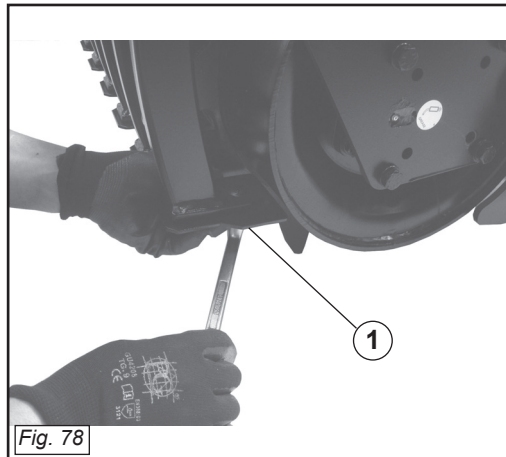


Fig. 78

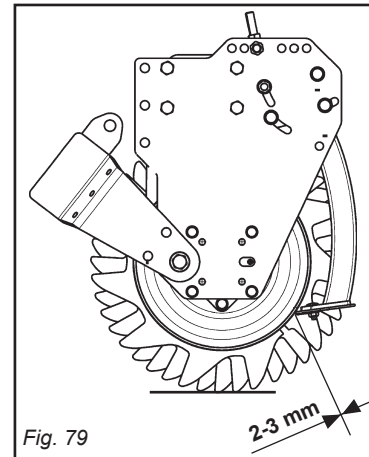


Fig. 79

Prima di lavorare leggere le istruzioni nel libretto Uso e Manutenzione.

Thoroughly read the instruction manual before proceeding with the various operations.

Avant de commencer le travail lisez attentivement la notice d'instructions.

Bevor sie mit der Arbeit beginnhen lese sie die Betriebsanleitung Aufmerksam durch.

Antes de comenzar a trabajar, lea con suma atención el manual de instrucciones.

3.10 PROFONDITÀ DI LAVORO

La regolazione della profondità di lavoro della macchina viene determinata in relazione alle differenti configurazioni, dalla posizione dei seguenti dispositivi:

- Rullo livellatore posteriore.
- Slitte laterali.
- Ruote anteriori.

Macchine con rullo:

VERSIONE MECCANICA: la regolazione della profondità si effettua ruotando la manovella laterale dei martinetti meccanici (1 fig.20)



PERICOLO

Agire sulla manovella di regolazione solo con trattore fermo e presa di forza disinnestata.

VERSIONE IDRAULICA: la regolazione della profondità si effettua agendo sul distributore idraulico del trattore, collegato ai martinetti idraulici di regolazione rullo (1 fig.20A)

Macchine con slitte: per regolare la profondità nelle macchine con slitte, è necessario allentare la vite di registro (1 Fig. 21), alzare o abbassare la slitta nella posizione desiderata, riavvitare poi la vite di registro. Questa operazione va effettuata su tutte e due le slitte

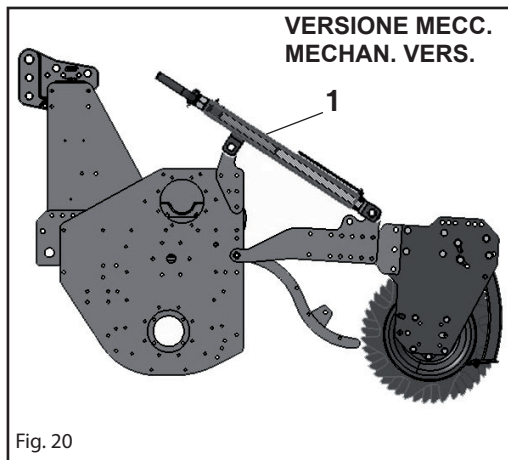


Fig. 20

3.10 WORK DEPTH

Machine work depth is regulated on the basis of the different possible configurations by the position of the following devices:

- Rear level roller.
- Side slides.
- Front wheels.

Machine with roller:

MECHANICAL VERSION: to adjust working depth, act on the cranks of the side mechanical hand jacks. (1 pic.20)



DANGER

Turn the adjustment handle only when the tractor is at a standstill and with the power take-off disconnected.

HYDRAULIC VERSION: to adjust working depth, act on the hydraulic distributor of the tractor, connected to the adjusting roller hydraulic jacks. (1 pic.20A)

Machine with skids: to adjust working depth on this type of machine you must loosen the adjustment screw (1 Fig. 21) and raise or lower the skid the desired amount. Then retighten the screw.

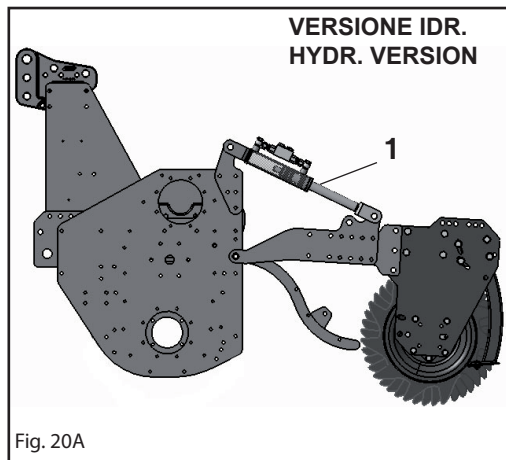


Fig. 20A

3.10 PROFONDEUR DE TRAVAIL

Le réglage de la profondeur de travail de la machine est déterminé, en fonction des différentes configurations, par la position des dispositifs suivants:

- Rouleau de nivellement arrière.
- Patins latéraux.
- Roues avant.

Machine avec rouleau:

VERSION MÉCANIQUE: Le réglage de la profondeur se fait en utilisant les manivelles des vérins mécaniques latéraux. (1 fig.20)



DANGER

N'agir sur la manivelle de réglage que lorsque le tracteur est à l'arrêt et que la prise de force est désengagée.

VERSION IDRAULIQUE: Le réglage de la profondeur se fait en utilisant le distributeur hydraulique du tracteur, relié à des vérins hydrauliques de réglage du rouleau (1 fig.20A)

Machine avec patins: pour régler la profondeur sur les machines avec patins, desserrer la vis de réglage (1 Fig. 21), soulever ou abaisser les patins à la mesure désirée et revisser la vis de réglage.

3.10 ARBEITSTIEFE

Die Einstellung der Arbeitstiefe der Maschine wird aufgrund der verschiedenen Konfigurationen durch die Anordnung der folgenden Vorrichtungen bestimmt:

- Hintere Planierwalze.
- Seitliche Kufen.
- Vordere Laufräder.

Maschine mit Walzen:

MECHANISCHE AUSFÜHRUNG: die Tiefen-einstellung erfolgt über den Handgriffen, von dem seitlichen mechanischen Spindelverstellungen. (1 Abb.20)



GEFAHR

Die Einstellkurbel nur bei stehendem Schlepper und ausgekuppelter Zapfwelle betätigen.

HYDRAULISCHE AUSFÜHRUNG: die Tiefen-einstellung erfolgt über den hydraulischen Verteiler von Traktor verbunden mit dem hydraulischen Spindelverstellungen (1 Abb.20A)

Maschine mit Schlitten: um die Arbeitstiefe der Maschine mit Schlitten zu bestimmen, ist es notwendig die Stellschraube zu lockern (1 Abb. 21), den Schlitten im gewünschten Maße zu heben oder zu senken, und die Stellschraube wieder anzuziehen.

3.10 РАБОЧАЯ ГЛУБИНА

Регулировка рабочей глубины машины определяется в зависимости от различных конфигураций, от положения следующих устройств:

- Задний прикатывающий каток.
- Боковые салазки.
- Передние колеса.

Машины с катком:

МЕХАНИЧЕСКИЙ ВАРИАНТ: регулировка глубины осуществляется с помощью поворота боковой рукоятки механических домкратов (1 рис.20)



ОПАСНОСТЬ

Воздействовать на регулировочную рукоятку только при неподвижном тракторе и выключенном отборе мощности.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ВАРИАНТ: регулировка глубины осуществляется с помощью воздействия на гидравлический распределитель трактора, соединённый с гидравлическими домкратами регулировки катка (1 рис.20A)

Машины с салазками: для регулировки машин с салазками необходимо ослабить установочный винт (1 Рис. 21), поднять или опустить салазки в желаемое положение, затем снова затянуть установочный винт.

e varia a seconda del terreno.

Macchine con ruote anteriori: la regolazione si può effettuare anche con due ruote poste anteriormente alla macchina (Fig. 22).

Queste vanno posizionate normalmente sulla stessa carreggiata delle ruote della trattrice per evitare il solco.

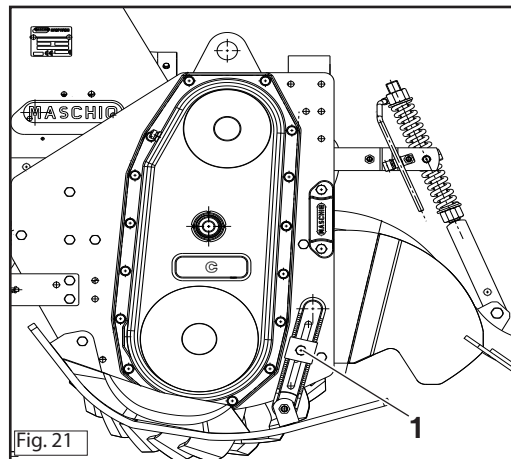
La regolazione si effettua attraverso una serie di fori presenti sulla parte mobile del montante verticale.

3.11 CONVOGLIATORI ED ESTENSORI

La funzione dei convogliatori (1 Fig.23) è di trattenerne il terreno all'interno della camera fresante, per poterlo lavorare meglio, ed evitare di lasciare accumuli di terreno a lato della macchina. Inoltre ha una funzione di protezione, poiché chiude lo spazio libero rimanente fra la lamiera livellatrice e la fiancata esterna. Gli estensori, (2 Fig.23) applicati alle lamiere livellatrici, consentono di ottenere un livellamento del terreno ottimale anche nelle zone in cui le fiancate e le slitte lascerebbero degli accumuli di terreno.

Per montare i convogliatori e gli estensori, procedere nel seguente modo:

- Montare prima l'estensore (2 Fig.23) all'estremità della lamiera livellatrice, come mostrato in figura, utilizzando le due viti B (F01020476 - M10X30) ed i relativi dadi (F01220033 - M10X 1,5).
- Montare quindi il convogliatore (1 Fig.23) all'estremità della fiancata esterna, utilizzando le due viti A (F01010291 - M12X35) con i dadi (F01220047 - M12X1,25), come mostrato in figura 23.



Both skids should be subjected to this operation which will vary according to the type of soil.

Machine with front wheels: depth regulations can also be done with the two front wheels (Fig. 22).

Normally these wheels will be set at the same tracts as the tractor wheels to avoid the furrow.

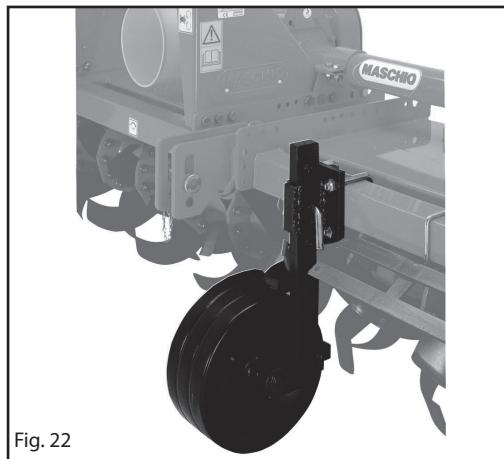
Depth adjustment is made with the series of holes on the moving part of the vertical strut.

3.11 CONVEYORS AND EXTENSIONS

Function of the conveyor (1 Fig. 23) is to hold the soil inside the rotary hoes' chamber, to work it better, and avoid leaving accumulations of it at the sides of the machine. It also has a protective function, as it obstructs the clearance between the leveling plates and the external side.

The extensions, (2 Fig.23) applied to the leveling plates, allow to obtain an excellent leveling of the soil, where the external sides and the skids would leave accumulations of soil. To assemble conveyors and extensions, proceed as follows:

- First fix the extension (2 Fig.23) at the end of the leveling plate, as shown in pic.23, using the two screws B (F01020476 - M10x30) and nuts (F01220033 - M10X 1,5).
- Then mount the conveyor (1 Fig.23) at the end of the outer side using the two screws A (F01010291 - M12x35) with nuts (F01220047 - M12x1, 25), as shown in pic.23.



Cette opération doit être effectuée sur les deux patins et varie selon le sol.

Machines avec roues avant: le réglage est aussi possible avec les deux roues placées à l'avant de la machine (Fig. 22).

Elles doivent être placées sur la même voie que les roues du tracteur pour éviter le sillon.

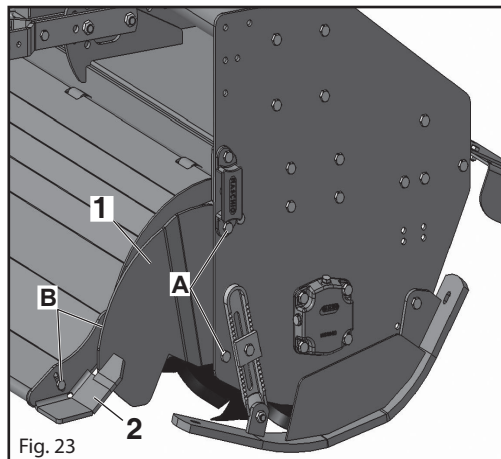
Le réglage est réalisé à travers une série de trous présents sur la partie mobile du montant vertical.

3.11 CONVOYEURS ET EXTENSEURS

Les convoyeurs (1 Fig.23) servent à retenir la terre à l'intérieur de la fraise, afin de mieux la travailler et éviter de laisser des accumulations de terre sur le côté de la machine. En outre, ils servent également de protection car ils ferment l'espace libre restant entre la tôle niveleuse et le flanc extérieur. Les extenseurs, (2 fig.23) appliqués aux tôles niveleuses, permettent de niveler le sol de manière optimale, également dans les zones où les flancs et les patins laisseraient des accumulations de terre.

Pour monter les convoyeurs et les extenseurs, procédez de la manière suivante:

- Montez tout d'abord l'extenseur (2) à l'extrémité de la tôle niveleuse, comme le montre la figure 23, en utilisant les deux vis B (F01020476 - M10X30) et les écrous correspondants (F01220033 - M10X 1,5).
- Montez ensuite le convoyeur (1) à l'extrémité du flanc extérieur, en utilisant les deux vis A (F01010291 - M12X35) avec les écrous (F01220047 - M12X1,25), comme le montre la figure 23.



Diese Vorgang ist auf beiden Kufen vorzunehmen und hängt von der Bodenbeschaffenheit ab.

Maschine mit vorderen Laufrädern: Die Einstellung kann auch mit zwei Rädern erhalten werden, die vor der Maschine angeordnet sind (Abb. 22). Diese Räder werden in der Regel auf der Spurweite der Schlepperräder angeordnet, damit sie keine eigene Furche entstehen lassen. Die Einstellung wird durch eine Reihe von Bohrungen möglich, die im beweglichen Teil des senkrechten Trägers vorhanden sind.

3.11 FÖRDERER UND AUSZUG

Aufgabe des Förderers (1 Abb.23) ist es, den Boden in der Fräskammer zurückzuhalten, um diesen besser zu bearbeiten und um Erdanhäufungen neben der Maschine zu vermeiden. Gleichzeitig dient er als Schutz, da er den Freiraum, der zwischen dem Planierschild und der Seitenwand verbleibt, schließt.

Die an den Planierschildern angebrachten Auszüge (2 Abb.23) ermöglichen auch in Bereichen, in denen die Seitenwände und Schlitten Erdanhäufungen zurücklassen würden, eine optimale Einebnung des Bodens.

Zur Montage von Förderer und Auszug folgendermaßen vorgehen:

- Zuerst den Auszug (2) am Ende des Planierschildes montieren, siehe Abb. 23, dazu die zwei Schrauben B (F01020476 - M10X30) und die jeweiligen Muttern (F01220033 - M10X 1,5) verwenden.
- Dann den Förderer (1) am Ende der äußeren Seitenwand montieren; dazu die zwei Schrauben A (F01010291 - M12X35) mit den Muttern (F01220047 - M12X1,25) verwenden; siehe Abb. 23.

Эта операция выполняется на обоих салазках и изменяется в зависимости от почвы.

Машины с передними колёсами регулировка может быть выполнена также с помощью двух колёс, расположенных спереди машины (Рис. 22).

Они обычно располагаются на той же самой колее, что и колёса трактора во избежание образования борозд.

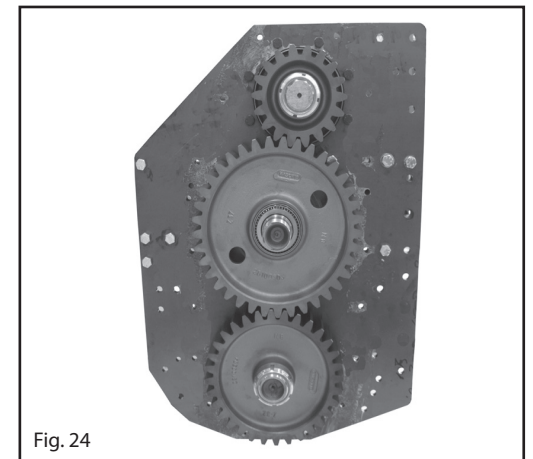
Регулировка выполняется с помощью ряда отверстий, расположенных на подвижной части вертикальной стойки.

3.11 ТРАНСПОРТЁРЫ И РАСШИРИТЕЛИ

Функцией транспортёров (1 Рис.23) является удержание почвы внутри измельчительной камеры, для возможности лучшей её обработки и предотвращения оставления комьев земли. Кроме того, он имеет защитную функцию, так как закрывает остающееся свободное пространство между выравнивающей пластиной и внешней боковиной. Расширители, (2 Рис. 23), установленные на выравнивающие пластины, позволяют получить оптимальное выравнивание почвы также в зонах, где боковины и салазки оставили бы комья земли.

Для установки транспортёров и расширителей выполнить нижеследующее:

- сначала установить расширитель (2 Рис.23) на край выравнивающей пластины, как показано на рисунке, используя два винта B (F01020476 - M10x30) и соответствующие гайки (F01220033 - M10X 1,5).
- Затем установить транспортёр (1 Рис.23) на край внешней боковины, используя два винта A (F01010291 - M12x35) с гайками (F01220047 - M12x1, 25), как показано на рисунке 23.



3.12 TRASMISSIONE LATERALE

Trasmissione laterale ad ingranaggi

Il rotore è azionato da una serie di ingranaggi laterali (Fig. 24) alloggiati in un apposito carter con pareti consistenti in grado di fornire una notevole robustezza alla trasmissione.

3.13 ZAPPE

Le zappe con cui viene equipaggiata la macchina sono adatte per la lavorazione su terreni di normale conformazione.

Queste sono costruite con acciai di ottime qualità, ed i trattamenti termici a cui sono sottoposte assicurano un'alta tenacità e grande resistenza all'usura.

A seconda delle caratteristiche del terreno si possono montare zappe ad elica, e/o squadra.

Controllare giornalmente la loro usura o integrità. Qualora durante il lavoro dovessero per cause accidentali piegarsi (o rompersi) è necessario sostituirle immediatamente avendo l'accortezza di rimontare la nuova zappetta nella identica posizione di quella da sostituire (Fig. 25). Se fosse necessario sostituire più zappe, è consigliabile effettuare le operazioni di smontaggio e montaggio, sempre una zappetta alla volta, per evitare così errori di posizione.

Le macchine sono normalmente equipaggiate con 6 zappe per flangia.

Quando il terreno è umido e tende ad impastarsi, è possibile montare 4 zappe per flangia.

I bulloni che fissano le zappe devono avere la testa dalla parte delle zappe e il dado con relativa rondella dalla parte della flangia (Fig. 25).

Rispettare i valori delle coppie di serraggio come indicato in tabella pag. 26.

Se si devono sostituire le zappe, fare attenzione che le nuove assumano la posizione di quelle smontate (Fig. 25).

3.12 SIDE TRANSMISSION

Side gears drive

The rotor is operated by a set of side gears (Fig. 24) housed in a special casing with thick walls able to give the transmission considerable sturdiness.

3.13 HOE BLADES

The hoe blades with which the machine is equipped can work soils of normal conformation.

These are made of optimum quality steel and the heat treatments to which they are subjected ensure an extremely tough and wear-resistant product.

Curved and/or square blades can be fitted, depending on the soil characteristics.

Check the degree of wear and condition of the hoe blades each day. If the blades should accidentally bend (or break) during work, they must be immediately replaced.

Remember to mount the new hoe blade in exactly the same position as the old one (Fig. 25).

If several hoe blades must be replaced, it is advisable to remove and assemble one hoe blade at a time in order to prevent positioning errors.

The machine are normally equipped with 6 blades per flange.

When the soil is wet and tends to clog it is, however, possible to mount 4 hoe blades per flange.

The heads of the bolts fixing the hoe blades in place must be on the side of the hoe blades themselves, while the nut with relative washer must be on the flange side (Fig. 25).

Apply the tightening torques as listed in the Chart on page 26.

If the hoe blades must be changed, remember to set the new blades in the same positions as the demounted ones (Fig. 25).

3.12 TRANSMISSION

LATÉRALE

Transmission latérale par pignons

Le rotor est entraîné par une série de pignons latéraux (Fig. 24) logés dans un carter approprié avec des parois consistantes, en mesure de donner une grande robustesse à la transmission.

3.13 COUTEAUX

Les coupeaux montés sur la machine sont indiqués pour travailler les sols ordinaires.

Elles sont fabriqués avec des aciers d'excellente qualité et les traitements thermiques auxquels elles sont soumis garantissent une ténacité élevée et une grande résistance à l'usure.

Selon les caractéristiques du sol, on peut monter des dents à hélice ou à équerre.

Contrôlez tous les jours leur usure et intégrité. Lorsqu'ils se plient (ou se cassent) pendant le travail il faut les remplacer aussitôt. Le nouveau coupeau devra être monté exactement dans la position de celui à remplacer (Fig. 25).

S'il faut remplacer plusieurs coupeaux, démontez et montez toujours un coupeau à la fois, pour éviter des erreurs de position.

Les machines sont normalement équipées de 6 coupeaux par flasque. Cependant, quand le terrain est humide ou boueux, vous pouvez monter 4 coupeaux par flasque.

Les boulons de fixation des coupeaux doivent avoir la tête côté coupeau et l'écrou avec la rondelle côté flasque (Fig. 25).

Respecter les valeurs des couples de serrage, voir tableau à la page 26.

En cas de remplacement des coupeaux, veillez surtout à ce que les nouveaux coupeaux occupent les positions de ceux démontés (Fig. 25).

3.12 SEITLICHER

ANTRIEB

Seitliches Zahnradgetriebe

Der Rotor ist von einer Reihe seitlicher Zahnräder (Abb. 24) angetrieben werden, die in einem eigens dafür vorgesehenen Gehäuse mit widerstandsfähigen Wänden untergebracht sind, wodurch es ermöglicht wird, dem Getriebe eine beträchtliche Stabilität zu verleihen.

3.13 HACKMESSER

Die Hackmesser, mit der die Maschine ausgerüstet wird, eignen sich zur Bearbeitung von Boden mit normaler Beschaffenheit. Diese bestehen aus Stählen bester Qualität, und die Wärmebehandlungen, denen sie unterzogen werden, gewährleisten eine hohe Festigkeit und eine große Verschleißbeständigkeit.

Je nach den Geländeeigenschaften kann man Hacken mit Schrauben und/oder Vierkantkonfiguration montieren.

Sie sind täglich auf ihre Unversehrtheit und ihren Verschleiß-zustand zu prüfen. Sollten sie bei der Arbeit verbiegen oder zu Bruch gehen, müssen sie sofort ersetzt werden. Dabei ist zu beachten, daß man das neue Hackmesser an der gleichen Stelle montiert, an der sich das beschädigte befand (Abb. 25).

Sollten gleich mehrere Hackmesser zu ersetzen sein, sollte man jeweils ein Hackmesser ein- und ausbauen, um eine falsche Einbau-position zu vermeiden. Die Maschine sind in der Regel mit 6 Hackmessern pro Flansch ausgerüstet. Wenn der Boden allerdings feucht ist und daher an den Werkzeugen kleben bleibt, kann man auch 4 Hackmesser pro Flansch montieren.

Die Schrauben, mit denen man die Hackmesser befestigt, müssen den Kopf auf der Seite des Hackmessers und die Mutter mit der Unterlegscheibe auf der Flanschseite haben (Abb. 25).

Die Werte des Abzugsmoments beachten, das in der Tabelle auf Seite 26 angegeben ist.

Wenn man die Hackmesser ersetzen muß, darauf achten, daß die neuen in der Position der ersetzten am Hackstern angebracht werden (Abb. 25).

3.12 БОКОВОЙ ПРИВОД

Боковой привод с шестерёнчатой передачей

Ротор приводится в движение с помощью ряда боковых шестерён (Рис. 24), расположенных в специальном картере с прочными стенками, которые в состоянии обеспечить значительную прочность трансмиссии.

3.13 ИЗОГНУТЫЕ НОЖИ

Изогнутые ножи, которыми оснащена почвенная фреза, пригодны для обработки почв нормальной структуры. Необходимо ежедневно контролировать их целостность и степень износа. В том случае, если во время работы они изогнутся (либо сломаются), их необходимо немедленно заменить, предусмотрительно установив новый изогнутый нож в положение, идентичное предыдущему (Рис.25).

Если возникнет необходимость замены большего количества изогнутых ножей, рекомендуется осуществлять операции по разборке и сборке по одному изогнутого ножа, чтобы таким образом избежать ошибок в позиционировании.

Почвенные фрезы обычно оснащены шестью изогнутыми ножами на каждый фланец. В том случае, если почва влажная и расплывается, возможно, установка 4 изогнутых ножей на каждый фланец.

Болты, которыми крепятся изогнутые ножи, должны быть установлены таким образом, чтобы шляпки находились со стороны изогнутых ножей, а гайки с соответствующими шайбами – со стороны фланца (Рис.25). Необходимо соблюдать значения пар крепления как это указано в таблице на странице 26. В том случае, если необходимо заменить изогнутые ножи, необходимо обращать внимание на то, чтобы новые изогнутые ножи стояли в том же положении, что и снятые (Рис.25).

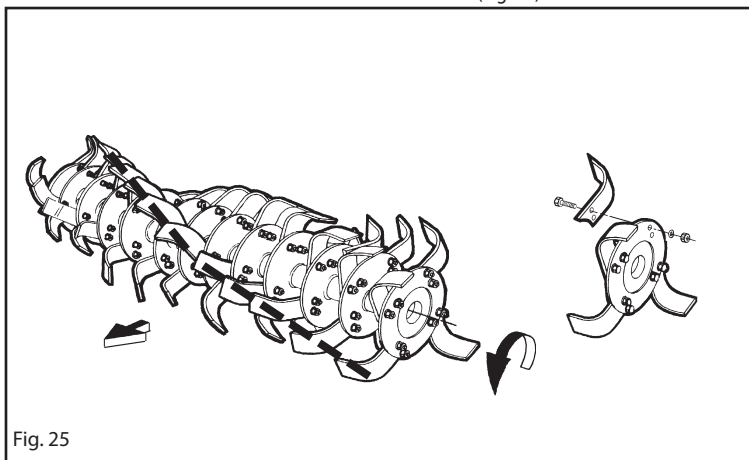


Fig. 25

3.14 CAMBIO DI VELOCITÀ

La macchina è equipaggiata di cambio di velocità (Fig. 26), con una coppia di ingranaggi.

Esso permette di ottenere varie velocità di rotazione del rotore in modo da soddisfare maggiormente le esigenze dell'operatore.

È molto utile per terreni non uniformi in quanto facilita la lavorabilità del terreno mantenendo costante la velocità del trattore.

Per effettuare il cambio di velocità, è necessario invertire o sostituire le posizioni degli ingranaggi.



ATTENZIONE

Per eseguire questa operazione:

- 1) Verificare che la temperatura della scatola cambio permetta di operare in sicurezza senza pericolo di ustioni alle mani; all'occorrenza indossare guanti adeguati.
- 2) Togliere il coperchio posteriore della scatola cambio svitando le viti che lo fissano.



CAUTELA

Fare attenzione in questa operazione alla fuoriuscita di olio.

- 3) È consigliabile piegare in avanti la macchina.
- 4) Sfilare i due ingranaggi dagli alberi del moto ed invertire la loro posizione. In alternativa sostituire la coppia di ingranaggi con quella di riserva.



ATTENZIONE

Fare attenzione durante l'operazione a non far cadere i distanziali (1 Fig. 26), all'interno della scatola cambio.

3.14 GEARSHIFT

Machine are equipped with a gearshift (Fig. 26), with one pair of gears.

A variety of rotation speeds of the rotor can be obtained so that the needs of the operator can be better met.

It is very useful for land which is uneven in that it makes rotary hoeing easy and at the same time allows the tractor to be maintained at a constant speed.

Invert the gears or change their positions to change speed.



WARNING

To carry out this operation:

- 1) Make sure that the gearbox is cool enough to work in safety without scorching the hands. Wear adequate gloves if necessary.
- 2) Unscrew its bolts and remove the rear cover of the gearbox.



CAUTION

Watch out: oil will come out.

- 3) It is advisable to bend the rotary cultivator forwards.
- 4) Slip the two gears from the drive shafts and invert their position. Alternatively, replace the pair of gears with the spare set.



IMPORTANT

While changing gears pay attention that the spacers (1 Fig. 26) fitted behind the gears do not fall in the gearbox.

3.14 BOITE DE VITESSES

Les machines sont équipées d'une boîte de vitesse (Fig. 26), avec un couple d'engrenages.

Il permet d'obtenir différentes vitesses de rotation du rotor de façon à mieux satisfaire les exigences de l'opérateur.

Il est très utile pour les terrains non uniformes car il rend le sol plus facile à retourner tout en maintenant à un niveau constant la vitesse du tracteur.

Pour effectuer le changement de vitesse, il faut inverser ou remplacer les positions des engrenages.



ATTENTION

Pour effectuer cette opération:

- 1) Vérifier que la température de la boîte de vitesses permet de travailler en toute sécurité sans le risque de brûlures aux mains; si nécessaire mettre des gants appropriés.
- 2) Enlever le couvercle arrière de la boîte de vitesse en dévissant les vis de serrage.



IMPORTANT

Faire attention à l'éventuelle sortie de l'huile.

- 3) Nous vous conseillons de plier la machine en avant.
- 4) Démonter les deux engrenages des arbres du moteur et renverser leur position ou bien remplacer les deux engrenages usés par les deux pièces de rechange correspondantes.



ATTENTION

Au changement des pignons faire attention que les entretoises (1 Fig. 26) montées derrière les pignons ne tombent pas dans le boîtier.

3.14 WECHSELGETRIEBE

Die Maschine sind mit Wechselgetriebe (Abb. 26), mit einem Räderpaar ausgestattet.

Dadurch ist es möglich, mehrere Rotor-drehgeschwindigkeiten zu erhalten, um damit den Anforderungen des Bedieners zu entsprechen.

Es ist sehr nützlich zum Bearbeiten von unregelmäßigem Gelände, weil die Arbeit einfacher wird und der Schlepper eine gleichbleibende Geschwindigkeit beibehalten kann.

Um die Geschwindigkeit zu wechseln, muss man die Zahnräder ersetzen oder umdrehen.



ACHTUNG

Um diesen Vorgang auszuführen:

- 1) Sicherstellen, dass das Getriebehäuse eine solche Temperatur aufweist, dass man sicher arbeiten kann, ohne die Hände zu verbrennen. Bei Bedarf Schutzhandschuhe tragen.
- 2) Den hinteren Deckel vom Getriebehäuse durch Losschrauben der Spannschrauben abnehmen.



VORSICHT

Auf eventuellen Ölaustritt achten.

- 3) Die Maschine sollte nach vorne gebogen werden.
- 4) Die zwei Zahnräder aus den Antriebswellen herausziehen und ihre Lage umkehren, in Alternative das Zahnräderpaar mit dem Reservepaar ersetzen.



ACHTUNG

Während sie das Getriebe veraenden, bitte passen sie auf, dass die Distanzialstuecke (1 Abb. 26) hinten den zahnraedern nicht in das Getriebe fallen.

3.14 КОРОБКА СКОРОСТЕЙ

Навесная почвенная фреза может быть снабжена коробкой скоростей (Рис. 26.) с парой шестерен.

Это позволяет обеспечить различные скорости вращения ротора, чтобы таким образом максимально удовлетворить потребности оператора.

Это очень полезно для неоднородных почв, так как облегчает обработку полей, поддерживая постоянную скорость трактора.

Для того, чтобы осуществить смену скорости, необходимо изменить положение шестерен.



ВНИМАНИЕ

Для выполнения этой операции:

- 1) Проверить, что температура коробки скоростей позволяет работать в безопасности без риска получения ожогов рук; при необходимости надеть соответствующие перчатки.
- 2) Убрать заднюю крышку с коробки скоростей, открутив болты, которые ее крепят.



ОСТОРОЖНО

При осуществлении данной операции необходимо обращать внимание на утечку масла.

- 2) Рекомендуется наклонить почвенную фрезу вперед.
- 3) Снять две шестерни с коренных валов и сменить направление их положения. Также возможно заменить данную пару шестерен запасной.



ВНИМАНИЕ

Во время выполнения операции обращать внимание на то, чтобы не уронить прокладочные шайбы (1 Рис. 26) внутрь коробки скоростей.

**ATTENZIONE**

La caduta dei distanziali (1 Fig. 26), all'interno della scatola cambio può causare la rottura degli ingranaggi.

Il numero dei denti delle coppie di ingranaggi, di serie e di riserva, e i relativi numero di giri delle zappe, sono indicati a pagina 4 di questo opuscolo e su un'apposita targhetta applicata alla macchina.

Ogni macchina con cambio è corredata di una etichetta con indicata la coppia di ingranaggi montati come primo equipaggiamento. L'etichetta viene applicata sul 3° punto.

**CAUTELA**

Fare attenzione agli ingranaggi previsti in quanto alcune coppie, non si possono assolutamente invertire e non si possono scambiare ingranaggi di coppie diverse.

Attenersi esclusivamente alle coppie di ingranaggi indicate nella tabella a pagina 4.

**IMPORTANT**

The falling of the spaces (1 Fig. 26) inside the gearbox can cause the braking of the gears.

The name-plate on the cover gives the number of teeth of the gear pair originally installed by the Manufacturer, furthermore, as on page 4 of this handbook, there are the speeds pertaining to the pairs of gears mounted on purchase, plus of the spare pairs.

Each machine with gear change has a label which indicates the gear couple mounted as first equipment.

The label is attached to the third-point.

**CAUTION**

Be very careful and ensure to use the right gears, since some gear pairs cannot be inverted, and gears from different pairs cannot be interchanged. Strictly comply with the pairs of gears indicated, in the chart on page 4.

**ATTENTION**

La chute des entertoises (1 Fig. 26) a l'intérieur de la boîte de vitesse, peut causer la rupture des pignons.

La plaquette sur le couvercle indique le nombre des dents du couple d'engrenages montés initialement par la maison constructrice, et aussi, comme à la page 4 de cette brochure, les vitesses relatives aux couples d'engrenages montés lors de l'achat et à ceux en stock.

Chaque machine avec changement présente une étiquette indiquant le couple d'engrenages de avant équipement.

L'étiquette est appliquée sur le troisième point.

**IMPORTANT**

Il est très important de faire attention aux engrenages prévus car quelques couples ne peuvent absolument pas être inversés et les engrenages de couples différents ne peuvent pas être échangés. Respecter scrupuleusement les couples d'engrenages indiqués sur les tableaux page 4.

**ACHTUNG**

Der verfall der Distanzialstücke (1 Abb. 26) kann der bruch der zahnrad.

Auf einem an der Deckel angebrachten Schild finden Sie die Anzahl der Zähne des Räderpaares, das ursprünglich vom Hersteller montiert wurde, außerdem gibt es, wie auf Seite 4 dieses Heftes, die Geschwindigkeiten der Zahnradpaare, die bei der Bestellung montiert sind und als Reserve mitgeliefert werden.

Jede Maschine mit Schaltgetriebe hat einen Aufkleber, auf dem das Drehmoment der Zahnräder steht die erste Anlage. Der Aufkleber befindet sich in der Nähe des oberen Lenkers.

**VORSICHT**

Es ist sehr wichtig, auf die vorgesehenen Räderpaare zu achten, da einige auf keinen Fall umkehrbar sind und auch nicht Räder verschiedener Paare ausgetauscht werden dürfen. Verwenden Sie ausschließlich die Zahnradpaare, die in der Tabelle auf Seite 4 stehen.

**ВНИМАНИЕ**

Падение прокладочных шайб (1 Рис. 26) внутрь коробки скоростей может привести к повреждению шестерён.

Также возможно заменить данную пару шестерен запасной.

Количество зубцов шестерней пары, серийной и запасной, а также относительное количество оборотов изогнутых ножей, указаны на странице 2 данной инструкции и на соответствующей табличке, прикрепленной к почвенной фрезе. Каждая почвенная фреза с коробкой скоростей оснащена этикеткой с указанием шестерней пары, установленной как основное оборудование. Этикетка крепится на третью точку.

**ОСТОРОЖНО**

Необходимо обращать внимание на предусмотренные шестерни, так как некоторые пары не могут быть инвертированы, а также не могут быть заменены на отличные от них пары. Необходимо придерживаться исключительно тех шестереночных пар, которые указаны в таблице на странице 4.

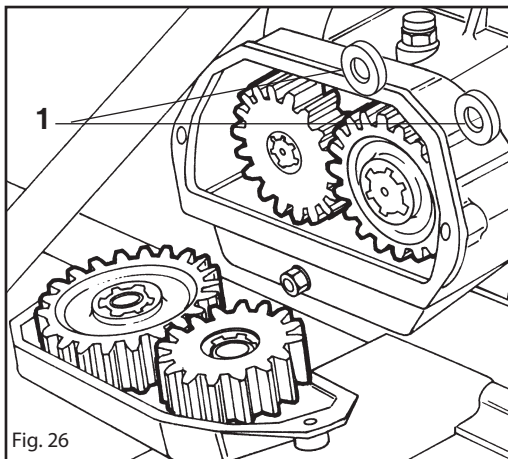


Fig. 26

Per ottenere l'ideale sminuzzamento del terreno, è necessario considerare due fattori:

- 1) La velocità di avanzamento del trattore.
- 2) La velocità di rotazione del rotore portazappe.

Ad una maggiore velocità di rotazione del rotore corrisponde un maggiore sminuzzamento del terreno.



CAUTELA

Qualsiasi intervento di regolazione o controllo effettuato sul gruppo cambio deve essere fatto con la macchina staccata dal trattore o con trattore a motore spento e la macchina posata al suolo.

3.15 IN LAVORO

Iniziare il lavoro con la presa di forza a regime, affondando gradualmente la macchina nel terreno.

Evitare di premere sconsideratamente il pedale dell'acceleratore con la presa di forza inserita.

Questo può essere molto dannoso per la macchina oltreché per il trattore stesso. Per scegliere lo sminuzzamento più idoneo del terreno, è necessario tenere in considerazione alcuni fattori e precisamente:

- natura del suolo (medio impasto - sabbioso - argilloso - ecc.);
- profondità di lavoro;
- velocità di avanzamento del trattore;
- regolazione ottimale della macchina.

Uno sminuzzamento del terreno si ottiene con una velocità bassa di avanzamento del trattore, con la lamiera livellatrice abbassata ed una rotazione del rotore portazappe intorno ai 200 giri/min.

La lamiera livellatrice, oltre a contenere le zolle già lavorate dalle zappe, consente di avere una superficie ben livellata ed omogenea dopo la lavorazione del terreno.

Se la lamiera livellatrice viene alzata, le zolle non vengono più frantumate ed il terreno non si presenta più livellato.

Optimum tilling depends on two factors:
1) Forward speed of the tractor.
2) Rotation speed of the blade-carrying rotor.

The faster the rotor rotates, the more chopped up the soil will be.



CAUTION

Detach the machine from the tractor or turn off the tractor engine and rest the machine on the ground before subjecting the gearbox to any adjustments or inspections.

3.15 IN WORK

Start work with the pto at running rate, gradually lowering the machine into the soil. Never excessively press down on the accelerator pedal when the pto is engaged. This could be very harmful for both the machine and the tractor itself.

When choosing how much to break up the soil which is to be rotary hoed the following points must be considered:

- the type of soil (mixed, sandy, clay etc.);
- how deep to hoe;
- the forward moving speed of the tractor;
- the optimal position of the machine.

The earth is best broken up and machine with a slow forward moving speed of the tractor, with the levelling blade lowered and a blade-carrying rotor rotation speed of about 200 rpm.

As well as holding the earth that has already been hoed by the hoe blades the levelling blade helps to produce a well levelled and smooth surface after hoeing.

If the levelling blade is raised the sods are no longer broken up and there will not be a smooth, level finish.

Pour obtenir l'émottage idéal du terrain, il faut considérer deux facteurs:

- 1) La vitesse d'avancement du tracteur.
- 2) La vitesse de rotation du rotor porte-couteaux.

A une vitesse de rotation plus grande du rotor correspond un émottage plus minutieux du terrain.



IMPORTANT

Les interventions de réglage et de contrôle sur le groupe boîte de vitesses ne seront effectuées que sur la machine non attelée au tracteur ou bien avec le tracteur éteint et la machine posée par terre.

3.15 EXECUTION DU TRAVAIL

Commencez le travail avec la prise de force au régime et enfouissez graduellement la machine dans le sol.

Évitez d'appuyer trop fort sur la pédale d'accélérateur quand la prise de force est en marche.

Ce qui serait très dangereux pour l'appareil et le tracteur.

Pour choisir le fractionnement le plus approprié au terrain, il faut tenir compte d'un certain nombre de facteurs:

- nature du sol (proportions moyennes - sableux - argileux etc.);
- profondeur de binage;
- vitesse d'avancement du tracteur;
- réglage optimale de la machine.

On obtient un bon fractionnement du sol avec une vitesse d'avancement du tracteur peu élevée, la niveleuse abaissée et une rotation du rotor supporttant les disques de l'ordre de 200 t/mn.

La niveleuse contient les mottes déjà binées par les houes et permet d'obtenir une surface bine nivelée et homogène après la binage du terrain.

Si la niveleuse est soulevée, les mottes ne sont plus brisées et le terrain n'est plus nivelé.

Um eine ideale Zerbröckelung des Bodens zu erzielen, müssen zwei Faktoren berücksichtigt werden:

- 1) Fahrgeschwindigkeit des Schleppers.
- 2) Drehgeschwindigkeit des Messerläufers.

Einer größeren Läuferdrehgeschwindigkeit entspricht eine feinere Zerbröckelung des Bodens.



VORSICHT

Alle Einstellungen und Kontrollen am Wechselgetriebe müssen vorgenommen werden, wenn die Maschine vom Schlepper abgebaut ist oder wenn der Motor des Schleppers abgestellt und die Maschine am Boden steht.

3.15 BEI DER ARBEIT

Die Arbeit beginnen, wenn die Zapfwelle ihre Drehzahl erreicht hat, und den Maschine dann allmählich in den Boden einsenken lassen.

Vermeiden, zu stark Gas zu geben, wenn die Zapfwelle eingeschaltet ist. Das kann zu größeren Schäden an der Maschine und auch am Schlepper führen.

Um den richtigen Zerkrümelungsgrad für den Boden einzustellen, sind einige Faktoren zu berücksichtigen, und zwar:

- Bodenbeschaffenheit (normal - sandig - lehmig etc.);
- Arbeitstiefe;
- Fahrgeschwindigkeit des Schleppers;
- optimale Einstellung der Maschine.

Eine gute Zerkleinerung des Bodens erhält man bei langsamer Fahrgeschwindigkeit des Schleppers, bei gesenktem Planierschild und einer Rotation des Messerrotors bei 200 U/min.

Das Planierschild hält nicht nur die bereits von den Hacken zerkleinerten Schollen zurück, sondern es sorgt auch dafür, daß der Boden hinter der Maschine gut nivelliert und homogen ist.

Wenn man das Planierschild hebt, werden die Erdschollen nicht mehr zerkleinert und der Boden wird nicht mehr nivelliert.

Для достижения идеального измельчения почвы, необходимо принимать во внимание два фактора:

- 1) скорость продвижения трактора;
- 2) скорость вращения ротора, несущего и.

Наибольшей скорости вращения ротора соответствует наилучшее измельчение почвы.



ОСТОРОЖНО

Любая операция по регулировке или контролю, выполняемая с коробкой скоростей, должна производиться при машине, отсоединённой от трактора с выключенным мотором, и машине, опущенной на землю.

3.15 В ПРОЦЕССЕ РАБОТЫ

Начинать работу необходимо со включенным валом отбора мощности, постепенно опуская навесную почвенную фрезу в почву. Необходимо избегать нежелательного нажатия на педаль газа со включенном валом отбора мощности. Это может быть очень вредно как для навесной почвенной фрезы, так и для самого трактора. Чтобы выбрать наиболее соответствующую почве размельчение, необходимо иметь в виду некоторые факторы, а именно:

- тип почвы (нормальная – песчаная – глинистая и т.д.);
 - глубину обработки;
 - скорость продвижения трактора.
- Оптимальная регулировка навесной почвенной фрезы.

Измельчение почвы происходит при низкой скорости движения трактора, с опущенной выравнивающей пластиной и скоростью вращения ротора, несущего и, около 200 об/мин. Выравнивающая пластина, кроме задержки уже обработанных ами комьев, позволяет получать выровненную и однородную поверхность почвы после ее обработки. Если выравнивающая пластина будет поднята, то комья не будут размельчены, а поверхность не будет выровнена.

3.16 COME SI LAVORA

Si regola la lamiera livellatrice in funzione dello sminuzzamento voluto, si regolano le due slitte di profondità ai lati della macchina, si innesta la P.d.F. e si inizia ad avanzare con il trattore, abbassando progressivamente la macchina.

Si percorre un breve tratto e si controlla poi se la profondità di lavoro, lo sminuzzamento ed il livellamento del terreno sono quelli desiderati.

Nelle macchine provviste di rullo posteriore, la profondità di lavoro è determinata dalla regolazione del rullo stesso mediante martinetto centrale o martinetti laterali (meccanici o idraulici).



CAUTELA

La velocità del trattore con la macchina in lavoro non deve superare i 8 Km/ora al fine di evitare rotture o danneggiamenti (Fig. 27).



CAUTELA

Evitare di far girare a vuoto (fuori del terreno) la macchina. Durante il lavoro evitare di effettuare curve con la macchina interrata, né tantomeno lavorare in retromarcia (Fig. 28, 29).

Sollevarla sempre per i cambiamenti di direzione e le inversioni di marcia. Durante il trasporto, od ogni qualvolta si renda necessario il sollevamento dell'attrezzatura, è opportuno che il gruppo di sollevamento del trattore venga regolato in modo che la macchina stessa non sia sollevata da terra per più di 35 cm circa (Fig. 30).

Evitare di immettersi su strade pubbliche con la macchina sporca di terra, erba o quant'altro che produca sporcizia e/o intralcio al traffico stradale.

Non far cadere con violenza la macchina sul terreno ma farla scendere lentamente per consentire il graduale inserimento delle lame nel terreno.

In caso contrario si provocherebbero forti sollecitazioni su tutti i componenti della macchina stessa che potrebbero comprometterne la loro integrità.

3.16 HOW IT WORKS

Position the levelling blade according to how finely broken up the soil should be.

Position the depth of the two skids which are on the sides of the machine

Engage the P.d.F. and start to move the tractor forward gradually lowering the machine.

After a short distance check to see whether the earth is being hoed to the depth required, broken up finely enough and leveled enough.

For the machines fitted with posterior rollers the hoeing depth is determined by the positioning of the roller itself using the mechanical or hydraulic central jack or the lateral jacks.



CAUTION

In order to prevent breakages or damage, the speed of the tractor must never exceed 8 Km/hour when the implement is working (Fig. 27).



CAUTION

Never allow the machine to operate out of the soil.

During work, avoid turning corners while the implement is soil working. Never work in reverse (Fig. 28, 29).

Always raise the implement in order to reverse or change direction.

During transport, or whenever the implement must be raised, it is advisable to adjust the lift unit of the tractor so that the implement itself is not raised more than about 35 cm from the ground (Fig. 30).

Do not drive on public highways if the machine is dirtied with soil, grass or anything else that could dirty and/or hamper the road traffic.

Lower the machine slowly to allow the blades to gradually penetrate the soil. Do not allow it to drop violently on to the ground.

To do this would strongly stress all the machine components and could damage them.

3.16 FONCTIONNEMENT

Réglez la niveleuse en fonction du fractionnement voulu. Réglez les deux coulisseaux de profondeur sur les côtés de la machine. Enclenchez la prise de force et commencer à avancer avec le tracteur, en abaissant progressivement la machine.

Après un bref parcours, assurez-vous que la profondeur de binage, le fractionnement et le nivellement du terrain sont bien tels que vous les souhaitez.

Sur les machines dotées de rouleau arrière, la profondeur de binage est déterminée par le réglage de ce même rouleau au moyen du vérin central ou des vérins latéraux (mécaniques ou hydrauliques).



IMPORTANT

La vitesse du tracteur pendant que l'outil travaille la terre ne doit pas dépasser 8 km/h pour éviter toute sorte de dégâts ou de ruptures (Fig. 27).



IMPORTANT

Évitez de faire tourner l'appareil à vide (hors du sol). Pendant le travail évitez les virages quand la houe est enterrée ou bien en marche arrière.

Relevez toujours l'appareil lors des changements de direction et des inversions de marche (Fig. 28, 29).

Pendant le déplacement et chaque fois qu'il faut relever la machine, veillez à ce que le groupe de relevage du tracteur soit réglé de manière à la soulever au moins de 35 cm (Fig. 30).

Éviter de s'engager sur les routes publiques avec la machine souillée de terre, herbe ou autre pouvant salir ou gêner la circulation.

Ne pas faire tomber la machine avec violence sur le sol mais la faire descendre lentement pour faire pénétrer les lames graduellement dans le sol. Dans le cas contraire vous risquez de provoquer de fortes contraintes sur tous les composants de la machine pouvant compromettre leur intégrité.

3.16 WIE MAN ARBEITET

Man stellt die Höhe des Planierschildes je nach dem gewünschten Zerkleinerungsgrad ein, regelt die beiden Tiefenregelkufen an den Seiten der Maschine, schaltet die Zapfwelle ein und fährt mit dem Schlepper vorwärts, wobei man die Maschine allmählich senkt. Man fährt eine kurze Strecke und prüft dann, ob die Arbeitstiefe, die Zerkleinerung und die Nivellierung des Bodens so sind wie gewünscht. Bei den Hackfräsen mit Rolle auf der Rückseite wird die Arbeitstiefe, die Zerkleinerung und die Nivellierung des Bodens so sind wie gewünscht. Bei den Maschinen mit Rolle auf der Rückseite wird die Arbeitstiefe durch die Einstellung der Rolle bedingt, und zwar mittels einer zentralen oder seitlicher Winden (mechanisch oder hydraulisch).



VORSICHT

Die Fahrgeschwindigkeit des Schleppers mit arbeitender Maschine darf nicht über 8 km/h liegen, um Schäden und Bruch zu vermeiden (Abb. 27).



VORSICHT

Vermeiden Sie es, die Maschine unbelastet (außerhalb der Erde) laufen zu lassen. Wenn das Gerät unterirdisch arbeitet, keine Kurven fahren und auch nicht rückwärts fahren (Abb. 28, 29). Das Gerät zum Ändern der Richtung und zum Wenden immer ausheben. Während des Transportes, jedesmal wenn das Ausheben des Gerätes erforderlich wird, sollte der Kraftheber des Schleppers immer so eingestellt werden, daß das Gerät nicht mehr als circa 35 cm Abstand vom Boden aufweist (Abb. 30).

Vermeiden Sie es, auf öffentliche Straßen zu fahren, wenn die Maschine mit Erde, Gras oder anderem verschmutzt ist, das die Fahrbahn verschmutzen und/oder den Verkehr behindern kann.

Achten Sie darauf, daß das Gerät nicht auf den Boden fällt, sondern langsam gesenkt wird, um zu ermöglichen, daß die Klingen langsam in den Boden eingezogen werden.

Anderenfalls würde es zu starken Spannungen in den Bestandteilen der Maschine kommen und ihre Struktur könnte Schaden nehmen.

3.16 РАБОТА

Настроить машину на функцию измельчения и глубину работы, соединить вал отбора мощности и начать продвижение на тракторе, постепенно опускающая машину. Пройти короткий отрезок пути и проконт-ролировать, чтобы рабочая глубина, измельчение и выравнивание грунта соответствовали заданным параметрам. На машинах, оснащенных задним катком, глубина работы устанавливается регулировкой самого катка посредством центрального домкрата или боковых домкратов (механических или гидравлических).



ОСТОРОЖНО

Во время работы машины скорость трактора не должна превышать 8 км/час, с целью избежания поломок или повреждений (Рис. 27).



ОСТОРОЖНО

Избегать вращать машину вхолостую (вне почвы). Во время работы избегать выполнять повороты погруженной в землю машины, и работать, используя задний ход (Рис. 28, 29).

Всегда поднимать ее для изменения направления и инверсии хода. Во время транспортировки, каждый раз, когда необходимо выполнить подъем оборудования, необходимо, чтобы подъемное устройство трактора было отрегулировано таким образом, чтобы сама машина не была поднята над землей более чем на приблизительно 35 см (Рис. 30).

Избегать появления на транспортных магистралях машины, испачканной землей, травой и т.д., что вызывает грязь и/или затрудняет уличное движение.

Не допускать резкого падения машины на землю, но опускать ее медленно, для обеспечения постепенного проникновения ножей в почву.

В противном случае, это может привести к сильным нагрузкам на все компоненты самой машины, что может нарушить их целостность.



PERICOLO

In fase di lavoro è possibile che vengano sollevati sassi o altri corpi contundenti dai coltelli in rotazione.

Controllare quindi, costantemente, che non vi siano persone, bambini o animali domestici nel raggio d'azione della macchina.

Anche l'operatore deve fare attenzione a quanto sopraccitato.

3.17 CONSIGLI UTILI PER IL TRATTORISTA

Profondità insufficiente

- Rivedere la regolazione delle slitte di profondità.
- Avanzare più lentamente, la potenza del trattore potrebbe essere insufficiente.
- Se il terreno è troppo duro sono necessari ulteriori passaggi.
- Le zappe rotolano sul terreno invece di penetrare: avanzare più lentamente.

Eccessivo sminuzzamento del terreno

- Sollevare la lamiera livellatrice.
- Aumentare la velocità d'avanzamento.



DANGER

Stones or other sharp objects may be thrown up by the turning tines during the soil working phase.

Always constantly check that there are no persons, children or domestic animals in the field of action of the machine.

The operator must also pay attention to the above.

3.17 TROUBLESHOOTING HINTS FOR THE TRACTOR OPERATOR/DRIVER

Insufficient depth

- Check the positioning of the two depth skids.
- Move forward more slowly as the power of the tractor may be insufficient.
- If the earth is too hard a second or third hoeing may be necessary.
- If the hoe blades are rotating on top of the earth instead of cutting into it proceed more slowly.

The earth is too finely broken up

- Raise the levelling blade.
- Increase the forward moving speed of the tractor.



DANGER

Pendant le travail la machine peut projeter des cailloux ou d'autres corps contondants par effet de la rotation des couteaux.

Contrôlez donc souvent que personne ne se trouve dans le rayon d'action de la machine.

L'opérateur également doit faire attention.

3.17 CONSEILS UTILES POUR LE CONDUCTEUR DU TRACTEUR

Profondeur insuffisante

- Ajustez le réglage des coulisseaux de profondeur.
- Avancez plus lentement, la puissance du tracteur pourrait être insuffisante.
- Si le sol est trop dur, il faut procéder à d'autres passages.
- Les house roulent sur le sol au lieu de pénétrer. Avancez plus lentement.

Fractionnement excessif du sol

- Soulever la niveleuse.
- Augmenter la vitesse d'avancement.



GEFAHR

Es ist möglich, daß während der Arbeit Steine oder anderen Fremdkörper durch die Rotation der Messer hochgeschleudert werden. Daher ist ständig sicherzustellen, daß sich weder Erwachsene noch Kinder oder Haustiere in der Reichweite der Maschine aufhalten. Auch der Schlepperfahrer muß sich dieser Gefahr bewußt sein.

3.17 NÜTZLICHE HINWEISE FÜR DEN SCHLEPPERFAHRER

Arbeitstiefe unzureichend

- Die Einstellung der Tiefenregelkufen prüfen.
- Langsam vorwärtsfahren. Die Leistung des Schleppers könnte unzureichend sein.
- Wenn der Boden zu hart ist, sind mehrere Fräsgänge erforderlich.
- Die Hacken drehen sich über dem Boden, statt in ihn einzudringen: langsamer fahren.

Der Boden wird zu stark zerkleinert

- Das Planierschild heben.
- Die Fahrgeschwindigkeit vergrößern.



ОПАСНОСТЬ

Во время работы вращающихся ножей могут подниматься камни или другие предметы, причиняющие ущерб. Постоянно контролируйте, чтобы в радиусе действия машины не находились взрослые люди, дети или домашние животные, а также сам оператор должен соблюдать осторожность.

3.17 ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ТРАКТОРИСТУ

Недостаточная глубина

- Пересмотреть регулировку и расположение валика либо глубинных салазок.
- Необходимо передвигаться медленнее, так как может не хватать мощности трактора.
- Если почва очень твердая, то необходимы дополнительные прогоны.
- И слегка задевают почву, а не входят в нее: передвигаться медленнее.

Чрезмерное размельчение почвы

- Поднять выравнивающую пластину.
- Увеличить скорость движения.

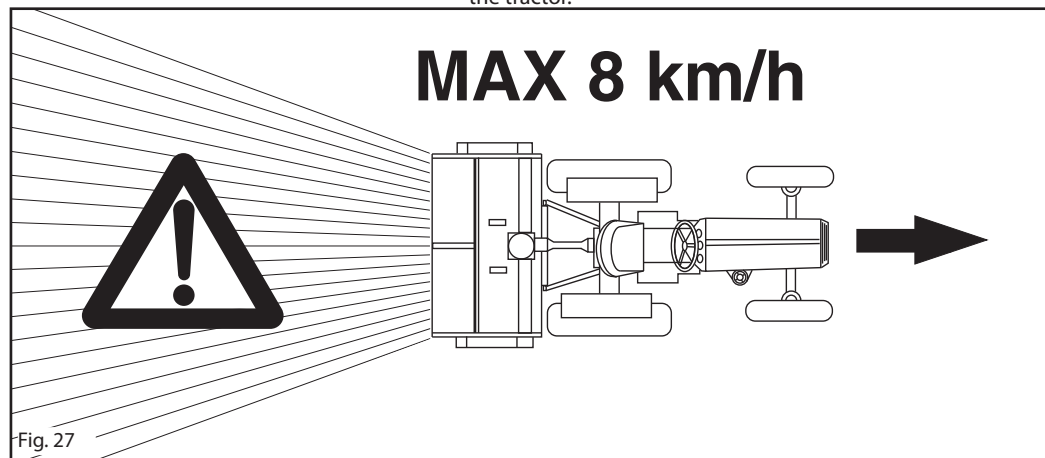


Fig. 27

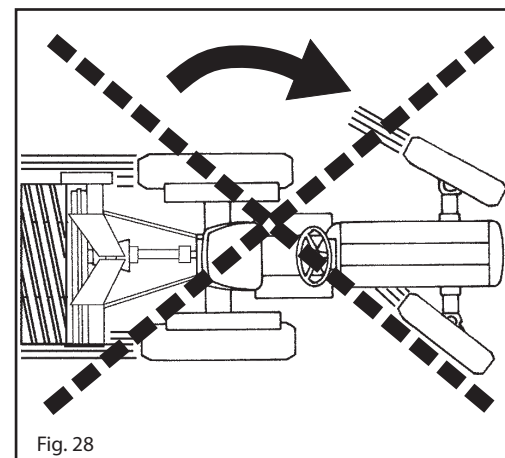


Fig. 28

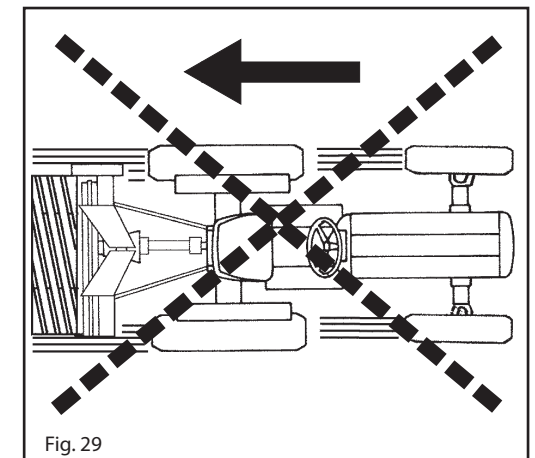


Fig. 29

Scarso sminuzzamento del terreno

- a) Abbassare la lamiera livellatrice.
- b) Ridurre la velocità d'avanzamento.
- c) Non lavorare in terreno troppo bagnato.
- d) Nelle macchine dove c'è la barra livellatrice, abbassare od alzare questa in modo da contenere le zolle vicino alle zappe.

Intasamento del rotore

- a) Terreno troppo bagnato per lavorare.
- b) Sollevare la lamiera livellatrice.
- c) Ridurre la velocità d'avanzamento.
- d) Ridurre da 6 a 4 le zappe per ogni flangia.
- e) Evitare di lavorare con presenza di erba molto alta, eventualmente pulire bene ai lati del rotore ciò che si è fermato sui supporti per evitare surriscaldamenti eccessivi.

La macchina rimbalza sul terreno o vibra

- a) Corpi estranei bloccati fra le zappe.
- b) Zappe montate non correttamente senza la disposizione elicoidale o con il bordo non tagliente che penetra per primo nel terreno.
- c) Zappe consumate o rotte.
- d) Deformazione del rotore dovuta a colpi ricevuti nella parte centrale, durante il lavoro da corpi estranei.

The earth is not broken up finely enough

- a) Lower the levelling blade.
- b) Reduce the tractor speed.
- c) Don't work earth that is too wet.
- d) In the machine fitted with a levelling bar, raise or lower this so as to keep the sods closer to the hoe blades.

Clogging up of the rotor

- a) The earth is too wet for hoeing.
- b) Raise the levelling blade.
- c) Reduce the tractor speed.
- d) Reduce the number of hoe blades per flange from 6 to 4.
- e) Avoid hoeing where there is long grass and carefully clean whatever debris has gathered on the supports on the sides of the rotor to avoid overheating.

The machine bounces over the earth or vibrates

- a) There are foreign bodies caught between the hoe blades.
- b) The hoe blades have been incorrectly assembled thereby not forming the helix shape or with the blunt edge placed to cut into the earth first instead of the cutting edge.
- c) Worn or broken hoe blades.
- d) The rotor is deformed because of blows to the central part caused by foreign bodies present during hoeing.

Fractionnement du sol insuffisant

- a) Abaissez la niveleuse.
- b) Réduisez la vitesse d'avancement.
- c) Ne binez pas un terrain trop mouillé.
- d) Sur les machines dotées de barre de nivellement, abaissez au soulevez cette dernière de façon à contenir les mottes près des houes.

Blocage du rotor

- a) Sol trop mouillé pour biner.
- b) Soulevez la niveleuse.
- c) Diminuez la vitesse d'avancement.
- d) Diminuez de 6 à 4 les houes de chaque côté.
- e) Evitez d'utiliser la machine en présence d'herbe trop haute. Nettoyez soigneusement sur les côtés du rotor ce qui s'est pris dans les supports pour éviter tout phénomène de surchauffe.

La machine rebondit sur le terrain ou vibre

- a) Corps étrangers bloqués entre les houes.
- b) Houes mal montées sans la disposition hélicoïdale, le bord non tranchant pénétrant le premier dans le sol.
- c) Houes usées ou endommagées.
- d) Déformation du rotor due à des coups de corps étrangers dans la partie centrale durant le fonctionnement.

Der Boden wird ausreichend zerkleinert

- a) Das Planierschild senken.
- b) Die Fahrgeschwindigkeit verringern.
- c) Den Boden nicht bearbeiten, wenn er zu feucht ist.
- d) Bei den Maschine mit Planierstange ist diese zu heben oder zu senken, damit die Erdschollen in der Nähe der Hacken gehalten werden.

Rotor verstopft

- a) Boden zu feucht zum Arbeiten.
- b) Das Planierschild heben.
- c) Die Fahrgeschwindigkeit verringern.
- d) Die Zahl der Hacken pro Flansch von 6 auf 4 verringern.
- e) Vermeiden bei zu hohem Gras zu arbeiten. Ggf. die beiden Rotorenden von dem reinigen, was sich auf den Trägern angesammelt hat, um ein zu starkes Überhitzen zu vermeiden.

Die Maschine spingtauf dem Boden oder vibriert

- a) Fremdkörper, die zwischen den Hacken festsitzen.
- b) Hacken nicht korrekt montiert, ohne die schraubenförmige Anordnung oder mit der nichtschneidenden Kante, die zuerst in den Boden eindringt.
- c) Hacken verschlissen oder beschädigt.
- d) Rotordeformation infolge Schlagwirkung im zentralen Teil während der Arbeit durch Fremdkörper.

Недостаточное змельчение почвы

- a) Опустить выравнивающую пластину.
- b) Уменьшить скорость движения.
- c) Non lavorare in terreno troppo bagnato.
- d) Во фреззах, где есть выравнивающая балка, необходимо опустить либо поднять ее таким образом, чтобы комья находились возле изогнутых ножей.

Засорение ротора

- a) Слишком влажная почва для обработки.
- b) Поднять выравнивающую балку.
- c) Уменьшить скорость движения.
- d) Уменьшить количество изогнутых ножей на фланце с 6 до 4.
- e) Избегать осуществления работ при слишком высокой траве, если это необходимо – хорошо очистить с боков ротора все, что застряло на опорах во избежание чрезмерного перегрева.

Фреза почвенная навесная отскакивает от почвы либо вибрирует

- a) Между изогнутыми ножами застряли посторонние предметы.
- b) и были установлены неправильно либо не режущей стороной, которая ходит первой в почву.
- c) и изношены либо поломаны.
- d) Из-за ударов, полученных центральной частью ротора во время работы от посторонних предметов, он был деформирован.

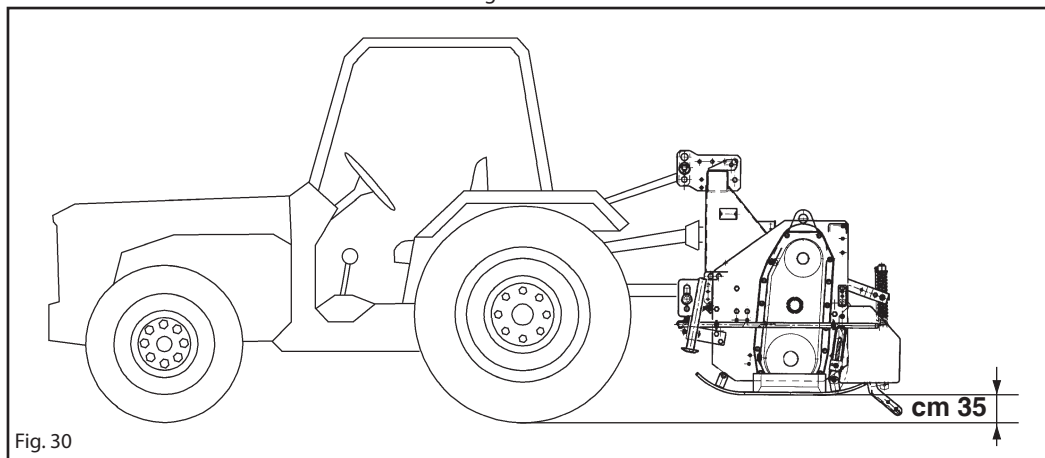


Fig. 30

Altri inconvenienti

La macchina non lavora alla stessa profondità su tutta la larghezza.

Ad esempio, lavora troppo profondamente sul lato destro.

Accorciare il braccio destro del sollevatore o regolare la posizione della slitta destra.

Lavoro in collina

Se possibile procedere «salendo» nel senso della pendenza. Se non è possibile evitare di lavorare lungo i fianchi della collina, effettuare i passaggi dall'alto verso il basso per ridurre l'effetto terrazza.

Osservazioni pratiche

Il terreno lavorato dovrebbe trovarsi sempre alla destra del guidatore.

Il sistema migliore è di lavorare a strisce alternate.

3.18 PARCHEGGIO**AVVERTENZA**

Al fine di assicurare stabilità alla macchina, quando viene sganciata dal trattore, seguire le seguenti indicazioni:

- 1) Posizionare il piedino d'appoggio come indicato in figura 31.
- 2) Il martinetto a molla (1 Fig. 32) oltre a sostenere la lamiera livellatrice ed ammortizzarla nel trasporto su strada, serve a evitare il ribaltamento della macchina durante il parcheggio.
- 3) Supportare l'albero cardanico con l'apposito sostegno (2 Fig. 1).

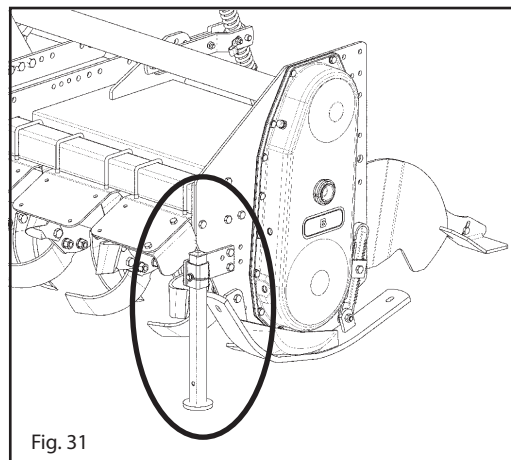


Fig. 31

Other problems

The machine does not hoe to the same depth over the whole width e.g. if it hoes too deeply on the right side shorten the right arm of the lift bars and regulate the position of the right-hand skid.

Working a hill/slope

Where possible always try to «work up» the slope. If this is not possible avoid hoeing along the contours of the hill and hoe up and down the slope to avoid a terracing effect.

Practical notes

The hoed earth should be on the right of the driver.

The best system is to hoe alternate strips.

3.18 PARKING**WARNING**

Comply with the following instructions in order to ensure that the machine remains stable when released from the tractor:

- 1) Position the support foot as shown in the figure 31.
- 2) Besides supporting the levelling plate and acting as a shock absorber for it during road transport, the spring ram (1 Fig. 32) prevents the machine from overturning when parking.
- 3) Hold the cardan shaft with a suitable support (2 Fig. 1).

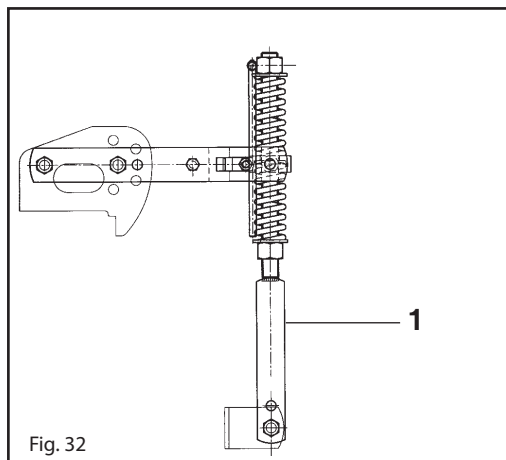


Fig. 32

Autres inconvénients

La machine ne bine pas à la même profondeur sur toute la largeur.

Par exemple, elle bine trop profondément du côté droit. Raccourcir le bras droit du dispositif de soulèvement ou régler la position du coulisseau de droite.

Utilisation en colline

Procédez si possible en «montant» dans le sens de la pente. Si ce n'est pas possible, évitez de procéder le long des flancs de la colline, allez du haut vers le bas pour réduire l'effet terrasse.

Conseils pratiques

Le sol déjà biné devrait toujours se trouver à la droite du conducteur.

Le système le meilleur est de procéder par bandes alternées.

3.18 STATIONNEMENT**ATTENTION**

Pour garantir la stabilité de la machine dételée du tracteur, suivez ces indications:

- 1) Placer le pied d'appui (Fig. 31).
- 2) Le vérin à ressort (1 Fig. 32) sert de soutien à la tôle de nivellement et de suspension pendant le transport sur route, pour éviter le basculement du machine lors du stationnement.
- 3) Placez l'arbre à cardans sur son support (2 Fig. 1).

Andere Störungen

Die Maschine arbeitet über die gesamte Breite nicht auf der gleichen Tiefe.

Sie arbeitet beispielsweise auf der rechten Seite zu tief.

Den rechten Arm des Krafthebers verkürzen oder die Position der rechten Kufe nachstellen.

Arbeiten in Hanglagen

Beim Arbeiten möglichst «bergauf» fahren. Wenn es nicht möglich ist, das Arbeiten längs der Flanken der Hügel zu vermeiden, die Strecken von oben nach unten fahren, um den Terrasseneffekt zu verringern.

Praktische Bemerkungen

Der bearbeitete Boden sollte sich immer auf der Rechten des Fahrers befinden. Das beste System ist es, abwechselnde Streifen zu bearbeiten.

3.18 ABSTELLEN**ACHTUNG**

Um die Standsicherheit des vom Schlepper abgetrennten Maschine zu garantieren, folgendermaßen vorgehen:

- 1) Den Stützfuß wie in Abb. 31 gezeigt anordnen.
- 2) Die Federwinde (1 Abb. 32) trägt nicht nur das Planierschild und dient beim Straßentransport zur Dämpfung von Stößen, sondern sie soll auch verhindern, daß die Maschine während des Parkens umkippt.
- 3) Die Gelenkwelle mit ihrer Halterung (2 Abb. 1) abstützen.

Другие затруднения

Навесная почвенная фреза не работает по всей площади равномерно. Например, с правой стороны обрабатывает глубже. Укоротить правый кронштейн подъемника и проверить регулировки положения правого валика либо салазок.

Осуществление работ на склонах

Если это возможно, то продвигаться «поднимаясь» по направлению склона. Если это невозможно, то необходимо избегать работ вдоль «боков» склона, осуществлять проходы сверху вниз, чтобы ослабить эффект террасы.

Практические замечания

Обрабатываемый участок должен находиться всегда справа от водителя. Наилучший метод – это обработка переменными полосами.

3.18 ПАРКОВКА**ВНИМАНИЕ**

Для того, чтобы обеспечить стабильность навесной почвенной фрезы отцепленной от трактора, необходимо следовать следующим указаниям:

- 1 – Установить опорную лапку так, как это указано на рисунке 31.
- 2 – Пружинный домкрат, (1 Рис. 32.) кроме поддержки выравнивающей пластины и ее амортизации во время перевозки по дороге, служит для избегания опрокидывания фрезы почвенной навесной во время парковки.
- 3 – Положить карданный вал на соответствующую опору (2 Рис. 1.).

4.0 MANUTENZIONE

Sono di seguito elencate le varie operazioni di manutenzione da eseguirsi con periodicità.

Il minor costo di esercizio ed una lunga durata della macchina dipende, tra l'altro, dalla metodica e costante osservanza di tali norme.



CAUTELA

I tempi di intervento elencati in questo opuscolo hanno solo carattere informativo e sono relativi a condizioni normali di impiego, possono pertanto subire variazioni in relazione al genere di servizio, ambiente più o meno polveroso, fattori stagionali, ecc.

Nel caso di condizioni più gravose di servizio, gli interventi di manutenzione vanno logicamente incrementati.

- Prima di iniettare il grasso lubrificante negli ingrassatori, è necessario pulire con cura gli ingrassatori stessi per impedire che il fango, la polvere o corpi estranei si mescolino con il grasso, facendo diminuire, o addirittura annullare, l'effetto della lubrificazione.
- Nell'eseguire il ripristino o il cambio olio, è consigliabile usare lo stesso tipo di olio usato precedentemente.



AVVERTENZA

Tenere sempre gli olii ed i grassi al di fuori della portata dei bambini.

Leggere sempre attentamente le avvertenze e le precauzioni indicate sui contenitori. Evitare il contatto con la pelle.

Dopo l'utilizzo lavarsi accuratamente e a fondo.

Trattare gli olii usati in conformità con le leggi vigenti anti-inquinamento.

4.0 MAINTENANCE

The various servicing operations are listed in the following paragraphs.

Lower running costs and longer machine life depend on constant and methodical compliance with these operations.



CAUTION

The given frequencies are indicative and refer to normal conditions of use. They may therefore be subject to variations in relation to the type of service, a more or less dusty environment, seasonal factors, etc.

In the case of heavy-duty conditions, the maintenance operations should obviously be more frequent.

- *Before injecting grease into the lubricators, the greasing points must be thoroughly cleaned to prevent mud, dust or foreign bodies from mixing with the lubricant, thus reducing or even annulling its lubricating effect.*
- *When topping up or changing the lubricant, always ensure that the oil is of the same type as that used previously.*



WARNING

Always keep oils and greases well away from children's reach.

Always thoroughly read the warnings and precautions indicated on the containers.

Avoid contact with the skin.

Always thoroughly and fully wash after use.

The utilized oils should be treated in compliance with the current anti-pollution laws.

4.0 ENTRETIEN

Les différentes opérations d'entretien sont reportées ci-dessous.

Les faibles coûts de service et la durée de cette machine dépendent, entre autre, du respect constant de ces opérations.



IMPORTANT

Les temps d'intervention indiqués sont donnés à titre d'information et correspondent à des conditions d'utilisation normales. Ils peuvent subir des variations en fonction du type de service, de l'environnement plus ou moins poussiéreux, de facteurs saisonniers, etc. Dans des conditions particulièrement défavorables, les interventions d'entretien seront naturellement augmentées.

- *Avant de mettre de la graisse lubrifiante dans les graisseurs, nettoyez avec soin les points de graissage pour empêcher la boue, la poussière et les corps étrangers de se mélanger à la graisse; ce qui pourrait réduire ou même annuler l'effet de la lubrification.*
- *En faisant les rajouts ou les vidanges, utilisez le même type d'huile utilisée précédemment.*



ATTENTION

Gardez toujours les huiles et les graisses hors de portée des enfants.

Lisez toujours attentivement les recommandations et les précautions indiquées sur les boîtes. Évitez le contact avec la peau.

Après utilisation, lavez-vous soigneusement.

Traitez les huiles usagées conformément aux lois anti-pollution en vigueur.

4.0 WARTUNG

Hier werden die verschiedenen Wartungsarbeiten angeführt, die in regelmäßigen Abständen durchzuführen sind. Die geringeren Betriebskosten und die lange Haltbarkeit des Gerätes hängen unter anderem von der ständigen Durchführung dieser Arbeiten ab.



VORSICHT

Die Zeitabstände, die für die Durchführung der Wartungsarbeiten angegeben werden, sind nur Richtwerte und beziehen sich auf normale Einsatzbedingungen. Sie können daher schwanken, wenn diese sich ändern, wie z.B. weniger oder mehr Staub in der Arbeitsluft, jahreszeitliche Schwankungen, Bodentyp etc. Wenn die Einsatzbedingungen sich verschlechtern, müssen die Wartungsarbeiten häufiger vorgenommen werden.

- Bevor Schmierfett in die Schmier nipples eingespritzt wird, sind die Schmierstellen gründlich zu reinigen, damit Schlamm, Staub und Fremdkörper sich nicht mit dem Fett vermischen und die Schmierwirkung dadurch verringern oder gar aufheben.
- Wenn Schmierstoff nachgefüllt werden muß, sind Schmierstoffe des gleichen Typs zu verwenden.



ACHTUNG

Bewahren Sie die Schmierfette und -öle immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Lesen Sie die Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen, die auf den Schmierstoffbehältern stehen. Nach Benutzung sind die Behälter immer sorgfältig und gründlich zu verschließen. Altöl nach den gesetzlichen Bestimmungen Umweltfreundlich entsorgen.

4.0 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Ниже приведены различные операции по техобслуживанию, которые необходимо выполнять периодически.

Наименьшие затраты по их проведению и длительность срока службы оборудования зависят от соблюдения таких норм.



ОСТОРОЖНО

Сроки проведения техобслуживания, приведенные в этом Руководстве, носят информативный характер и соответствуют нормальным условиям работы, поэтому они могут изменяться в зависимости от типа применения, загрязненности среды, сезонных факторов и т.д.. При работе в трудных условиях, операции по техобслуживанию будут производиться гораздо чаще.

- Перед наполнением смазкой смазочных аппаратов, их надо почистить, во избежание попадания грязи, пыли или других посторонних предметов, которые смешиваясь со смазкой, снижают или аннулируют ее эффективность.
- При доливке или замене масла, рекомендуется использовать тот же самый тип масла.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Храните масло и консистентные смазки в недоступном для детей месте. Внимательно прочитайте указания и меры предосторожности, обозначенные на резервуарах. Избегайте контакта с кожей. После использования тщательно мойте руки. С использованными маслами обращайтесь в соответствии с действующими законами по охране окружающей среды от загрязнений.

4.1 PRIME 8 ORE LAVORATIVE

- Dopo le prime 8 ore lavorative a cui la macchina è stata sottoposta, effettuare un accurato controllo dello stato generale della macchina stessa.
- In particolare, dopo aver controllato l'usura dei coltelli, serrare a fondo ulteriormente le viti e delle protezioni coltello che fissano i coltelli ai supporti. In tale occasione è bene effettuare un controllo del serraggio delle viti e bulloni di tutta la macchina.

4.2 OGNI 8 ORE LAVORATIVE

- Ingrassare le crociere dell'albero cardanico.
- Verificare il serraggio dei bulloni di fissaggio delle zappe (Fig. 25).
- Ingrassare i fuselli del rotore (1 Fig. 33).
- Se il rullo posteriore è montato, ingrassare i relativi supporti.

4.3 OGNI 50 ORE LAVORATIVE

- **DOPO LE PRIME 50 ORE SOSTITUIRE L'OLIO DELLA SCATOLA CAMBIO.**
- Verificare il livello olio nella scatola del cambio (2 Fig. 33), eventualmente ripristinarlo fino alla tacca di livello ricavata sull'astina.
- Trasmissione laterale ad ingranaggi: verificare il livello olio nel carter laterale della trasmissione, svitando il tappo di livello (4 Fig. 33) e controllando che l'olio fuoriesca. Eventualmente aggiungere olio attraverso il tappo di riempimento (3 Fig. 33), fintantoché fuoriesce dal tappo livello.

4.4 OGNI 400 ORE LAVORATIVE

- Effettuare il cambio completo dell'olio, sia cambio e sia del carter trasmissione, scaricando completamente l'olio dal tappo di scarico posto sotto la scatola riduttore (2 Fig. 33) e dal tappo di scarico trasmissione (4 Fig. 33).

4.1 FIRST 8 HOURS SERVICE

- Carefully check the general condition of the machine after the first 8 hours service.
- In particular, after having checked the tines for wear, tighten the screws and tine shields that fix the tines to the supports. At that time, it is advisable to check that all screws and bolts are correctly torqued.

4.2 EVERY 8 WORK HOURS

- Grease the cardan shaft cross journals.
- Check that the bolts fixing the hoe blades are well tightened (Fig. 25).
- Grease the rotor spindles (1 Fig. 33).
- Grease the roller supports if the rear roller is installed.

4.3 EVERY 50 WORK HOURS

- **CHANGE THE OIL IN THE GEARBOX HOUSING AFTER THE FIRST 50 HOURS.**
- Check the level of the oil in the gearbox and top up to the level mark on the rod as necessary (2 Fig. 33).
- Side transmission gears: check the level of the oil in the side casing of the transmission unit, unscrewing the level plug (4 Fig. 33) and checking that oil flows out. Add oil through the fill plug if necessary (3 Fig. 33). It should flow from the level plug.

4.4 EVERY 400 WORK HOURS

- Change the oil in the in the gearbox and transmission casing by completely draining off the old oil through the drain plug under the reduction unit (2 Fig. 33) and through the transmission drain plug

4.1 APRES LES 8 PREMIERES HEURES DE TRAVAIL

- Après le 8 premières heures de travail de la machine, contrôlez attentivement son état général.
- En particulier, après avoir contrôlé l'usure des couteaux, serrez à fond les vis et les protections du couteau qui fixent les couteaux aux supports. A cette occasion vérifiez également le serrage des vis et des boulons de toute la machine.

4.2 TOUTES LES 8 HEURES DE TRAVAIL

- Graissez les croisillons de le cardan.
- Vérifiez le serrage des boulons de fixation des couteaux (Fig. 25).
- Graissez les fusées du rotor (1 Fig. 33).
- Si la machine est équipée de rouleau arrière, graisser les supports.

4.3 TOUTES LES 50 HEURES DE TRAVAIL

- **APRÈS LES 50 PREMIÈRES HEURES VIDANGER L'HUILE DE LA BOITE DE VITESSES.**
- Contrôlez le niveau de l'huile dans la boîte de vitesse. Si nécessaire, rajouter de l'huile jusqu'au cran sur la jauge (2 Fig. 33).
- Entraînement latéral par pignons: contrôlez le niveau de l'huile dans le carter latéral de la transmission en dévissant le bouchon de niveau (4 Fig. 33) et vérifiant si l'huile sort. Si nécessaire rajouter de l'huile par le bouchon de remplissage (3 Fig. 33) jusqu'à ce qu'elle sorte par le bouchon de niveau.

4.4 TOUTES LES 400 HEURES DE TRAVAIL

- Vidangez entièrement l'huile du boîte de vitesse et du carter de transmission à travers le bouchon de vidange qui se trouve sous la boîte du réducteur (2 Fig.

4.1 ERSTE 8 BETRIEBSSTUNDEN

- Nach den ersten 8 Betriebsstunden ist die Maschine einer sorgfältigen Kontrolle hinsichtlich ihres Allgemeinzustandes zu unterziehen.
- Nach der Prüfung des Verschleißzustandes der Messer sind insbesondere die Schrauben und der Messerschutz, mit denen die Messer an den Trägern befestigt werden, noch fester anzuziehen. Dabei sollten alle Schrauben und Schraubbolzen der Maschine auf festen Sitz geprüft werden.

4.2 ALLE 8 BETRIEBSSTUNDEN

- Die Kreuze der Gelenkwelle schmieren.
- Sicherstellen, daß die Schrauben zur Befestigung der Hackmesser fest angezogen sind (Abb. 25).
- Die Rotorachszapfen (1 Abb. 33) schmieren.
- Wenn eine rückseitige Walze vorhanden ist, die Walzenträger schmieren.

4.3 ALLE 50 BETRIEBSSTUNDEN

- **NACH DEN ERSTEN 50 BETRIEBSSTUNDEN DAS ÖL IM GETRIEBEGEHÄUSE WECHSELN.**
- Den Ölstand im Gang-Gehäuse kontrollieren (2 Abb. 33); ev. bis zum Ölstandzeichen, das auf dem Stab angebracht ist, nachfüllen.
- Zahnradantrieb: den Ölstand im Seitenantrieb prüfen. Dazu den Ölstandstopfen (4 Abb. 33) losschrauben und prüfen, ob Öl ausfließt. Ggf. durch den Öleinfüllstopfen (3 Abb. 33) soviel Öl nachfüllen, bis das Öl am Ölstandstopfen ausläuft.

4.4 ALLE 400 BETRIEBSSTUNDEN

- Das Öl im Getriebe wechseln. Dazu die Ölablaßschraube unter dem Getriebegehäuse (2 Abb. 33) und den Stopfen des seitlichen Antriebs (4 Abb. 33) losdrehen und das Öl ausfließen lassen.
- Bei dieser Gelegenheit ist es auch rat-

4.1 ПЕРВЫЕ 8 ЧАСОВ РАБОТЫ

- После первых 8 часов работы машины выполнить тщательный контроль общего состояния самой машины.
- В частности, после проверки износа ножей, затем до упора затянуть винты и защитные ограждения ножей, крепящие ножи к держателям. В данном случае следует осуществить контроль затяжки винтов и болтов всей машины.

4.2 КАЖДЫЕ 8 ЧАСОВ РАБОТЫ

- Смазывать крестовины карданного вала.
- Проверять стяжку болтов крепления изогнутых ножей (Рис. 25.).
- Смазывать цапфы ротора (1 Рис. 33.).
- Если установлен задний вал, то смазывать соответствующие опоры.

4.3 КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ РАБОТ

ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ ЗАМЕНИТЬ МАСЛО В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ.

- Проверить уровень масла в коробке скоростей (2 Рис. 33.), при необходимости долить до уровня отметки, нанесенной на щупе.
- Боковая шестереночная передача: Необходимо проверить уровень масла в боковом картере трансмиссии, открутив крышку уровня (4 Рис. 33.) и проконтролировать, чтобы масло вытекало. При необходимости долить масла через крышку заливки (3 Рис. 33.), до той поры, пока оно не начнет вытекать через крышку уровня.

4.4 КАЖДЫЕ 400 ЧАСОВ РАБОТЫ

- Осуществлять полную замену масла как в коробке скоростей, так и в картере трансмиссии, полностью удалив масло через крышку слива, находящуюся внизу редукторной коробки, а также через крышку слива трансмиссии (2 и 4 Рис. 33.). Кроме того, в данной ситуации целесообразно

- È inoltre opportuno in tale circostanza uno smontaggio con relativa pulizia dei dischi frizione (nel caso si utilizzino un albero cardanico con frizione).
- Verificare il serraggio delle molle della frizione.

4.5 MESSA A RIPOSO

A fine stagione, o nel caso si preveda un lungo periodo di riposo, è consigliabile:

- Lavare la macchina soprattutto da concimi e da prodotti chimici ed asciugarla.
- Controllarla accuratamente ed eventualmente sostituire le parti danneggiate o usurate.
- Serrare a fondo tutte le viti e i bulloni.
- Effettuare un accurato ingrassaggio ed infine proteggere tutta l'attrezzatura con un telo e sistemarla in un ambiente asciutto.

Alla successiva «messa in servizio» della macchina è consigliabile effettuare le seguenti verifiche:

- Controllare i livelli olio della scatola cambio e corpo trasmissione, eventualmente rabboccare.
- Verificare i punti d'ingrassaggio; se necessario aggiungerne.
- Controllare il serraggio di tutte le viti e se necessario stringerle.

Se queste operazioni vengono fatte con cura, il vantaggio sarà solo dell'utilizzatore in quanto alla ripresa del lavoro, troverà un'attrezzatura in perfette condizioni.

In caso di smantellamento della macchina, attenersi alle relative leggi del paese di utilizzo in particolare alle leggi sull'anti-inquinamento.

Si ricorda infine che la Ditta Costruttrice è sempre a disposizione per qualsiasi necessità di assistenza e ricambi.

4.6 ROTTAMAZIONE E SMALTIMENTO DEGLI OLII ESAUSTI

In caso di rottamazione la macchina dovrà essere smaltita in discariche adeguate attenendosi alla legislazione vigente.

Prima di procedere alla rottamazione è necessario separare le parti in gomma da quelle metalliche e elettriche.

Recuperare gli eventuali oli esausti e smaltirli negli appositi centri di raccolta. Si ricorda che le parti costituite da materiale plastico, alluminio, acciaio, potranno essere riciclate se raccolti dagli appositi centri.

- (4 Fig. 33).
- When this operation is carried out, it is also advisable to demount and clean the clutch disks (if the cardan shaft has a clutch).
 - Check the tightening of the clutch springs.

4.5 STORAGE

Proceed in the following way at the end of the season or if the machine is to remain unused for a long period of time:

- Wash the machine and dry it. Make sure that all fertilizer and chemical products have been removed.
- Carefully check the implement and replace any damaged or worn parts.
- Fully clamp all screws and bolts.
- Thoroughly grease the implement and protect it with a plastic sheet. Store it in a dry place.

It is advisable to proceed with the following inspections before the machine is set at work again:

- Check the oil levels in the gearbox and transmission unit. Top up if necessary.
- Check the greasing points and add grease if required.
- Check all bolts and tighten them if necessary.

Careful compliance with these instructions will be all to the advantage of the user who will be sure to use an implement in perfect conditions when work begins again.

The laws of the country where the machine is used, and particularly anti-pollution laws, must be observed if the machine should be scrapped.

Remember that the Manufacturer is always at your disposal for any assistance or spare parts as may be required.

4.6 DISMANTLING AND ELIMINATION OF EXHAUSTED OILS

In case of dismantling of the Machine, it must be eliminated in the suitable dumps, according to the current regulations. Before proceeding with the dismantling of the machine it is necessary to separate the rubber parts from the metal and electric parts.

Recover the exhausted oils and eliminate them in the suitable collection points. Customers are reminded that parts constituted by plastic, aluminium, steel, can be recycled if gathered in the proper centres.

- 33) et par le bouchon de vidange de la transmission (4 Fig. 33).
- A cette occasion démontez et nettoyez le plateau d'embrayage (dans le cas d'arbre à cardans à embrayage).
 - Vérifier le serrage des ressorts de l'embrayage.

4.5 REMISSAGE

A la fin de la saison ou lorsque vous prévoyez une longue période d'inactivité, prenez les précautions suivantes:

- Lavez l'appareil en enlevant surtout les engrais et les produits chimiques, et séchez-le soigneusement.
- Contrôlez attentivement l'appareil: remplacez les parties usées ou endommagées.
- Serrez à fond toutes les vis et les boulons.
- Graissez soigneusement et protégez l'outil avec une bâche en plastique. Rangez-le dans un local sec.

Lors de la prochaine «mise en service» il est conseillé d'effectuer les vérifications suivantes:

- Contrôler les niveaux d'huile dans la boîte vitesses et le corps de la transmission, éventuellement faire un rajout.
- Vérifier les points de graissage; si nécessaire en rajouter.
- Contrôler le serrage de toutes les vis et si nécessaire les serrer.

Si ces opérations sont réalisées soigneusement, lors de la reprise des travaux l'utilisateur trouvera un outil en parfait état.

Dans le cas de mise à la décharge de la machine, respectez les lois du pays d'utilisation et notamment les lois contre la pollution de l'environnement.

Le Constructeur demeure à votre disposition pour répondre à toute demande d'assistance et de pièces détachées.

4.6 MISE A LA DÉCHARGE ET ÉLIMINATION DES HUILES USAGÉES

En cas de démantèlement la machine devra être éliminée dans des déchetteries spécialisée conformément aux lois en vigueur.

Avant de détruire la machine il faut séparer les parties en caoutchouc des pièces en métal et des composants électriques.

Récupérer les huiles usagées et les éliminer dans les centres de collecte.

Sachez que les pièces contenant de la matière plastique, aluminium, acier, pourront être recyclées.

am, die Kupplungsscheiben auszubauen und zu reinigen (wenn man eine Gelenkwelle mit Rutschkupplung verwendet).

- Den Anzug der Kupplungsfedern überprüfen.

4.5 RUHEPERIODEN

Am Ende der Saison oder, wenn eine längere Ruhepause vorgesehen ist, muß man wie folgt vorgehen:

- Den Maschine gründlich reinigen, vor allem Dünger- und/oder Chemikalien-reste gut entfernen, um ihn dann zu trocknen.
- Auf das Vorhandensein etwaiger Schäden oder Verschleißstellen prüfen und die schadhafte Teile ersetzen.
- Alle Schrauben und Schraubbolzen fest anziehen.
- Alle Schmierstelle gründlich schmieren, die Oberfläche mit einer Kunststoffplane schützen und das Gerät dann wegstellen und in einem trockenen Raum aufbewahren.

Bei der nächsten «Inbetriebnahme» der Maschine sollte man die folgenden Kontrollen vornehmen:

- Die Ölstände im Getriebegehäuse und im Antriebskörper prüfen und ggf. Öl nachfüllen.
- Die Schmierstellen prüfen, bei Bedarf nachschmieren.
- Alle Schrauben auf festen Sitz prüfen und bei Bedarf nachziehen.

Wenn diese Arbeiten sorgfältig ausgeführt werden, wirkt sich das zum Vorteil des Benutzers aus, weil er das Gerät, wenn er es wiederbenutzen will, in einem einwandfreien Zustand vorfindet.

Wenn die Maschine aus dem Betrieb gezogen werden soll, müssen die spezifischen Gesetzes des Landes beachtet werden, in dem man das Gerät benutzt, insbesondere die Umweltschutzgesetz. Vergessen Sie nicht, daß die Herstellerfirma für alle Fragen hinsichtlich Kundendienst und Ersatzteilen stets zur Verfügung steht.

4.6 VERSCHROTTUNG UND ENTSORGUNG DES ALTÖLS

Im Fall der Verschrottung muss die Maschine den gesetzlichen Bestimmungen entsprechend in geeigneten Deponien entsorgt werden.

Vor Beginn der Verschrottung ist es erforderlich, die Gummiteile von den Metall- und Elektroteilen zu trennen.

Das eventuell vorhanden Altöl aufsammeln und zur Entsorgung den entsprechenden Sammelstellen zuführen.

Die Teile der Maschine aus Kunststoff, Aluminium und Stahl sind recycelbar und sind den entsprechenden Stellen zuzuführen.

снять диски сцепления для их очистки (в том случае, если используется карданный вал со сцеплением).

- Проверить натяжение пружин сцепления.

4.5 КОНСЕРВАЦИЯ

В конце сезона или перед долгим простоем, рекомендуется:

- Промыть машину от удобрений и химических продуктов и вытереть её.
- Произвести тщательный осмотр машины и при необходимости заменить изношенные или поврежденные части.
- Затянуть до конца все винты и болты.
- Тщательно смазать оборудование и затем накрыть его брезентом, поместив в сухое место.

Для последующего использования машины рекомендуется производить следующие проверки:

- Проконтролировать уровень масла коробки передач и корпуса трансмиссии, при необходимости наполнить до краёв.
- Проверить точки смазки; если необходимо, добавить их.
- Проверить затяжку всех винтов и при необходимости затянуть их.

Если эти операции будут тщательно проделаны, то пользователь получит только выгоду, поскольку при возобновлении работы в новом сезоне, он найдёт оборудование в безупречном состоянии.

В случае разрушения машины, проследовать в соответствии с действующими в стране законами по защите окружающей среды.

Помните, что Фирма – Производитель всегда остаётся в вашем распоряжении по оказанию любой технической помощи и поставки запчастей.

4.6 УТИЛИЗАЦИЯ И ЛИКВИДАЦИЯ ОТРАБОТАННОГО МАСЛА

В случае утилизации машина должна быть утилизирована в специальных местах для сбора отходов в соответствии с действующим законодательством.

Перед утилизацией необходимо отделить части из резины от металлических и электрических частей.

Собрать отработанное масло и отправить для ликвидации в соответствующие центры сбора отходов.

Напоминаем, что части, состоящие из

4.7 LUBRIFICAZIONE

4.7 LUBRICATION

4.7 LUBRIFICATION

4.7 SCHMIERDIENST

4.7 СМАЗКА

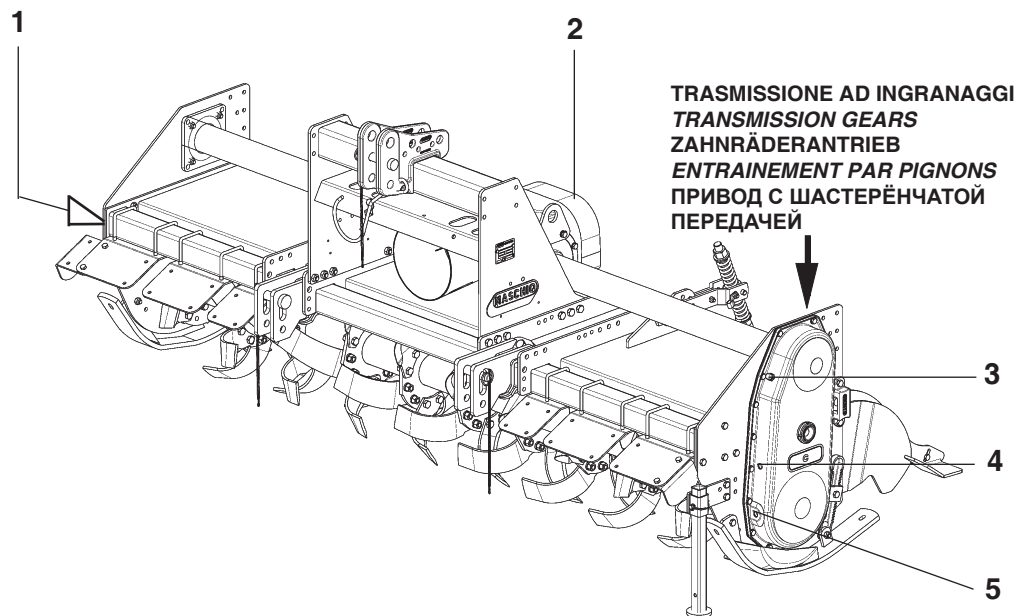

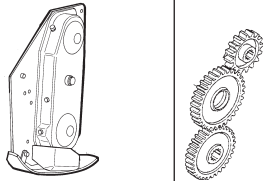


Fig. 33

QUANTITÀ OLIO OIL QUANTITY ÖLERFORDERLICHE QUANTITE D'HUILE КОЛИЧЕСТВО МАСЛА	
МАСЛО	КОЛ-ВО (Л.)
	4,5
	4,25

Nota: Non superare le quantità d'olio prescritte.
Note: do not exceed the prescribed quantity of oil.
Anmerkung: Nicht mehr Öl als vorgeschrieben verwenden.
Nota: Ne pas dépasser les quantités d'huile préconisées.
Примечание: Не превышать указанного количества масла

- 1) Ingrassatore fusello rotore
- 2) Olio gruppo cambio
- 3) Tappo introduzione olio trasmissione
- 4) Tappo livello olio trasmissione
- 5) Tappo scarico olio trasmissione

- 1) Rotor spindle lubricator
- 2) Gearbox unit oil plug
- 3) Transmission oil fill plug
- 4) Transmission oil level plug
- 5) Transmission oil drain plug

- 1) Graisseur fusée de rotor.
- 2) Bouchon huile boîte de vitesse
- 3) Bouchon de huile transmission
- 4) Bouchon de niveau huile transmission
- 5) Bouchon de vidange huile transmission.

- 1) Schmiernippel Rotorachswelle
- 2) Ölstopfen Wechselgetriebe
- 3) Einfüllstopfen Getriebeöl
- 4) Ölstandsstopfen Getriebeöl
- 5) Ablassstopfen Getriebeöl

- 1) Масленка цапфа ротора
- 2) Масло группы коробки скоростей
- 3) Крышка заливки масла в трансмиссию
- 4) Крышка уровня масла в трансмиссии
- 5) Крышка слива масла из трансмиссии

LUBRIFICANTI CONSIGLIATI

- Per il gruppo riduttore (o cambio) e per gli ingranaggi della trasmissione laterale, si consiglia: **OLIO AGIP ROTRA MP SAE 85W/140** o equivalente, rispondente alle specifiche **API - GL5 / MIL-L-2105C**.
- Per tutti i punti di ingrassaggio, si consiglia: **GRASSO AGIP GR MU EP 2** o equivalente.

LUBRICANTS

- It is advisable to use **AGIP ROTRA MP SAE 85W/140 OIL** or equivalent for the reduction unit (or gear box) and side transmission. Correspond to following specifications **API - GL5 / MIL-L-2105C**.
- It is advisable to use **AGIP GR MU EP 2 GREASE** or equivalent for all greasing points.

LUBRIFIANTS CONSEILLÉS

- Huile conseillée pour le groupe réducteur (ou du boîte) et pour les engrenages de la transmission latérale: **HUILE AGIP ROTRA MP SAE 85W/140** ou équivalente; correspondant les spécifications suivantes **API - GL5 / MIL-L-2105C**.
- Graisse conseillée pour les points de graissage: **GRAISSE AGIP GR MU EP**

EMPFOHLENE SCHMIERSTOFFE

- Zum Schmier des Getriebes (oder wechselgetriebe) und der Zahnräder des Seitenantriebs: **ÖL AGIP ROTRA MP SAE 85W/140** angemessen sein den folgenden Normen **API - GL5 / MIL-L 2105C**.
- Für alle Schmierstellen: **FETT AGIP GR MU EP-2** oder eine gleichwertige Sorte.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СМАЗКИ

- Для редукторной группы (либо коробки передач) и для шестерен трансмиссии рекомендуется: **МАСЛО AGIP ROTRA MP SAE 85W/140** либо эквивалентное, соответствующее спецификации **API - GL/MIL-L-2105C**.
- Для всех мест смазки рекомендуется: **ГРАССО AGIP GR MU EP 2** либо эквивалентное.

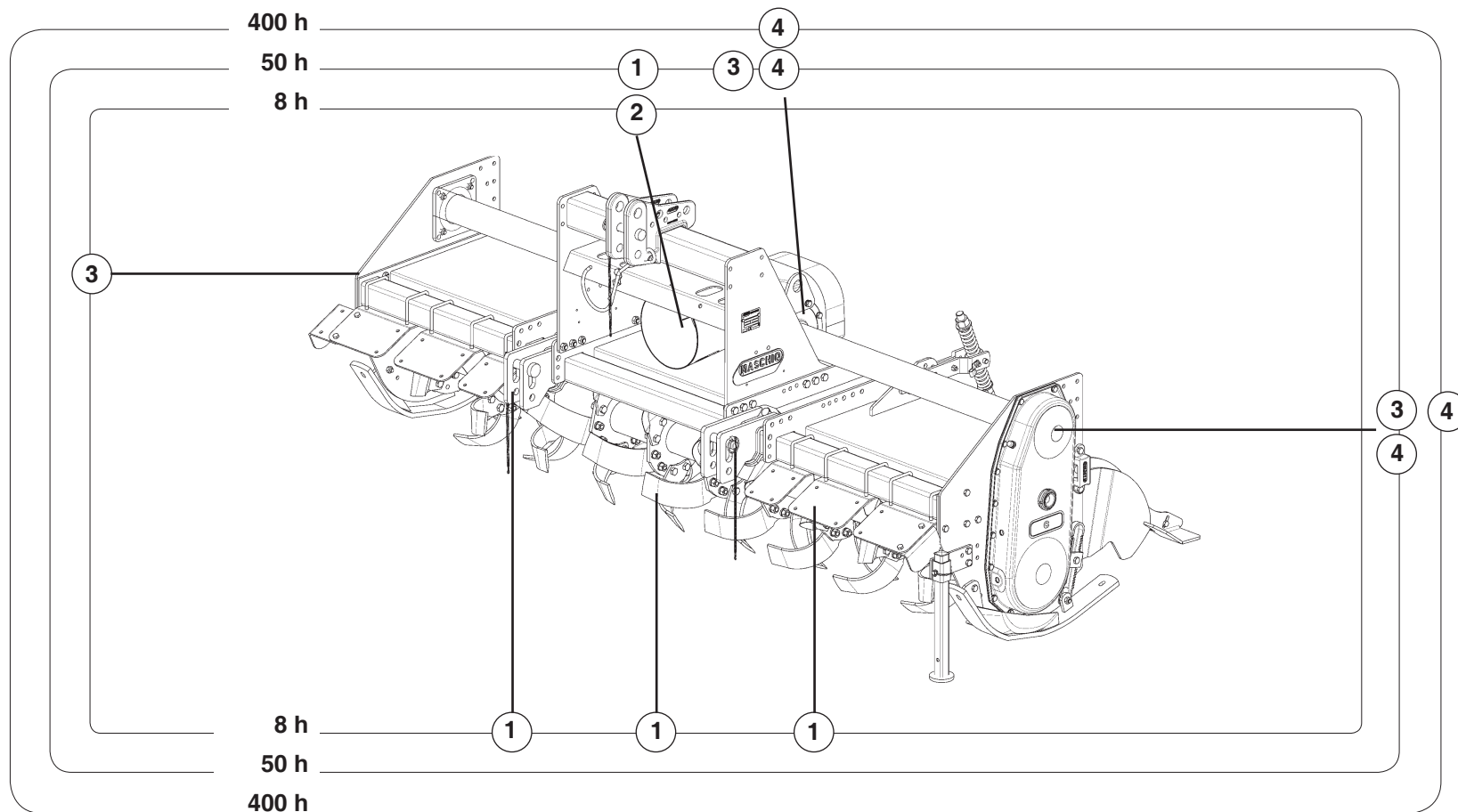
**4.8 TABELLA
RIASSUNTIVA DI
MANUTENZIONE**

**4.8 MAINTENANCE
RECAPITULATORY
CHART**

**4.8 TABLEAU
RÉCAPITULATIF DE
ENTRETIEN**

**4.8 TABELLE
ZUSAMMENFASSEND
DER WARTUNG**

**4.8 ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ**



8 h = Ogni 8 ore / Every 8 hours / Alle 8 Betriebsstunden /
Toutes les 8 heures / Cada 8 horas

50 h = Ogni 50 ore / Every 50 hours / Alle 50 Betriebsstunden /
Toutes les 50 heures / Cada 50 horas

400 h = Ogni 400 ore / Every 400 hours / Alle 400 Betriebsstunden /
Toutes les 400 heures / Cada 400 horas

1 = CONTROLLARE / CHECK / KONTROLLE / CONTROLEZ / КОНТРОЛИРОВАТЬ

2 = INGRASSARE / GREASE / SCHMIEREN / GRAISSEZ / СМАЗЫВАТЬ

3 = CONTROLLARE LIVELLO / CHECK LEVEL / KONTROLLE ÖLSTAND /
CONTROLEZ NIVEAU / КОНТРОЛИРОВАТЬ УРОВЕНЬ

4 = SOSTITUIRE / CHANGE / ERSETZEN / VIDANGER / ЗАМЕНИТЬ

4.9 INCONVENIENTI, CAUSE E RIMEDI

Inconvenienti	Cause	Rimedi
Trasmissione rumorosa in prossimità dei dispositivi di sollevamento.	Non corretta cinematica degli attacchi di sollevamento.	Posizionare l'attacco terzo punto parallelamente ai bracci inferiori di sollevamento.
	Altezza dei dispositivi di sollevamento troppo elevata.	Limitare la corsa del sollevamento. Se il problema persiste disinnestare la PDF al momento del sollevamento.
Macchina rumorosa mentre lavora.	La macchina lavora troppo inclinata in avanti o all'indietro.	Allungare o accorciare l'attacco terzo punto in modo che il piano superiore della macchina sia parallelo al terreno da lavorare (gli attacchi della PDF del trattore e della macchina devono essere paralleli).
	Insufficiente stabilità laterale della macchina.	Stabilizzare la macchina agendo sui tiranti dei bracci inferiori di sollevamento.
Assorbimento troppo elevato di potenza con terreno secco.	Volume di terreno lavorato troppo elevato.	Diminuire la profondità di lavoro regolando le slitte di profondità della macchina.
	Profondità di lavoro troppo elevata.	
	Zappe usurate.	Effettuare la sostituzione completa del set di zappe per garantire l'equilibratura del rotore.
	Eccessiva velocità di rotazione del rotore (versioni con cambio).	Ridurre la velocità del cambio.
Proiezione elevata di terreno nella parte posteriore della macchina.	Errato posizionamento della lamiera livellatrice.	Modificare la posizione della lamiera livellatrice.
Assorbimento troppo elevato di potenza con terreno umido.	Volume di terreno lavorato troppo elevato.	Diminuire la profondità di lavoro regolando le slitte di profondità della macchina.
	Profondità di lavoro troppo elevata.	
	Intasamento della lamiera livellatrice.	Sollevare la lamiera livellatrice per agevolare il deflusso del terreno.
	Eccessiva velocità di rotazione del rotore (versioni con cambio).	Ridurre la velocità del cambio.
Eccessivo sminuzzamento del terreno.	Lamiera livellatrice troppo chiusa.	Sollevare la lamiera livellatrice per ridurre la frantumazione delle zolle.
	Velocità di avanzamento troppo bassa.	Aumentare la velocità di avanzamento.
	Eccessiva velocità di rotazione del rotore (versioni con cambio).	Ridurre la velocità del cambio.
Scarso sminuzzamento del terreno.	Lamiera livellatrice troppo aperta.	Abbassare la lamiera livellatrice per una migliore frantumazione delle zolle.
	Velocità di avanzamento troppo elevata.	Ridurre la velocità di avanzamento.
	Terreno troppo umido.	Evitare di lavorare terreno troppo umido.
	Bassa velocità di rotazione del rotore (versioni con cambio).	Aumentare la velocità del cambio.
Intasamento del rotore.	Terreno troppo umido.	Evitare di lavorare terreno troppo umido.
	Lamiera livellatrice troppo chiusa.	Sollevare la lamiera livellatrice.
	Velocità di avanzamento troppo elevata.	Ridurre la velocità di avanzamento.
	Le zappe trattengono il terreno lavorato.	Ridurre da 6 a 4 le zappe per ogni flangia del rotore.
	Presenza di erba molto alta e/o di residui troppo lunghi.	Evitare di lavorare con presenza di erba molto alta o di residui molto lunghi, eventualmente pulire bene ai lati del rotore ciò che si è fermato sui supporti per evitare il loro surriscaldamento.

Inconvenienti	Cause	Rimedi
La macchina rimbalza sul terreno o vibra.	Corpi estranei bloccati fra le zappe.	Liberare il rotore dai corpi estranei.
	Zappe montate in modo errato senza la disposizione elicoidale o con il bordo non tagliente che penetra per primo il terreno.	Smontare il set di zappe e rimontarlo correttamente.
	Zappe usurate o rotte.	Effettuare la sostituzione completa del set di zappe.
	Deformazione del rotore dovuta a colpi ricevuti nella parte centrale da corpi estranei durante il lavoro.	Sostituire il rotore.
Insufficiente profondità lavorata.	Errata regolazione delle slitte di profondità.	Rivedere la regolazione delle slitte di profondità.
	Potenza del trattore insufficiente.	Ridurre la velocità di avanzamento.
	Terreno troppo duro.	Effettuare più passaggi.
	Insufficiente penetrazione del terreno da parte delle zappe.	Ridurre la velocità di avanzamento.
La macchina non lavora alla stessa profondità su tutta la larghezza.	Errata regolazione delle slitte di profondità.	Rivedere la regolazione delle slitte di profondità.
	Errata regolazione dei bracci inferiori di sollevamento.	Rivedere la regolazione dei bracci inferiori di sollevamento.

**4.9 INCONVENIENCES,
CAUSES AND REMEDIES**

Inconveniences	Causes	Remedies
Noise from the transmission near the lifting devices.	Unsuitable lifting couplings.	Set the third point hitch parallel to the lower lifting links.
	Lifting height too high.	Limit the lifting travel.
		If the fault persists, disengage the PTO as the machine starts to lift.
Noise from the machine as it works.	The machine tilts to far forward or backwards as it works.	Lengthen or shorten the third point hitch so that the upper surface of the machine is parallel to the ground worked (the PTO connections of the tractor and machine must be parallel).
	Machine with insufficient side stability.	Ensure that the machine remains stable by means of the rods of the lower lift links.
Power draw too high on dry ground.	Too much soil worked.	Reduce the work depth by adjusting the machine's depth skids.
	Soil working too deep.	
	Worn cultivator blades.	Replace the complete set of cultivator blades to ensure that the rotor is stable.
	Rotor speed too fast (versions with gearbox).	Reduce the speed of the gearbox.
Too much soil thrown up from the rear part of the machine.	Levelling plate incorrectly positioned.	Change the position of the levelling plate.
Power draw too high on wet ground.	Too much soil worked.	Reduce the work depth by adjusting the machine's depth skids.
	Soil working too deep.	
	Levelling plate clogged.	Raise the levelling plate to make the soil shift more easily.
	Rotor speed too fast (versions with gearbox).	Reduce the speed of the gearbox.
Soil crumbled to an excessive extent.	Levelling plate closed to an excessive extent.	Raise the levelling plate to prevent the clods from being broken up too much.
	Ground speed too low.	Increase the ground speed.
	Rotor speed too fast (versions with gearbox).	Reduce the speed of the gearbox.
Soil broken into excessively large clods.	Levelling plate open to an excessive extent.	Lower the levelling plate to break up the soil clods to a greater extent.
	Ground speed too high.	
	Soil too wet.	Reduce the ground speed.
	Low rotor speed (versions with gearbox).	Do not work soil that is too wet.
Rotor clogged.	Soil too wet.	Increase the speed of the gearbox.
	Levelling plate closed to an excessive extent.	Do not work soil that is too wet.
	Ground speed too high.	Raise the levelling plate.
	The cultivator blades retain the worked soil.	Reduce the ground speed.
	Very tall grass and/or excessively long plant cuttings.	Reduce the number of cultivator blades from 6 to 4 for each rotor flange. Do not work when the grass is too high or the plant cuttings are very long. If necessary, remove the clogged plants from the supports at the sides of the rotor to prevent them from overheating.

<i>Inconveniences</i>	<i>Causes</i>	<i>Remedies</i>
The machine jolts over the ground or vibrates.	Foreign bodies wedged between the cultivator blades.	Free the rotor from foreign bodies.
	Cultivator blades assembled incorrectly without respecting the helical positions or with blunt edges penetrating the soil first.	Disassemble the set of cultivator blades and fit them back in place correctly.
	Worn or broken cultivator blades.	Replace the complete set of cultivator blades.
	Rotor warped due to blows received in the central part from foreign bodies during work.	Replace the rotor.
Soil working depth too shallow.	Depth skids adjusted incorrectly.	Adjust the depth skids again.
	Insufficient tractor power.	Reduce the ground speed.
	Soil too hard.	Repeat the run several times.
	Cultivator blades dig into the soil to an insufficient extent.	Reduce the ground speed.
The machine does not work the soil at the same depth all along its width.	Depth skids adjusted incorrectly.	Adjust the depth skids again.
	Lower lifting links adjusted incorrectly.	Adjust the lower lift links again.

4.9 INCONVÉNIENTS, CAUSES ET REMÈDES

Inconvénients	Causes	Remèdes
Transmission bruyante à proximité des dispositifs de relevage.	Cinématique non correcte des attaches de relevage.	Positionner l'attache du troisième point parallèle aux bras inférieurs de relevage.
	Hauteur des dispositifs de relevage trop élevée.	<p>Limiter la course de relevage.</p> <p>Si le problème persiste, débrayer la P.D.F. au moment du relevage.</p>
Machine bruyante pendant le travail.	La machine travaille trop inclinée en avant ou en arrière.	<p>Allonger ou raccourcir l'attache du troisième point de manière à placer la partie supérieure de la machine parallèle au terrain à labourer (les attaches de la PDF du tracteur et de la machine doivent être parallèles).</p> <p>Stabiliser la houe rotative au moyen des tirants des bras inférieurs de relevage.</p>
	Stabilité latérale insuffisante de la machine.	Diminuer la profondeur de travail en réglant les patins de profondeur de la machine.
Absorption trop élevée de puissance sur un terrain sec.	Volume de terrain labouré trop élevé.	Remplacer toutes des lames pour garantir l'équilibrage du rotor.
	Profondeur de travail trop élevée.	
	Lames coudées usées.	Diminuer le régime de la boîte de vitesse.
	Vitesse excessive de rotation du rotor (versions avec boîte de vitesses).	Modifier la position de la tôle de nivellement.
Projection élevée de terre à l'arrière de la machine.	Positionnement erroné de la tôle de nivellement.	Diminuer la profondeur de travail en réglant les patins de profondeur de la machine.
Absorption trop élevée de puissance sur un terrain humide.	Volume de terrain labouré trop élevé.	Soulever la tôle de nivellement pour faciliter le passage de la terre.
	Profondeur de travail trop élevée.	Diminuer le régime de la boîte de vitesses.
	Bourrage de la tôle de nivellement.	Soulever la tôle de nivellement pour réduire le broyage des mottes.
	Vitesse excessive de rotation du rotor (versions avec boîte de vitesses).	Augmenter la vitesse d'avancement.
Émiettement excessif du terrain.	Tôle de nivellement trop fermée.	Diminuer le régime de la boîte de vitesses.
	Vitesse d'avancement trop basse.	Abaïsser la tôle de nivellement pour obtenir un meilleur broyage des mottes.
	Vitesse excessive de rotation du rotor (versions avec boîte de vitesses).	Réduire la vitesse d'avancement.
Émiettement insuffisant du terrain.	Tôle de nivellement trop ouverte.	Éviter de travailler sur un terrain trop humide.
	Vitesse d'avancement trop élevée.	Augmenter le régime de la boîte de vitesses.
	Vitesse excessive de rotation du rotor (versions avec boîte de vitesses).	Éviter de travailler sur un terrain trop humide.
Bourrage du rotor.	Terrain trop humide.	Remonter la tôle de nivellement.
	Basse vitesse de rotation du rotor (versions avec boîte de vitesses).	Réduire la vitesse d'avancement.
	Terrain trop humide.	Réduire de 6 à 4 le nombre de lames coudées pour chaque flasque du rotor.
	Tôle de nivellement trop fermée.	Éviter de travailler sur des herbes très hautes ou des résidus très longs; nettoyer soigneusement les côtés du rotor pour éliminer les dépôts sur les supports et pour éviter leur échauffement.
	Vitesse d'avancement trop élevée.	
	Les lames coudées retiennent le terrain labouré.	
Présence d'herbe très haute et/ou de résidus trop longs.		

<i>Inconvénients</i>	<i>Causes</i>	<i>Remèdes</i>
La machine saute sur le terrain ou vibre.	Corps étrangers bloqués entre les lames.	Libérer le rotor des corps étrangers.
	Montage erroné des lames coudées, sans disposition hélicoïdale ou avec le bord non coupant qui pénètre en premier dans le terrain.	Démonter les lames coudées et les remonter correctement.
	Lames usées ou cassées.	Remplacer toutes les lames.
	Déformation du rotor due à des coups reçus dans la partie centrale par des corps étrangers pendant le travail.	Remplacer le rotor.
Profondeur labourée insuffisante.	Réglage erroné des patins de profondeur.	Revoir le réglage des patins de profondeur.
	Puissance du tracteur insuffisante.	Réduire la vitesse d'avancement.
	Terrain trop dur.	Effectuer plusieurs passages.
	Pénétration insuffisante des lames dans le terrain.	Réduire la vitesse d'avancement.
Le machine ne travaille pas à la même profondeur sur toute sa largeur.	Réglage erroné des patins de profondeur.	Revoir le réglage des patins de profondeur.
	Réglage erroné des bras inférieurs de relevage.	Revoir le réglage des bras inférieurs de relevage.

4.9 STÖRUNGEN, DEREN URSACHEN UND BEHEBUNG

Störungen	Ursachen	Behebung
Getriebe in der Nähe der Hubvorrichtungen laut.	Falscher Bewegungsablauf an den Hubanschlüssen.	Die Dreipunktaufhängung parallel zu den Unterlenkern des Traktors anordnen.
	Höhe der Hubvorrichtungen zu groß.	Die Hubhöhe begrenzen.
		Wenn das Problem bestehen bleibt, die Zapfwelle beim Ausheben ausschalten.
Maschine bei der Arbeit zu laut.	Die Maschine arbeitet zu stark nach vorn oder hinten geneigt.	Den Oberlenker verlängern oder verkürzen, damit die obere Fläche der Maschine parallel zum Boden ausgerichtet wird (die Anschlüsse der Zapfwelle des Traktors und der Hackfräse müssen parallel stehen).
	Unzureichende Seitenstabilität der Maschine.	Die Maschine stabilisieren, indem man die Hubstreben der Unterlenker einstellt.
Zu hohe Leistungsabnahme bei trockenem Boden.	Bearbeitetes Erdvolumen zu groß.	Die Arbeitstiefe verringern, indem man die Schlitten zur Tiefenregelung der Maschine richtig einstellt.
	Arbeitstiefe zu groß.	
	Hacken verschlissen.	Die ganzen Hackensatz ersetzen, um die richtige Auswuchtung des Rotors zu gewährleisten.
	Zu hohe Rotationsgeschwindigkeit des Rotors (Versionen mit Wechselgetriebe).	Die Geschwindigkeit des Wechselgetriebes verringern.
Zu viel Erdaufwirbelung auf der Rückseite der Maschine.	Falsche Positionierung des Nivellierblechs.	Die Position des Nivellierblechs ändern.
Zu hohe Leistungsabnahme bei feuchtem Boden.	Bearbeitetes Erdvolumen zu groß.	Die Arbeitstiefe verringern, indem man die Schlitten zur Tiefenregelung der Maschine richtig einstellt.
	Arbeitstiefe zu groß.	
	Verstopfung des Nivellierblechs.	Das Nivellierblech heben, damit das Erdreich besser abfließen kann.
	Zu hohe Rotationsgeschwindigkeit des Rotors (Versionen mit Wechselgetriebe).	Die Geschwindigkeit des Wechselgetriebes verringern.
Zu starke Bodenzerkleinerung.	triebe). Nivellierblech zu weit geschlossen.	Das Nivellierblech heben, um die Zerkleinerung der Schollen zu verringern.
		Die Fahrgeschwindigkeit erhöhen.
	Fahrgeschwindigkeit zu gering.	Die Geschwindigkeit des Wechselgetriebes verringern.
Zu geringe Bodenzerkleinerung.	Zu hohe Rotationsgeschwindigkeit des Rotors (Versionen mit Wechselgetriebe).	Das Nivellierblech senken, um die Zerkleinerung der Schollen zu verbessern.
	Nivellierblech zu weit geöffnet.	Die Fahrgeschwindigkeit verringern.
		Vermeiden, zu feuchten Boden zu bearbeiten.
	Fahrgeschwindigkeit zu groß.	Die Geschwindigkeit des Wechselgetriebes erhöhen.
Verstopfung des Rotors.	Boden zu feucht.	Vermeiden, zu feuchten Boden zu bearbeiten.
	Zu niedrige Rotationsgeschwindigkeit des Rotors (Versionen mit Wechselgetriebe).	Das Nivellierblech heben.
		Die Fahrgeschwindigkeit verringern.
	Boden zu feucht.	Die Zahl der Hacken pro Rotorflansch von 6 auf 4 verringern.
	Nivellierblech zu weit geschlossen. Fahrgeschwindigkeit zu groß.	Nicht arbeiten, wenn sehr hohes Gras oder sehr lange Pflanzenrückstände vorhanden sind, die Seiten des Rotors eventuell sehr gut reinigen und entfernen, was sich angesammelt hat, damit es nicht zur Überhitzung kommt.

Störungen	Ursachen	Behebung
Die Maschine springt auf dem Boden oder vibriert.	Fremdkörper zwischen den Hacken blockiert.	Den Rotor von den Fremdkörpern befreien.
	Hacken falsch und ohne schraubenförmige Anordnung montiert oder mit nicht schneidender Kante, die zuerst in den Boden eindringt.	Den Hackensatz ausbauen und korrekt wieder einbauen.
	Hacken verschlissen oder beschädigt.	Den gesamten Hackensatz ersetzen.
	Verformung des Rotors infolge Schläge durch Fremdkörpern im zentralen Teil bei der Arbeit.	Den Rotor ersetzen.
Zu geringe Arbeitstiefe.	Falsche Einstellung der Schlitten zur Tiefenregelung.	Die Arbeitstiefe der Schlitten zur Tiefenregelung neu einstellen.
	Unzureichende Traktorleistung.	Die Fahrgeschwindigkeit verringern.
	Boden zu hart.	Mehrere Passagen fahren.
	Unzureichendes Eindringen in den Boden durch die Hacken.	Die Fahrgeschwindigkeit verringern.
Die Maschine arbeitet über die gesamte Breite nicht in der gleichen Tiefe.	Falsche Einstellung der Schlitten zur Tiefenregelung.	Die Arbeitstiefe der Schlitten zur Tiefenregelung neu einstellen.
	Falsche Einstellung der Unterlenker.	Die Einstellung der Unterlenker neu vornehmen.

**4.9 НЕИСПРАВНОСТИ
ПРИЧИНЫ И
УСТРАНЕНИЕ**

Неисправности	Причины	Устранение
Шум трансмиссии вблизи подъёмных устройств.	Неправильная кинематика подъёмных креплений.	Расположить крепление третьей точки параллельно к нижним подъёмным кронштейнам.
	Чрезмерно большая высота подъёмных устройств.	Ограничить ход подъёма. Если проблема остаётся, выключить ВОМ в момент подъёма.
Машина издаёт шум во время работы.	Машина при работе слишком наклонена вперёд или назад.	Удлинить или укоротить крепление третьей точки таким образом, чтобы верхняя часть машины была параллельна обрабатываемому грунту (крепления ВОМ трактора и машины должны быть параллельны).
	Недостаточная боковая устойчивость машины.	Стабилизировать машину, воздействуя на тяги нижних подъёмных кронштейнов.
Слишком высокое потребление мощности на сухой почве.	Слишком большой объём обрабатываемой земли.	Уменьшить рабочую глубину, отрегулировав салазки глубины машины.
	Слишком большая рабочая глубина.	
	Износ культиваторных лап.	Выполнить полную замену комплекта культиваторных лап для обеспечения балансировки ротора.
	Чрезмерная скорость вращения ротора (варианты с коробкой скоростей).	Уменьшить скорость передач.
Повышенное выбрасывание земли в задней части машины.	Неправильное расположение выравнивающей пластины.	Изменить положение выравнивающей пластины.
Слишком высокое потребление мощности на влажной почве.	Слишком большой объём обрабатываемой земли.	Поднять выравнивающую пластину для облегчения прохождения почвы.
	Слишком большая рабочая глубина.	
	Засорение выравнивающей пластины.	Поднять выравнивающую пластину для облегчения выхода почвы.
	Чрезмерная скорость вращения ротора (варианты с коробкой скоростей).	Уменьшить скорость передач.
Чрезмерное измельчение почвы.	Выравнивающая пластина слишком закрыта.	Поднять выравнивающую пластину для уменьшения измельчения комьев.
	Скорость подачи слишком низкая.	Увеличить скорость подачи.
	Чрезмерная скорость вращения ротора (варианты с коробкой скоростей).	Уменьшить скорость передач.
Недостаточное измельчение почвы.	Выравнивающая пластина слишком открыта.	Опустить выравнивающую пластину для лучшего измельчения комьев.
	Скорость подачи слишком высокая.	Уменьшить скорость подачи.
	Почва слишком влажная.	Избегать работать на слишком влажной почве.
	Низкая скорость вращения ротора (варианты с коробкой скоростей).	Уменьшить скорость передач.
Засорение ротора.	Почва слишком влажная.	Избегать работать на слишком влажной почве.
	Выравнивающая пластина слишком закрыта.	Поднять выравнивающую пластину.
	Скорость подачи слишком высокая.	Уменьшить скорость подачи.
	Культиваторные лапы удерживают обработанную почву.	Уменьшить с 6 до 4 культиваторных лап для каждого фланца ротора.
	Наличие чрезмерно высокой травы и/или слишком длинных пожнивных остатков.	Избегать работать при наличии чрезмерно высокой травы или слишком длинных пожнивных остатков, при необходимости тщательно счистить с боков ротора все, что накопилось на держателях, во избежание их перегрева.

Неисправности	Причины	Устранение
Машина подскакивает над землёй или вибрирует.	Между культиваторными лапами застряли инородные тела.	Освободить ротор от инородных тел.
	Культиваторные лапы установлены неправильно: без расположения по спирали или с нерабочей кромкой, первой проникающей в землю.	Демонтировать комплект культиваторных лап и установить его правильно.
	Культиваторные лапы изношены или повреждены.	Выполнить полную замену комплекта культиваторных лап.
	Деформация ротора, возникшая из-за ударов инородных тел, полученных центральной частью во время работы.	Заменить ротор.
Недостаточная рабочая глубина.	Неправильная регулировка салазок для регулировки глубины.	Проверить регулировку салазок для регулировки глубины.
	Недостаточная мощность трактора.	Уменьшить скорость подачи.
	Слишком твёрдая почва.	Выполнить большее количество проходов.
	Недостаточное проникновение культиваторных лап в землю.	Уменьшить скорость подачи.
Машина не работает с одинаковой глубиной по всей ширине.	Неправильная регулировка салазок для регулировки глубины.	Проверить регулировку салазок для регулировки глубины.
	Неправильная регулировка нижних подъёмных кронштейнов.	Проверить регулировку нижних подъёмных кронштейнов.

5.0 PARTI DI RICAMBIO

Le ordinazioni delle parti di ricambio devono essere effettuate tramite il Vs. Concessionario e devono essere sempre corredate dalle seguenti indicazioni:

- **Tipo, modello e numero di matricola dell'attrezzatura.** Tali dati sono stampigliati nell'apposita targhetta di cui è dotata ogni attrezzatura (A pagina 7).
 - **Numero di codice della parte richiesta** rilevabile dal catalogo ricambi. In mancanza di tale numero, elencare il numero di tavola e il relativo numero di riferimento.
 - **Descrizione del particolare e quantità richiesta.**
 - **Mezzo di trasporto.** Nel caso questa voce non sia specificata, la Ditta Costruttrice, pur dedicando a questo servizio una particolare cura, non risponde di eventuali ritardi di spedizione dovuti a cause di forza maggiore. Le spese di trasporto si intendono sempre a carico del destinatario. La merce viaggia a rischio e pericolo del committente anche se venduta franco destino.
- N.B.:** Il termine **Destro** o **Sinistro** indicato nelle descrizioni, va inteso guardando l'attrezzatura dal lato posteriore.

5.0 SPARE PARTS

Spare parts should be ordered from your Dealer and should always include the following indications:

- **Type, model and serial number of the machine.** These data are punched on the data plate with which every implement is equipped (A page 7).
 - **Code number of the required spare part.** This will be found in the spare parts catalogue.
 - **Description of the part and required quantity.**
 - **Table number**
 - **Means of dispatch.** If this item is not indicated, the Manufacturer, while dedicating particular care to this service, shall not be held responsible for delays in delivery caused by cases of force majeure. Transport expenses shall always be at the consignee's charge. The goods travel at the purchaser's risk and peril even when sold ex destination.
- NOTE:** The terms **Right** or **Left** indicated in the descriptions refer to the implement when viewed from the rear side.

5.0 ERSATZTEILE

Die Ersatzteile müssen über den Vertragshändler bestellt werden. Bei der Bestellung sind stets die folgenden Angaben zu machen:

- **Typ, Modell und Serien-Nummer des Geräts.** Diese Daten stehen auf dem Typenschild, mit dem jedes Gerät versehen ist (A Seite 7).
 - **Artikel Nr. der erforderlichen Ersatzteile.** Diese stehen im Ersatzteil-Katalog.
 - **Beschreibung des Ersatzteils und die erforderliche Stückzahl.**
 - **Tafelnummer**
 - **Versandmittel.** Wenn dieser Punkt nicht spezifiziert wird, haftet die Herstellerfirma nicht für etwaigen Lieferverzug aufgrund höherer Gewalt, auch wenn er diesen Service besonders aufmerksam abwickelt. Die Frachtkosten gehen dagegen immer zu Lasten des Empfängers. Die Ware reist auf Gefahr und Risiko des Auftraggebers, auch wenn Verkauf frei Haus vereinbart worden ist.
- Anm.:** Die Begriffe **rechts** und **links** sind so zu verstehen, daß man das Gerät von der Rückseite aus betrachtet.

5.0 PIÈCES DÉTACHÉES

Les commandes des pièces détachées doivent être effectuées par l'intermédiaire de votre Concessionnaire en précisant les indications suivantes:

- **Type, modèle et numéro de série de la machine.** Ces données sont gravées sur la plaque d'identification de chaque outil (A page 7).
 - **Numéro de code de la pièce détachée** indiqué sur le catalogue des pièces détachées.
 - **Description de la pièce et quantité requise.**
 - **Numéro de plan**
 - **Moyen d'expédition.** Si cette rubrique n'est pas indiquée, le Constructeur, bien que soucieux de ce service, ne répond pas des retards d'expédition pour des causes de force majeure. Les frais de transport sont toujours à la charge du destinataire. La marchandise voyage aux risques et périls de l'acheteur même si vendue franco de port.
- N.B.:** Le terme **Droite** ou **Gauche** indiqué dans les descriptions est entendu en regardant le broyeur par l'arrière.

5.0 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Заказ запасных частей должен производиться через Вашего Конcessionонера и должен всегда сопровождаться следующими указаниями:

- **Тип, модель и серийный номер оборудования.** Эти данные выбиты на табличке, которой снабжено каждое оборудование (А Рис. 3).
- **Код заказываемой части указан в каталоге запчастей.** При отсутствии такого кода, составить список с указательным номером и соответствующим ориентировочным номером.
- **Описание детали и требуемое количество.**
- **Транспортное средство.** В случае, когда этот пункт неоговорен, Фирма – Производитель, относясь с большим вниманием к этой услуге, в тоже время снимает с себя всю ответственность за возможные опоздания с отправкой, вызванные форс-мажорными обстоятельствами. Транспортные расходы оплачиваются всегда за счет отправителя. Во время перевозки товара ответственность за риск и опасность товара, даже при условиях продажи по франко-назначению, лежит на заказчике.

**RICHIEDETE SEMPRE RICAMBI ORIGINALI MARCHIATI  GARANZIA DI ASSOLUTA QUALITÀ!
 USE  GENUINE PARTS ONLY, A GUARANTEE OF ABSOLUTE QUALITY!
 BENUTZEN SIE NUR ORIGINALTEILE MIT DEM EINGEPRÄGTEN  DIE GARANTIE FÜR ABSOLUTE QUALITÄT
 EXIGEZ LES PIECES DE RECHANGE ESTAMPILLES  GARANTIE DE QUALITE ABSOLUE
 UTILICEN REPUESTOS ORIGINALES  GARANTIA Y FIABILIDAD**

**La garanzia MASCHIO sulle macchine ha valore solo se utilizzate Ricambi Originali
 MASCHIO Warranty will only cover machines that are fitted with genuine Maschio parts
 Nur der Einsatz von MASCHIO Originalteilen sichert Ihnen die Garantie für Ihre MASCHIO-Geräte
 Les garanties ne s'appliquent que pour les machines équipées de pièces d'origine MASCHIO
 MASCHIO garantiza sus maquinas solo en caso de que esten equipadas con recambios originales**



Agip ROTRA MP

CLASSIFICAZIONE SAE 85W/140

L'olio **AGIP ROTRA MP** soddisfa le seguenti specifiche:
AGIP ROTRA MP oil complies with the following specifications:
 Das Öl **ROTRA MP** entspricht den folgenden Normen:
 L'huile **AGIP ROTRA MP** satisfait les spécifications suivantes:
 L'aceite **AGIP ROTRA MP** satisfa los siguientes normas:

- API GL5
- MIL-L-2105C



Agip GR MU EP2

Il grasso **AGIP GR MU EP 2** soddisfa le seguenti specifiche:
AGIP GR MU EP 2 grease complies with the following specifications:
 Das Fett **AGIP GR MU EP 2** entspricht den folgenden Normen:
 La graisse **AGIP GR MU EP 2** satisfait les spécifications suivantes:
 La grasa **AGIP GR MU EP 2** satisfa los siguientes normas:

- DIN 51825 (KP2K)



MASCHIO GASPARDO S.p.A.
 Registered office & Production plant
 Via Marcello, 73
 I-35011 Campodarsego (Padova) Italy
 Tel. +39 049 9289810
 Fax +39 049 9289900
 www.maschionet.com
 info@maschio.com



MASCHIO GASPARDO SpA
 Production plant
 Via Mussons, 7 - 33075
 Morsano al Tagliamento (PN) - Italy
 Tel. +39 0434 695410
 Fax +39 0434 695425
 Email: info@gaspardo.it

MASCHIO DEUTSCHLAND GmbH
 Äußere Nürnberger Straße 5
 D-91177 Thalmässing
 Deutschland
 Tel. +49 (0) 9173 79000
 Fax +49 (0) 9173 790079

MASCHIO-GASPARDO USA, Inc.
 120 North Scott Park Road
 Eldridge, IA 52748 - USA
 Ph. +1 563 - 285 9937
 Fax +1 563 - 285 9938

MASCHIO FRANCE S.a.r.l.
 1, rue de Merignan ZA
 F-45240 - La Ferte St. Aubin - France
 Tel. +33 (0) 2.38.64.12.12
 Fax +33 (0) 2.38.64.66.79

MASCHIO-GASPARDO ROMANIA S.R.L.
 Strada Înfrăţirii, F.N.
 315100 Chisineu-Cris (Arad) - România
 Tel. +40 257 307030
 Fax +40 257 307040

ООО МАСКИО-ГАСПАРДО РУССИЯ
 Улица Пушкина, 117 Б
 404126 Волжский - Волгоградская область
 Тел. +7 8443 515152
 факс. +7 8443 515153

MASCHIO IBERICA
MASCHIO-GASPARDO POLAND
MASCHIO-GASPARDO UCRAINA
GASPARDO-MASCHIO TURCHIA
MASCHIO-GASPARDO CINA